

# **PRIMERANÉ HODNOTENIE VPLYVOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU “Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja a Plán udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier“ NA ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000**

Hodnotenie vplyvu projektu na územia sústavy Natura 2000 podľa článku 6.3 Smernice o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (92/43/EHS)

Projekt	<b>Primerané hodnotenie strategického dokumentu “Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja a Plán udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier“</b>
Objednávateľ	Prešovský samosprávny kraj Úrad Prešovského samosprávneho kraja Námestie mieru 2 080 01 Prešov
Dátum vypracovania	11/2023
Zodpovedný riešiteľ	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, ČR IČO (ČR): 64939511
Autor hodnotenia :	Mgr. Rastislav Rybanič, PhD., autorizovaná osoba č. 03/2021, Bernoláková 49, 919 43 Cífer

## Obsah

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>6</b>
<b>2. VYHODNOTENIE PODKLADOV PRE PRIMERANÉ HODNOTENIE</b> .....	<b>8</b>
2.1 PODKLADY O PROJEKTE .....	8
2.1.1 Stav procesu posudzovania strategického dokumentu.....	8
2.2 PODKLADY PRE HODNOTENIE .....	9
2.2.1 Informácie o druhoch a biotopoch.....	9
2.3 Rozsah neistoty a použitie princípu predbežnej opatrnosti .....	9
<b>3. POPIS POSTUPU PRI SPRACOVANÍ PRIMERANÉHO HODNOTENIA</b> .....	<b>11</b>
3.1 METODIKA SPRACOVANIA PRIMERANÉHO HODNOTENIA .....	11
3.1.1 Postup pri identifikácii území Natura 2000 a predmetov ochrany dotknutých projektom .....	11
3.1.2 Postupy pri analýzach vplyvov na dotknuté predmety ochrany.....	12
3.1.3 Vykonané terénne obhliadky .....	14
3.2 METODIKY A ZDROJE ÚDAJOV .....	14
3.3 METODIKA ANALÝZY KUMULATÍVNYCH VPLYVOV.....	15
3.3.1 Postup zberu údajov o plánoch a projektoch, ktoré by mohli pôsobiť v kombinácii s posudzovaným projektom .....	15
<b>4. INFORMÁCIE O HODNOTENOM PLÁNE</b> .....	<b>16</b>
4.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE .....	16
4.2 PRIORITY, CIELE A NAVRHOVANÉ OPATRENIA .....	17
4.3. RELEVANCIA NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ Z HĽADISKA ICH VPLYVU NA ÚZEMIA NATURA 2000 .....	20
<b>5. IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH ÚZEMÍ SÚSTAVY NATURA 2000</b> .....	<b>22</b>
5.1 ÚZEMIA NATURA 2000 DOTKNUTÉ HODNOTENÝM STRATEGICKÝM DOKUMENTOM .....	22
5.1.1 CHVÚ dotknuté strategickým dokumentom .....	22
5.1.2 ÚEV dotknuté strategickým dokumentom.....	25
5.1.3 Opatrenia plánované v regióne Vysokých Tatier .....	29
5.2 REKAPITULÁCIA ÚZEMÍ DOTKNUTÝCH PROJEKTOM.....	30
<b>6. HODNOTENIE VPLYVOV NA DOTKNUTÉ ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000</b> .....	<b>33</b>
6.1. IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH PREDMETOV OCHRANY.....	33
6.1.1 Identifikácia dotknutých predmetov ochrany v dotknutých CHVÚ .....	33
6.1.2 Identifikácia dotknutých predmetov ochrany v dotknutých ÚEV.....	34
6.2. VYHODNOTENIE VPLYVOV NA PREDMETY OCHRANY .....	36
6.3 VYHODNOTENIE MOŽNÝCH KUMULATÍVNYCH VPLYVOV .....	37
6.3.1 Kumulatívne vplyvy zámerov v územnoplánovacej dokumentácii.....	37
6.3.2 Kumulatívne vplyvy iných investičných zámerov.....	37
<b>7. VYHODNOTENIE VPLYVOV PROJEKTU NA INTEGRITU ÚZEMÍ SÚSTAVY NATURA 2000</b> .....	<b>70</b>
<b>8. NÁVRH ZMIERŇUJÚCICH OPATRENÍ</b> .....	<b>73</b>
8.1 NÁVRH ZMIERŇUJÚCICH OPATRENÍ PRE DOTKNUTÉ CHVÚ A ÚEV .....	73
<b>9. ZÁVER</b> .....	<b>75</b>
<b>10. POUŽITÉ ZDROJE ÚDAJOV</b> .....	<b>76</b>
10.1 POUŽITÁ DOKUMENTÁCIA A PROJEKTOVÉ PODKLADY .....	76
10.2. POUŽITÁ LITERATÚRA.....	76
10.3 POUŽITÉ ZDROJE ÚDAJOV A INFORMÁCIÍ.....	77
<b>11. PRÍLOHY</b> .....	<b>78</b>
PRÍLOHA 1 HODNOTENIE OPATRENÍ PUM PSK /RVT Z HĽADISKA ICH MOŽNÉHO VPLYVU NA ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000.....	79
PRÍLOHA 2 PREHĽAD ÚSEKOV CYKLOTRÁS PSK, KTORÉ SÚ LOKALIZOVANÉ V ÚEV.....	116

PRÍLOHA 3 PREHLAD ÚSEKOV CYKLOTRÁS PSK, KTORÉ SÚ LOKALIZOVANÉ V CHVÚ..... 121

## Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 Stupnica významnosti vplyvov (zdroj: ŠOP SR, 2014, 2016) .....	13
Tabuľka 2 Metódy a metodiky mapovania a zberu údajov použitých v primeranom hodnotení .....	15
Tabuľka 3 Identifikácia možných vplyvov strategického dokumentu PUM PSK / RVT na chránené vtáčie územia (Natura 2000) .....	23
Tabuľka 4 Počet úsekov a celková dĺžka cyklotrás v dotknutých CHVÚ, ktoré sú určené na rekonštrukciu, modernizáciu alebo výstavbu .....	24
Tabuľka 5 Identifikácia možných vplyvov strategického dokumentu PUM PSK / RVT na územia európskeho významu (Natura 2000) .....	25
Tabuľka 6 Počet úsekov a celková dĺžka cyklotrás v dotknutých ÚEV, ktoré sú určené na rekonštrukciu, modernizáciu alebo výstavbu .....	28
Tabuľka 7 Identifikované strategické dokumenty a hodnotenie ich potenciálnych kumulatívnych vplyvov na územia Natura 2000 spolu s strategickým dokumentom PUM PSK / RVT .....	37
Tabuľka 8 Vyhodnotenie odhadovaného vplyvu PUM PSK / RVT na dotknuté územia Natura 2000 .....	70

## Zoznam obrázkov

Obrázok 1 Umiestnenie lokalizovateľných aktivít hodnoteného strategického dokumentu PUM PSK / RVT a ÚEV (Natura 2000) v rámci Prešovského samosprávneho kraja .....	6
Obrázok 2 Umiestnenie lokalizovateľných aktivít hodnoteného strategického dokumentu PUM PSK / RVT a CHVÚ ( Natura 2000) v rámci Prešovského samosprávneho kraja .....	7
Obrázok 3 Bližší pohľad na umiestnenie lokalizovateľných aktivít hodnoteného strategického dokumentu PUM PSK / RVT a území Natura 2000 v regióne Vysokých Tatier .....	7
Obrázok 4 Úseky navrhovanej Kostrovej siete cyklotrás PSK, ktoré sú lokalizované v CHVÚ .....	23
Obrázok 5 Úseky Kostrovej siete PSK, ktoré sú navrhované alebo lokalizované v CHVÚ .....	24
Obrázok 6 Úseky Kostrovej siete PSK, ktoré sú navrhované sú lokalizované v ÚEV .....	28
Obrázok 7 Úseky cyklotrás navrhované v regióne Vysokých tatier, ktoré zasahujú do území Natura 2000 .....	29
Obrázok 8 Navrhované opatrenia PUM PSK /RVT týkajúce sa cestnej siete a prestupných termináloch v regióne Vysokých Tatier .....	30

## Použité skratky

EIA - Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie

CHVÚ - chránené vtáčie územie

k.ú. - Katastrálne územie

MŽP SR - Ministerstvo životného prostredia SR

Natura 2000 - Európska sústava chránených území

NUS – Nízkouhlíková stratégia

Oznámenie o zmene - Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Primerané hodnotenie - proces hodnotenia vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura podľa článku 6.3 Smernice o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (92/43/EHS)

PSK – Prešovský samosprávny kraj

PUM – Program udržateľnej mobility

SEA – Proces posudzovania strategických dokumentov a plánov na životné prostredie

ŠOP SR – Štátna ochrana prírody SR

TEŽ – Tatranská elektrická železnica

ÚEV – Územie európskeho významu

ÚPD – Územno-plánovacia dokumentácia

ÚPN-O – Návrh územného strategického dokumentu obce

ÚPN-M – Návrh územného strategického dokumentu mesta

ÚPN-R – Návrh územného strategického dokumentu regiónu

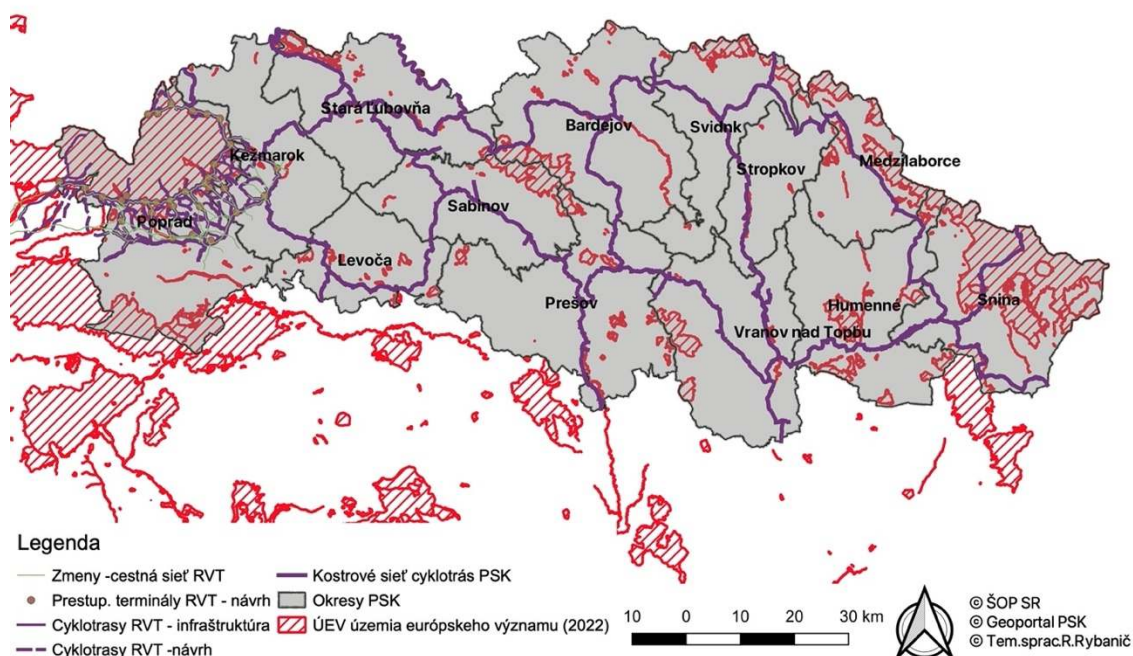
ZaD – Zmeny a doplnky územnoplánovacej dokumentácie

# 1.ÚVOD

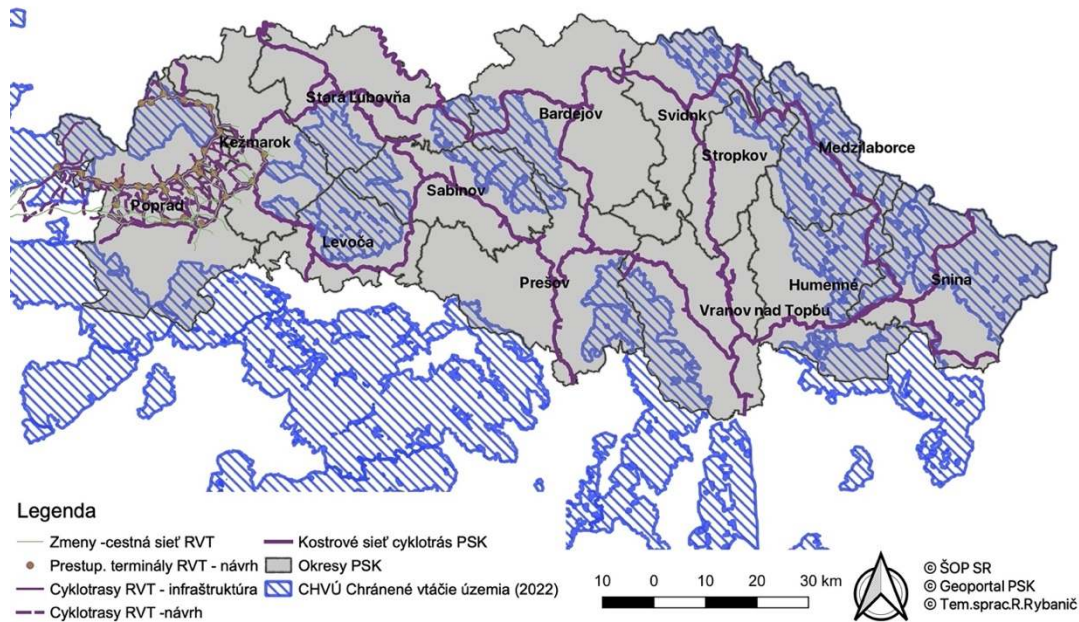
Úrad Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len objednávateľ) si objednal od spoločnosti NDCon s.r.o Primerané hodnotenie vplyvu strategického dokumentu “Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja a Plán udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier” (ďalej PUM PSK/RVT alebo hodnotený dokument) na územia sústavy Natura 2000 podľa článku 6.3 Smernice o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (92/43/EHS) (ďalej len Primerané hodnotenie). Primerané hodnotenie je predkladané ako samostatná súčasť správy o hodnotení strategického dokumentu a je vykonané v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. a podľa dokumentu “Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike” (ŠOP SR, 2014, aktualizácia 2016).

V rámci primeraného hodnotenia je komplexne spracované hodnotenie vplyvov navrhovaného strategického dokumentu vrátane kumulatívnych vplyvov iných plánov alebo projektov, ktoré by mohli pôsobiť spoločne s posudzovaným projektom.

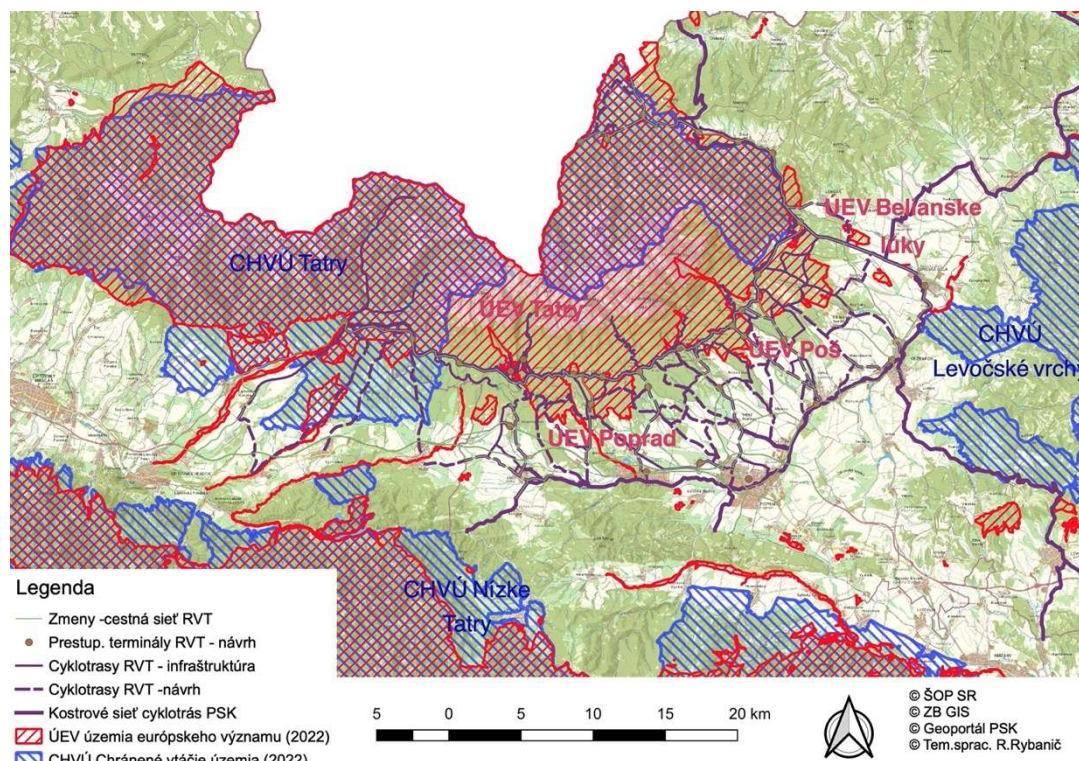
Na obrázkoch 1 a 2 je zobrazené umiestnenie lokalizovateľných aktivít PUM PSK / RVT a území európskeho významu (obrázok 1) respektíve chránené vtáčie územia (obrázok 2) a detailnejší pohľad na región Vysokých Tatier (obrázok 3).



Obrázok 1 Umiestnenie lokalizovateľných aktivít hodnoteného strategického dokumentu PUM PSK / RVT a ÚEV (Natura 2000) v rámci Prešovského samosprávneho kraja.



Obrázok 2 Umiestnenie lokalizovateľných aktivít hodnoteného strategického dokumentu PUM PSK / RVT a CHVÚ ( Natura 2000) v rámci Prešovského samosprávneho kraja.



Obrázok 3 Bližší pohľad na umiestnenie lokalizovateľných aktivít hodnoteného strategického dokumentu PUM PSK / RVT a území Natura 2000 v regióne Vysokých Tatier.

Pozn. k obrázkom 1, 2 a 3: Cyklotrasy, terminály a cesty v rámci PUM PSK a PUM RVT PSK sú na obrázkoch znázornené tak, aby boli viditeľné pri použitej mierke, v skutočnosti sú plochy, ktoré zaberajú v územiach Natura 2000 oveľa menšie.

## 2.VYHODNOTENIE PODKLADOV PRE PRIMERANÉ HODNOTENIE

### 2.1 PODKLADY O PROJEKTE

Pri vypracovaní primeraného hodnotenia boli použité podklady o strategickom dokumente uvedené nižšie.

#### Dokumentácia posudzovaného strategického dokumentu:

- Návrh strategického dokumentu “Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja” (NDcon, 08/2023)
- Návrh strategického dokumentu “Plán udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry” (NDcon, 08/2023)
- Oznámenie o strategickom dokumente „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja – kapitola región Vysokých Tatier“ (PSK, 04/2023)
- Rozsah hodnotenia strategického dokumentu (08/2023)
- Správa o hodnotení strategického dokumentu (11/2023)
- Stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente (zbierka dokumentov)
- Územný plán VÚC Prešovského kraja (2019)

#### 2.1.1 Stav procesu posudzovania strategického dokumentu

Pre navrhovaný strategický dokument PUM PSK / RVT bolo spracované a predložené oznámenie o strategickom dokumente a orgán posudzovania vplyvov na ŽP dňa 10.05.2023 vydal Rozsah hodnotenia a zverejnil ho dňa 11.10.2023. Primerané hodnotenie je vypracované ako súčasť správy o hodnotení podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska variantov sa Primerané hodnotenie zameriava na podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovaného strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“ v podobe zhodnotenia nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa strategický dokument neschválil) aj uvažovaných variantných riešení, uvedených v predložennom oznámení o strategickom dokumente.



## 2.2 PODKLADY PRE HODNOTENIE

### 2.2.1 Informácie o druhoch a biotopoch

Ako podklad pre hodnotenia a analýzy v rámci predkladaného primeraného hodnotenia boli použité nasledujúce zdroje informácií o druhoch a biotopoch dôležitých pre posúdenie vplyvov na územia Natura 2000 v okolí hodnoteného strategického dokumentu:

#### Dokumentácia ochrany prírody:

- Štandardný dátový formulár (SDF) (ŠOP SR, 2019, 2022)
- Správy podľa článku 12. Smernice o vtákoch (ŠOP SR, 2014, 2019)
- Správy podľa článku 17. Smernice o biotopoch (2014, 2019)
- Schválené programy starostlivosti o ÚEV<sup>1</sup>
- Schválené programy starostlivosti o CHVÚ<sup>2</sup>

#### Podrobné údaje o druhoch a biotopoch boli získané najmä z týchto zdrojov:

1. údaje o výskyte druhov – predmetoch ochrany v okolí posudzovaného strategického dokumentu dostupné z verejných databáz: [www.biomonitoring.sk](http://www.biomonitoring.sk) a <http://aves.vtaky.sk/index/>
2. údaje z oficiálnych správ SR podľa článku 12 Smernice o Vtákoch a článku 17 Smernice o biotopoch,
3. Údaje zo Štandardného dátového formulára SR (SDF), 2019, 2022
4. ďalšie publikované údaje získané zo zdrojov uvedených v texte, ktorých zoznam je uvedený v kapitole 10.

Územie v okolí posudzovaného strategického dokumentu je z hľadiska informácií o predmetoch ochrany v okolitých územiach Natura 2000 a vzhľadom na charakter a návrh strategického dokumentu dostatočne preskúmané pre hodnotenie strategického dokumentu. Pre podrobnejšie vyhodnotenie projektov, ktoré môžu mať vplyv na územia bude v budúcnosti pri ich posudzovaní potrebné vykonať podrobnejšie prieskumy.

## 2.3 Rozsah neistoty a použitie princípů predbežnej opatrnosti

Z hľadiska dostupnosti a kvality údajov o druhoch a biotopoch, ktoré sú predmetmi ochrany území Natura 2000 v okolí strategického dokumentu PUM PSK / RVT bola poznatková báza pre

<sup>1</sup> <https://www.sopsr.sk/web/?cl=119>

<sup>2</sup> <https://www.minzp.sk/natura2000/chanene-vtacie-uzemia/programy-starostlivosti-chvu.html>

vykonanie primeraného hodnotenia na strategickej úrovni dostatočná. Vzhľadom na charakter dokumentu a podrobnosti v ňom uvedené a známe v čase hodnotenia, bol použitý princíp predbežnej opatrnosti hlavne v súvislosti s nedostatkom podrobností o konkrétnych parametroch navrhovaných opatrení, ktorými môžu byť územia Natura 2000 dotknuté.

## 3. POPIS POSTUPU PRI SPRACOVANÍ PRIMERANÉHO HODNOTENIA

### 3.1 METODIKA SPRACOVANIA PRIMERANÉHO HODNOTENIA

Primerané hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na lokality Natura 2000 pre hodnotený plán bolo spracované ako samostatný dokument v súlade s § 28 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v rozsahu a štruktúre podľa Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. (ďalej len Vyhláška č. 170/2021 Z.z.) a v súlade s metodikou "Metodika primeraného hodnotenia vplyvov plánov, programov a projektov na územia sústavy Natura 2000" (Žiačiková a kol., 2023, ďalej len Metodika Primeraného hodnotenia). Primerané hodnotenie je tiež vykonané v súlade s Čl. 6.3 a v prípade potreby s Čl. 6.4 Smernice Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, v znení neskorších predpisov a v súlade s usmerneniami EK o ustanoveniach Čl. 6.3 a 6.4 smernice o biotopoch "Hodnotenie plánov a projektov významne ovplyvňujúcich lokality Natura 2000". Hodnotenie bolo vykonané pre strategický dokument PUM PSK / RVT s osobitým dôrazom na hodnotenie kumulatívnych a synergicky pôsobiacich vplyvov iných projektov, o ktorých boli dostupné informácie.

#### 3.1.1 Postup pri identifikácii území Natura 2000 a predmetov ochrany dotknutých projektom

##### Dotknuté územia Natura 2000

Správna identifikácia všetkých území Natura 2000 potenciálne dotknutých posudzovaným strategickým dokumentom je podľa Metodiky Primeraného hodnotenia (Žiačiková a kol., 2023) kľúčovým krokom pri správnom vykonaní primeraného hodnotenia.

Za dotknuté boli v zmysle Metodiky Primeraného hodnotenia (Žiačiková a kol., 2023) považované územia sústavy Natura 2000, ktoré:

- sú priamo územne dotknuté strategickým dokumentom (návrh zasahuje priamo do území sústavy Natura 2000, alebo sa nachádza v ich bezprostrednej blízkosti a vplyv sa dá predpokladať),
- sú ovplyvnené v súvislosti so vstupmi (ťažba surovín, odbery vody, pripojenie inžinierskych sietí, doprava materiálu a technológií) počas prípravy, realizácie, prípadne likvidácie činností vyplývajúcich zo strategického dokumentu,
- sú ovplyvnené výstupmi (odpady, odpadové vody, emisie, hluk) počas prípravy, realizácie, prípadne likvidácie činností vyplývajúcich zo strategického dokumentu,

- aspoň jeden z predmetov ich ochrany môže byť dotknutý výstavbou, prevádzkou alebo likvidáciou činností vyplývajúcich zo strategického dokumentu.

Predpokladané ovplyvnenie území Natura 2000 bolo pri analýze v zmysle Metodiky Primeraného hodnotenia (Žiačiková a kol., 2023) vyhodnotené prostredníctvom viacerých faktorov:

- typ, rozsah a dosahy zmien/činností počas výstavby a prevádzky,
- citlivosť predmetov ochrany na vplyvy navrhnutých činností/ realizačných projektov (napr. väzba na hydrológiu, citlivosť na fragmentáciu biotopov, prašnosť, hlučnosť),
- veľkosť domovských okrskov (tzn. home range), lokomočná a migračná schopnosť druhov, ktoré sú predmetmi ochrany ÚEV alebo CHVÚ; územie vzdialené niekoľko (aj desiatky) kilometrov môže byť tiež dotknuté strategickým dokumentom, ktorý má vzdialené dosahy a dopady alebo tu existujú napr. migračné trasy druhov, ktoré sú predmetom ochrany okolitých území sústavy Natura 2000.

Identifikácia dotknutých území bola vyhodnotená aj v kontexte s možnými kumulatívnymi vplyvmi iných navrhovaných alebo už realizovaných projektov v okolí hodnoteného strategického dokumentu.

### **Dotknuté predmety ochrany území**

Identifikácia dotknutých predmetov ochrany v územiach Natura 2000, ktoré môžu byť dotknuté strategickým dokumentom boli identifikované v ďalšom kroku analýz. Každý predmet ochrany v rámci území Natura 2000 bol posúdený v súvislosti s priamymi alebo nepriamymi vplyvmi strategického dokumentu a možnými kumulatívnymi a synergickými vplyvmi iných plánov a projektov. Pritom boli rešpektované ekologické a biologické nároky druhov a biotopov, ich pohyblivosť a migračná schopnosť, charakter výskytu v širšom okolí, vzácnosť, ohrozenosť a citlivosť a podobne, tak aby bolo čo najpresnejšie odhadnuté budúce pôsobenie a intenzita vplyvov strategického dokumentu spolu s inými projektami a plánmi.

### **3.1.2 Postupy pri analýzach vplyvov na dotknuté predmety ochrany**

Pre každý identifikovaný predmet ochrany v identifikovaných územiach Natura 2000 bol v zmysle Metodiky Primeraného hodnotenia (Žiačiková a kol., 2023) spracovaný odhad predpokladaného vplyvu strategického dokumentu.

#### **Predpokladané vplyvy strategického dokumentu na ekologické nároky predmetov ochrany a stav ich ochrany.**

Do úvahy boli zobrazené najmä informácie a údaje o:

- ekologických nárokoch druhov a biotopov vo všetkých fázach ich životného cyklu (rozmnožovanie, zber potravy, oddych, migrácia) a kvality ich biotopov (v prípade, že išlo o druhy),

- výskytu na Slovensku, celkovej populácii alebo rozlohe výskytu, areáli a trendoch vývoja populácií alebo areálu,
- charaktere výskytu v rámci posudzovaného územia (konkrétneho územia Natura 2000), a
- populácii, ploche výskytu v danom území a o pôsobení identifikovaných vplyvov na daný predmet ochrany (strata jedincov, biotopov, identifikované riziká).

### Informácie o stanovených cieľoch ochrany pre dotknuté predmety ochrany a vplyv projektu na ich dosiahnutie

Pre jednotlivé dotknuté predmety ochrany území Natura 2000 by mali byť identifikované ciele ochrany v programoch starostlivosti. Pre dotknuté územia Natura 2000 v okolí nie sú dostupné programy starostlivosti ani osobitne spracované ciele ochrany. Zároveň nie sú dostupné dostatočné podrobnosti o parametroch a charaktere jednotlivých činností. Vyhodnotenie vplyvov na ciele ochrany pre predmety ochrany územia preto nebolo spracované. Pri vyhodnotení sa zoberali do úvahy informácie o stave biotopov a populácií druhov v čase identifikácie siete Natura 2000 (pokiaľ boli dostupné), prípadne informácie o stave v čase pred realizáciou hodnoteného strategického dokumentu.

### Vyhodnotenie očakávaných vplyvov projektu na dotknuté predmety ochrany

Intenzita očakávaného vplyvu po zohľadnení vyššie spomenutých podkladov bola vyhodnotená podľa stupnice uvedenej v tabuľke 1 nižšie tak, aby mohli byť vplyvy štandardizovaným spôsobom porovnávané.

Tabuľka 1 Stupnica významnosti vplyvov (zdroj: Žiačiková a kol., 2023)

Hodnota	Významnosť vplyvu	Skrátený popis významnosti vplyvu
-2	významný negatívny vplyv	Nepriaznivý vplyv na integritu územia podľa čl. 6.3 smernice o biotopoch. Významný rušivý až likvidačný vplyv na biotop alebo populáciu druhu alebo ich podstatnú časť; významné narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Plán je možné schváliť len za splnenia podmienok stanovených v odsekoch 11 a 12 § 28 zákona o ochrane prírody.
-1	mierne negatívny vplyv	Obmedzený (mierne) nevýznamný negatívny vplyv. Mierne rušivý vplyv na biotop či populáciu druhu; mierne narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, okrajový zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Možno ho zmierniť alebo vylúčiť navrhnutými zmiernujúcimi opatreniami. Nevylučuje schválenie strategického dokumentu.
0	nulový vplyv	Žiadny preukázateľný vplyv.
+1	mierne pozitívny vplyv	Mierne priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu, mierne zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, mierne priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
+2	významný pozitívny vplyv	Významný priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu, významné zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
?	nehodnotiteľný vplyv	Vzhľadom na všeobecné zadanie (napr. bez územného priemetu) nie je možné vplyv hodnotiť. Hodnotiť sa musí na nižšej úrovni strategického dokumentu alebo až samotného projektu.

Očakávané vplyvy, pokiaľ to bolo možné, boli vyhodnocované kvantitatívne s ohľadom na postihnuté % populácie druhu alebo plochy biotopu v danom území Natura 2000 s ohľadom na ciele ochrany, pokiaľ to bolo na základe dostupných informácií možné. Ak by bol predpoklad významne negatívneho postihnutia (vážneho poškodenia alebo zničenia) populácie druhu alebo plochy biotopu viac ako 1% pokrytia daného predmetu ochrany, vplyvy boli považované za významne negatívne. V prípade, že by bol identifikovaný významný negatívny vplyv (-2) aspoň na jeden predmet ochrany v určitom území Natura 2000, bolo hodnotenie vplyvu projektu na integritu celého územia Natura 2000 vyhodnotenú ako významne negatívne.

### 3.1.3 Vykonané terénne obhliadky

V rámci vykonania primeraného hodnotenia nebola, vzhľadom na rozsah regiónu, vykonaná osobitá terénna obhliadka, ale boli použité všeobecné poznatky o území PSK a dostupné údaje za účelom širšieho pochopenia vzájomných priestorových vzťahov medzi strategickým dokumentom a územiami Natura 2000.

## 3.2 METODIKY A ZDROJE ÚDAJOV

Druhy a biotopy sú v primeranom hodnotení uvádzané v zmysle štandardných katalógov a názvosloví. Biotopy sú hodnotené a uvádzané podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová, Valachovič a kol., 2002). Názvoslovie rastlín je uvádzané podľa práce Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska (Marhold, Hindák, 1998). Názvoslovie cicavcov je použité podľa práce Krištofíka a Danka (2012) a názvoslovie vtákov podľa Kovalíka a kol. (2010). V prípade, že sa názvoslovie v týchto zdrojoch odlišuje od názvoslovia druhov použitých v právnych predpisoch alebo oficiálnych dokumentoch, ktoré ustanovili predmetné územia Natura 2000 (vyhlášky CHVÚ, Národný zoznam ÚEV), sú uvedené oba názvy.

Pre primerané hodnotenie strategického dokumentu boli použité údaje dostupné z verejných zdrojov získané štandardnými metódami mapovania biotopov (Stanová, Valachovič a kol., 2002) a druhov rastlín, živočíchov a vtákov (Trnka a Grim, 2014).

Prehľad metód a metodík, ktorým boli zbierané jednotlivé zdroje použitých údajov o druhoch a biotopoch je uvedený v tabuľke 2 nižšie.

Tabuľka 2 Metódy a metodiky mapovania a zberu údajov použitých v primeranom hodnotení

č.	Zdroj/autor dát	Typ dát a metódy zberu
1.	<a href="http://www.biomonitoring.sk">www.biomonitoring.sk</a> , (ŠOP SR)	Údaje z monitoringu pre podávanie správ podľa Smernice o vtákoch a Smernice o biotopoch, ktoré zbiera ŠOP SR pre účely podávania správ podľa smerníc o vtákoch a biotopoch. Metodiky monitorovania jednotlivých druhov sú zverejnené na <a href="http://www.biomonitoring.sk/monitoring/monitoringmethodology/index">http://www.biomonitoring.sk/monitoring/monitoringmethodology/index</a>
2.	<a href="http://aves.vtaky.sk/index/">http://aves.vtaky.sk/index/</a> (SOS/BirdLife)	Mapovanie a zber náhodných údajov o vtákoch s využitím štandardných ornitologických metód (Trnka a Grim, 2014).

### 3.3 METODIKA ANALÝZY KUMULATÍVNYCH VPLYVOV

#### 3.3.1 Postup zberu údajov o plánoch a projektoch, ktoré by mohli pôsobiť v kombinácii s posudzovaným projektom

Zdroje informácií o projektoch, ktoré by mohli kumulatívne alebo synergicky pôsobiť spolu s hodnoteným strategickým dokumentom pochádzajú z dvoch skupín zdrojov. Z územnoplánovacej dokumentácie a z informácií o procesoch SEA.

##### Projekty plánované v rámci územných plánov obcí a vyšších územných celkov

Údaje o prvej skupine plánov a projektov, ktoré sú obsiahnuté v územno – plánovacej dokumentácii boli získavané z územného plánu regiónu Prešovského samosprávneho kraja.

##### Projekty podliehajúce posudzovaniu podľa zákona o EIA

Druhou skupinou sú plány a strategické dokumenty, ktoré podliehajú zisťovaciemu konaniu alebo povinnému posudzovaniu podľa zákona o EIA časť SEA. Informácie o takýchto projektoch boli vyhľadane v databáze EIA, zverejnenej na [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) podľa ich lokalizácie v území dotknutom pôsobnosťou hodnoteného strategického dokumentu.

Jednotlivé identifikované plány a projekty boli posúdené, či ich vplyvy pôsobia jednotlivo alebo vo vzájomnej kombinácii spolu s hodnoteným strategickým dokumentom.

## 4. INFORMÁCIE O HODNOTENOM PLÁNE

### 4.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

#### Identifikačné údaje strategického dokumentu:

Názov:	Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja a Plán udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry
Kraj:	Prešovský
Okresy:	Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník, Vranov nad Topľou
Obstarávateľ:	Prešovský samosprávny kraj, Úrad PSK, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Spracovateľ:	NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, ČR

#### Účel:

Aktualizovaný PUM PSK má na základe pôvodného materiálu a doplnení v súlade so zadaním byť dokumentom, ktorý reflektuje zmeny a skúsenosti posledných troch rokov a má priniesť väčšiu previazanosť so strategickými dokumentmi v ďalších oblastiach, nakoľko sa mobilita prelína s veľa inými oblasťami života.

Plán udržateľnej mobility špecifického polycentrického regiónu Vysoké Tatry má byť nástrojom na dosiahnutie integrovanej, udržateľnej, ekologickej a inteligentnej dopravnej obslužnosti špecifického subregiónu nachádzajúceho sa v národnom parku a s dominantným cestovným ruchom. Má byť nástrojom na dosiahnutie integrovanej, udržateľnej, ekologickej a inteligentnej dopravnej obslužnosti v NP Vysoké Tatry. Má posilniť úlohu verejnej dopravy pri dopravnej obsluhu, najmä pre krátkodobých turistov, a navrhnúť spôsob inteligentného riadenia ponuky statickej dopravy vrátane podávania informácií o voľných kapacitách na parkoviskách.

#### Varianty hodnotené v strategickom dokumente

Strategický dokument navrhuje varianty riešenia opatrení v časových horizontoch 2025, 2030, 2040, 2050. Hodnotené sú nasledovné varianty:

- Nulový („do-nothing“) – bez aktivít,
- Naivný („BAU – business as usual“) v sledovaných časových horizontoch, a tiež pri zohľadnení nízkeho/stredného/vysokého rozvoja hlavných socio-ekonomických a územných premenných,
- Maximalistický („do-all“) na účel overenia, že navrhované opatrenia prispievajú k naplneniu identifikovaných cieľov a indikátorov.



## 4.2 PRIORITY, CIELE A NAVRHOVANÉ OPATRENIA

### **Priority PUM PSK/ RVT**

Cestná sieť:

- Dobudovanie nadradenej siete;
- Obchvaty miest na cestách I. triedy;
- Systém starostlivosti o cesty II. a III. triedy;
- Ostatné cesty

Železnica:

- Zvyšovanie kapacít pre rozvoj mobility obyvateľov kraja;
- Modernizácia vozidlového parku;
- Posilnenie image železníc;

Systém verejnej dopravy:

- Priblíženie systému verejnej dopravy obyvateľom kraja;
- Integrácia dopravy na Východnom Slovensku, dosiahnutie synergií;

Cyklistická doprava:

- Vytváranie a zlepšovanie podmienok pre rozvoj cyklistickej dopravy všeobecne a cyklistickej mobility osobitne;
- Systematická starostlivosť o infraštruktúru vybudovanú pre cyklistov;

Pešia doprava:

- Starostlivosť o bezpečnosť chodcov;
- Systematická starostlivosť o infraštruktúru využívanú pre pešiu dopravu;

Doprava v klúde (parkovacia politika):

- Komplexné riešenie parkovania a verejnej dopravy vo veľkých mestách, kde parkovanie vytvára problémy;
- Vytvoriť systémy prívetiví ku užívateľom;

Informatika v doprave:

- Vytvoriť kvalitný informačný systém pre cestujúcich;
- Zavádzať moderné systémy pre cestujúcich, úhradu cestovného a odbavovanie pri cestovaní verejnou dopravou;
- Posilniť úlohu informačných technológií pri plánovaní, organizovaní a riadení procesov v doprave;
- 

### **Špecifické ciele**

PUM PSK obsahuje šesť špecifických cieľov, ktoré obsahujú hlavné úlohy pri vytváraní systému udržateľnej mobility v Prešovskom samosprávnom kraji.

### 1. Špecifický cieľ – Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy

Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy, ktorý je príjemný pre užívateľov. Prostriedkom dosiahnutia tohto cieľa je integrácia dopravného systému (IDS) do podoby poskytovateľa služieb pre, čo najširšiu mobilitu obyvateľov kraja prostredníctvom spolupracujúcich systémov najmä železničnej a autobusovej verejnej dopravy s prepojením s prevádzkami MHD.

### 2. Špecifický cieľ – Kvalitná cestná sieť v správe kraja

Kvalitná cestná sieť v správe kraja nadväzujúca na modernú a kvalitnú sieť ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest. Sieť krajských ciest v optimalizovanom rozsahu s doplnenými chýbajúcimi spojeniami, ktorých je v kraji veľa, a vhodne kategorizovaná bude spájať nadradené cestné komunikácie s centrami a obcami v kraji aj obce a centrá vzájomne. Potrebne je získať viac prostriedkov na údržbu a obnovu ciest a zaviesť do rutínnej prevádzky efektívny systém údržby a obnovy, tak aby bolo možné štandardne obnovovať cesty a mosty s poruchami v cykle 20 rokov a aby bolo možné realizovať aj nové prepojenia v cestnej sieti a modernizačné projekty typu obchvatov a preložiek na frekventovaných cestách II. triedy.

### 3. Špecifický cieľ - Kvalitná infraštruktúra

Kvalitná infraštruktúra zabezpečujúca potrebné výkony verejnej dopravy pre dosiahnutie potrebných kvalitatívnych parametrov dopravných služieb. Pozornosť treba venovať ako špecifickej infraštruktúre pre verejnú a integrovanú dopravu (prestupné terminály, odbavovacie a informačné systémy), tak aj parametrom všeobecnej infraštruktúry pre dosiahnutie požadovaných kvalitatívnych parametrov (napríklad úpravy železničných tratí a staníc pre dosiahnutie častejšieho taktu premávky vlakov).

### 4. Špecifický cieľ - Kvalitný vozový park

Kvalitný vozový park pre dopravnú obslužnosť. Hoci sa v tejto oblasti veľa urobilo v posledných rokoch (napríklad ponuka wi-fi pripojenia v prímestských autobusoch a niektorých regionálnych vlakoch), treba problematike venovať trvalú pozornosť. Najmä v regionálnej železničnej doprave a v MHD. V rámci štandardov služieb v integrovanom dopravnom systéme Východ treba nastaviť kvalitatívne parametre, ale tiež je treba rátať s prostriedkami na úhradu dopravných výkonov pre financovanie obnovy vozidlového parku.

### 5. Špecifický cieľ – Komplexné riadenie a organizovanie dopravného systému kraja

Verejná správa na rôznych úrovniach má v ruke nástroje na riadenie dopravných systémov. Tieto nástroje sú legislatívne a finančné.

Treba dosiahnuť skoordiovanie jednotlivých systémov verejnej dopravy, zabezpečiť premávku verejnej dopravy medzi všeobecnou cestnou premávkou a celý systém urobiť zrozumiteľný, priateľský voči užívateľom a celkovo efektívny.

K tomu je potrebné vybudovať odborné kapacity a celý systém krok za krokom vybaviť kvalitnou informatikou – dopravnou telematikou pre vybudovanie systému plánovania,

riadenia a kontroly dopravných procesov, aby každá úroveň alebo zložka riadenia dostávala kvalitné dáta v potrebnom čase a mohla ich využiť pre riadenie a plánovanie práce dopravného systému.

#### 6. Špecifický cieľ – Posilňovanie úlohy nemotorovej mobility v dochádzke na krátke vzdialenosti.

Doprava, ktorá nevytvára emisie je zo svojej podstaty udržateľná. Pre takú dopravu treba vytvárať a zlepšovať podmienky, aj podporiť jej pozitívne vnímanie u verejnosti. Taká doprava sa musí stať súčasťou integrovaného dopravného systému kraja ako súčasť dopravných reťazcov pri dochádzke za prácou, štúdiom alebo ďalšími aktivitami. Tu patrí napríklad budovanie kapacít P+R.

PUM RVT, ktorý je súčasťou PUM PSK obsahuje tieto strategické a špecifické ciele:

#### 1. Strategický cieľ: Ekologicky udržateľný dopravný systém v regióne

- ŠC 1.1 Multimodálne prestupné terminály, záchytné parkoviská a manažment vjazdu do jadrového územia
- ŠC 1.2 Riadené a rezervované parkovanie na termináloch, v sídlach, pri ubytovaní a lyžiarskych areáloch
- ŠC 1.3 Ekologický vozidlový park
- ŠC 1.4 Vyriešená nákladná doprava a citylogistika

#### 2. Strategický cieľ: Výkonný a spoľahlivý dopravný systém v regióne

- ŠC 2.1 Posilnenie roly železničnej dopravy v systéme verejnej dopravy
- ŠC 2.2 Autobusová doprava pre turistov a obsluhu terminálov
- ŠC 2.3 Kvalitná infraštruktúra verejnej dopravy
- ŠC 2.4 Dostatočné parkovacie kapacity pri zastávkach, stanicích a termináloch verejnej dopravy
- ŠC 2.5 Vyriešená obsluha miest nástupu na turistické trasy a do lyžiarskych areálov
- ŠC 2.6 Kvalitná infraštruktúra pre cestnú dopravu
- ŠC 2.7 Telematické systémy ako nástroj zefektívňovania dopravnej obslužnosti regiónu
- ŠC 2.8 Letecká doprava ako súčasť dopravnej obsluhy a cestovného ruchu

#### 3. Strategický cieľ: Ekonomicky udržateľný dopravný systém v regióne

- ŠC 3.1 *Európske a národné dotácie infraštruktúry verejnej dopravy*
- ŠC 3.2 *Ubytovacia daň*
- ŠC 3.3 *Sieťové cestovné lístky v cene ubytovacej dane aj parkovacích poplatkov a vyššie tržby*
- ŠC 3.4 *Príjmy z parkovania po zavedení plošného parkovacieho rezervačného systému*

#### 4. Strategický cieľ: Nemotorová doprava ako plnohodnotný dopravný mód

- ŠC 4.1 Kvalitná infraštruktúra pre cyklistickú a pešiu dopravu
- ŠC 4.2 Kvalitný a atraktívny verejný priestor v sídlach
- ŠC 4.3 Zdieľaná mikromobilita ako podporovaný dopravný mód
- ŠC 4.4 Doplnková infraštruktúra pre cyklistickú dopravu

## **Opatrenia**

V PUM PSK a PUM RVT bolo na realizáciu navrhnutých strategických a špecifických cieľov navrhnutých veľké množstvo opatrení. Navrhované opatrenia majú rôzny charakter od logisticko-organizačných, informačných, dopravných až po návrh výstavby a inštalácie novej infraštruktúry. Vo všeobecnosti môžeme konštatovať, že organizačné a logistické opatrenia a opatrenia s návrhom novej infraštruktúry, ktoré sú navrhnuté v zastavaných územiach obcí a miest alebo mimo území sústavy Natura 2000 nebudú mať na tieto územia vplyv. Na druhej strane, medzi návrhmi sú aj opatrenia ktorých lokalizácia v alebo v blízkosti území Natura 2000 mohla byť identifikovaná na základe dostupných geografických podkladov. Medzi nich patrí najmä dostavba Kostrovej siete cyklotrás PSK, návrhy na výstavbu obchvatov niektorých obcí na cestách I. a II. triedy, návrhy na zmeny v organizácii železničnej lanovej dopravy vo Vysokých Tatrách, zmeny v cestnej doprave a návrhy siete cyklotrás v región Vysokých Tatier.

Vzhľadom na počet opatrení je ich možný vplyv na územia Natura 2000 v PSK vyhodnotený na základe dostupných informácií v Prílohe 1.

## **4.3. RELEVANCIA NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ Z HĽADISKA ICH VPLYVU NA ÚZEMIA NATURA 2000**

Očakávané vplyvy pri realizácii opatrení navrhnutých v PUM PSK / RVT môže súvisieť s konkrétnymi projektami na realizáciu opatrení. Pre hodnotenie očakávaných vplyvov na územia Natura 2000 sú relevantné najmä opatrenia zamerané na rozvoj, modernizáciu a úpravu dopravnej infraštruktúry v PSK a RVT. Možné vplyvy budú súvisieť najmä s realizáciou týchto oblastí:

Cestná sieť:

- Dobudovanie nadradenej siete;
- Obchvaty miest na cestách I. triedy;
- Systém starostlivosti o cesty II. a III. triedy;
- Ostatné cesty

Železnica:

- Zvyšovanie kapacít pre rozvoj mobility obyvateľov kraja;
- Modernizácia, úprava a rozširovanie tratí a vozidlového parku;
- Posilnenie image železníc;

Systém verejnej dopravy:

- Priblíženie systému verejnej dopravy obyvateľom kraja;
- Integrácia dopravy na Východnom Slovensku, dosiahnutie synergií;

Cyklistická doprava:

- Vytváranie a zlepšovanie podmienok pre rozvoj cyklistickej dopravy všeobecne a cyklistickej mobility osobitne (najmä budovanie cyklotrás a ich infraštruktúry);
- Systematická starostlivosť o infraštruktúru vybudovanú pre cyklistov;

Pešia doprava:

- Starostlivosť o bezpečnosť chodcov;
- Systematická starostlivosť o infraštruktúru využívanú pre pešiu dopravu;

Doprava v klúde (parkovacia politika):

- Komplexné riešenie parkovania a verejnej dopravy vo veľkých mestách, kde parkovanie vytvára problémy;
- Vytvoriť systémy prívetiví ku užívateľom (rozširovanie možností parkovania v okolí dopravných uzlov);

Informatika v doprave (vplyvy sa väčšinou neočakávajú):

- Vytvoriť kvalitný informačný systém pre cestujúcich;
- Zavádzať moderné systémy pre cestujúcich, úhradu cestovného a odbavovanie pri cestovaní verejnou dopravou;
- Posilniť úlohu informačných technológií pri plánovaní, organizovaní a riadení procesov v doprave;

## 5. IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH ÚZEMÍ SÚSTAVY NATURA 2000

### 5.1 ÚZEMIA NATURA 2000 DOTKNUTÉ HODNOTENÝM STRATEGICKÝM DOKUMENTOM

Navrhovaný strategický dokument PUM PSK / RVT je lokalizovaný v Prešovskom samosprávnom kraji, na ktorého území je viacero území Natura 2000. Na základe hodnotenia možného vplyvu na jednotlivé predmety ochrany, vzdialenosti a funkčné prepojenia jednotlivých území Natura 2000 v širšom okolí strategického dokumentu PUM PSK / RVT, bola vykonaná analýza, či a ktoré územia sú dotknuté navrhnutými opatreniami. Situácia umiestnenia území Natura 2000 a návrhov je znázornená na obrázkoch 1 až 3 v Kapitole 1.

Na základe opisu a analýzy navrhovaných opatrení PUM PSK / RVT (Kapitola 4) boli ako opatrenie s možným vplyvom na územia Natura 2000 identifikované viaceré opatrenia (podrobnejšie pozri Prílohu 1). Súvisia najmä s budovaním a modernizáciou dopravnej infraštruktúry ako napríklad cesty, železnice a budovanie cyklotrás v PSK, s cieľom zvýšiť hromadnú osobnú a nemotorovú osobnú dopravu.

Podrobnejšie sú navrhnuté opatrenia v rámci PUM RVT, kde sa dajú na navrhované opatrenia lepšie lokalizovať a tiež vyhodnotiť, z hľadiska ich vplyvov na územia Natura 2000 (pozri kapitolu 5.1.3).

Pri analýze boli zbrané do úvahy predpokladané vplyvy jednotlivých navrhnutých opatrení PUM PSK / RVT a ich vplyv na predmety ochrany v územiach Natura 2000, tiež boli zvažované prípadné kumulované vplyvy iných plánov v okolí pôsobnosti strategického dokumentu, pričom podrobnosti sú uvedené v kapitolách nižšie.

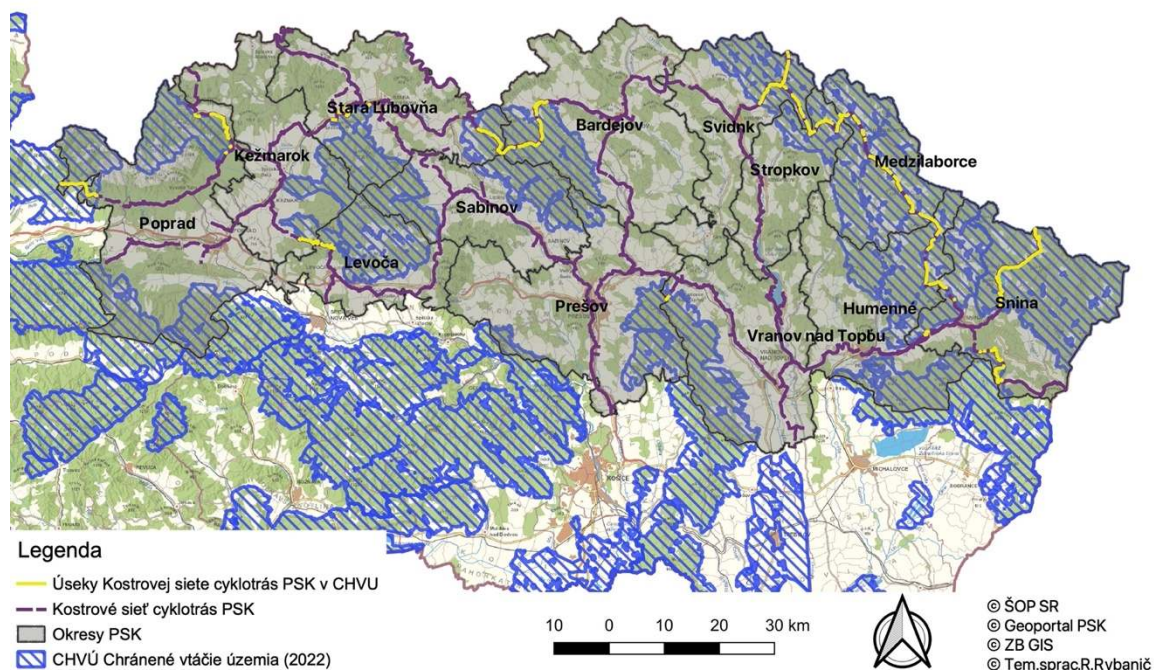
Vzhľadom na dostupné geografické podklady v tejto fáze bola vykonaná iba priestorová analýza prekrytia navrhovaného opatrenia budovania cyklotrás v PSK a RVT s územiaми Natura 2000. Analýza bola vykonaná územným priemetom Kostrovej siete cyklotrás PSK a návrhu cyklotrás pre RVT a území Natura 2000 v prostredí GIS (v aplikácii QGIS). Z tejto analýzy vyplynulo, ktoré územia budú priamo dotknuté. Pre iné navrhované opatrenia (Príloha 1) nie sú dostupné lokalizovateľné geografické podklady.

#### 5.1.1 CHVÚ dotknuté strategickým dokumentom

V tabuľke 3 nižšie, sú uvedené všetky CHVÚ, ktoré sa nachádzajú v Prešovskom kraji a tiež sú identifikované tie územia, ktoré budú dotknuté realizáciou strategického dokumentu v časti dobudovania alebo modernizácie dopravnej cestnej, železničnej infraštruktúry alebo budovania cyklotrás v PSK. Situáciu ilustruje obrázok

Tabuľka 3 Identifikácia možných vplyvov strategického dokumentu PUM PSK / RVT na chránené vtáčie územia (Natura 2000)

Názov ÚEV	Kód lokality	Priemik s opatrením budovanie cyklotrás v PSK	Poznámky a zdôvodnenie
Bukovské vrchy	SKCHVU002	Áno	územie bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 9 úsekov cyklotrasy
Laborecká vrchovina	SKCHVU011	Áno	územie bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 48 úsekov cyklotrasy
Nízke Tatry	SKCHVU018	Nie	územie nebude dotknuté
Slanské vrchy	SKCHVU025	Áno	územie bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Tatry	SKCHVU030	Áno	územie bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 7 úsekov cyklotrasy
Vihorlatské vrchy	SKCHVU035	Áno	územie bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 4 úsekov cyklotrasy
Volovské vrchy	SKCHVU036	Nie	územie nebude dotknuté
Levočské vrchy	SKCHVU051	Áno	územie bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 9 úsekov cyklotrasy
Čergov	SKCHVU052	Áno	územie bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 16 úsekov cyklotrasy
Slovenský raj	SKCHVU053	Nie	CHVÚ nebude dotknuté



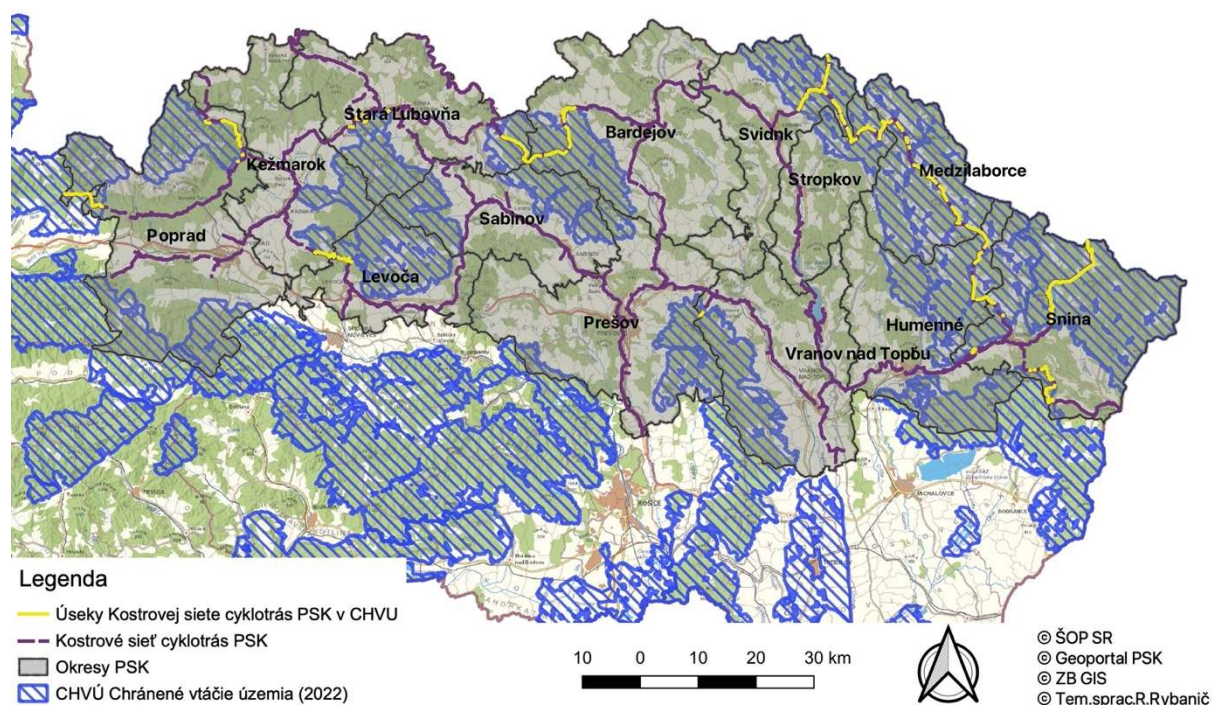
Obrázok 4 Úseky navrhovanej Kostrovej siete cyklotrás PSK, ktoré sú lokalizované v CHVÚ

Rozsah a mieru možného dotknutia pre jednotlivé CHVÚ ilustruje aj počet úsekov s navrhovanou rekonštrukciou, modernizáciou, alebo výstavbou cyklotrás v jednotlivých územiach a celková dĺžka týchto úsekov v metroch, ktorá je uvedená v tabuľke nižšie.

Tabuľka 4 Počet úsekov a celková dĺžka cyklotrás v dotknutých CHVÚ, ktoré sú určené na rekonštrukciu, modernizáciu alebo výstavbu

Kód územia	Názov územia	Počet úsekov cyklotrás v území	Dĺžka úsekov v m
SKCHVU002	Bukovské vrchy	9	24483
SKCHVU011	Laborecká vrchovina	48	86042
SKCHVU025	Slanské vrchy	1	4368
SKCHVU030	Tatry	7	33358
SKCHVU035	Vihorlatské vrchy	4	16730
SKCHVU051	Levočské vrchy	9	19274
SKCHVU052	Čergov	16	28593
CELKOM	7 CHVÚ	94	212848

Na obrázku 5 nižšie sú znázornené úseky Kostrovej siete PSK, ktoré sú navrhované alebo lokalizované v CHVÚ.



Obrázok 5 Úseky Kostrovej siete PSK, ktoré sú navrhované alebo lokalizované v CHVÚ



### 5.1.2 ÚEV dotknuté strategickým dokumentom

V tabuľke 5 nižšie, sú uvedené všetky ÚEV, ktoré sa nachádzajú v Prešovskom kraji a sú identifikované tie územia, ktoré budú dotknuté realizáciou strategického dokumentu PUM PSK / RVT.

Tabuľka 5 Identifikácia možných vplyvov strategického dokumentu PUM PSK / RVT na územia európskeho významu (Natura 2000)

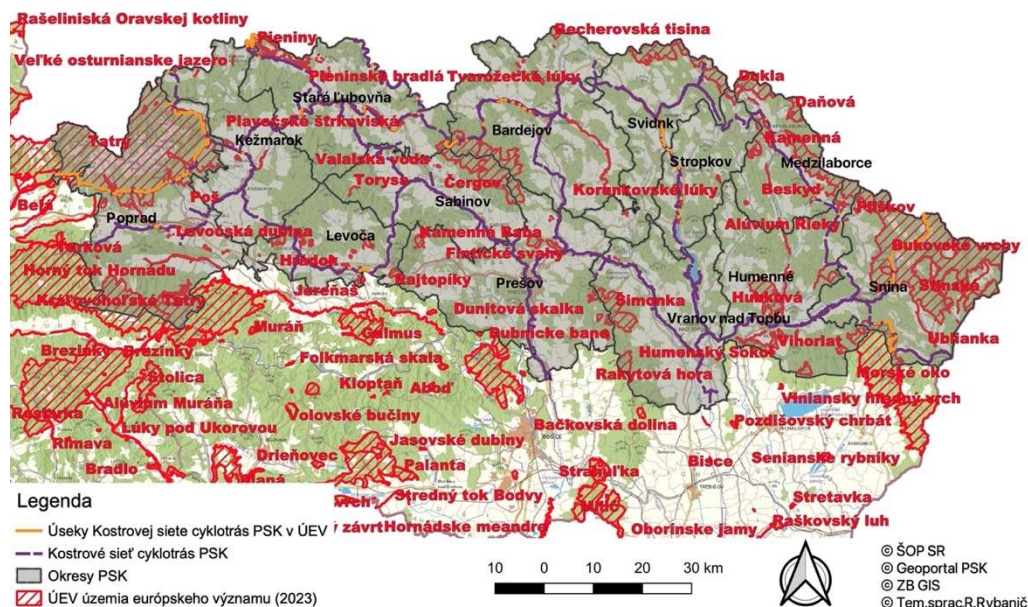
Názov ÚEV	Kód lokality	Priemik s opatrením dobudovanie cyklotrás v PSK	Poznámky a zdôvodnenie
Drieňová	SKUEV0005	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Svetlica	SKUEV0011	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Lázky	SKUEV0014	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Košariská	SKUEV0016	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Vihorlat	SKUEV0025	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Kamenná	SKUEV0043	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Dukla	SKUEV0048	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Alúvium Rieky	SKUEV0049	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Humenský Sokol	SKUEV0050	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Kyjovský prales	SKUEV0051	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Ublianka	SKUEV0063	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Spišskopodhradské travertíny	SKUEV0105	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 3 úsekov cyklotrás
Spišskopodhradské stráne	SKUEV0107	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Ordzovianske dubiny	SKUEV0108	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Rajtopíky	SKUEV0109	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Levočské dubiny	SKUEV0110	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Dravčianska stráň	SKUEV0111	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Slovenský raj	SKUEV0112	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Gánovské slaniská	SKUEV0139	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Spišskoteplické slatiny	SKUEV0140	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Belá	SKUEV0141	Nie	ÚEV môže byť dotknuté opatreniami v RVT
Belianske lúky	SKUEV0144	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Blatá	SKUEV0146	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pastierske	SKUEV0196	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Hubková	SKUEV0205	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Humenská	SKUEV0206	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Kamenná Baba	SKUEV0207	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Morské oko	SKUEV0209	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 4 úsekov cyklotrás
Stinská	SKUEV0210	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Daňová	SKUEV0211	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Jereňoš	SKUEV0224	Nie	ÚEV nebude dotknuté

Bukovské vrchy	SKUEV0229	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 4 úsekov cyklotrás
Makovica	SKUEV0230	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Brekovský hradný vrch	SKUEV0231	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Laborec	SKUEV0232	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Sútok Udavy s Ílovnicou	SKUEV0233	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Ulička	SKUEV0234	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Krivoštianka	SKUEV0250	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Horný tok Hornádu	SKUEV0290	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Tatry	SKUEV0307	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 34 úsekov cyklotrás (podrobnejšie návrhy pre PUM RVT môže byť detailnejšie)
Poprad	SKUEV0309	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 2 úsekov cyklotrás, prípadne návrhmi opatrení v RVT
Kráľovohoľské Tatry	SKUEV0310	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pod Bukovou	SKUEV0318	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Šindliar	SKUEV0320	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Salvátorské lúky	SKUEV0321	Nie	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 4 úsekov cyklotrás
Fintické svahy	SKUEV0322	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Demjatské kopce	SKUEV0323	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Radvanovské skalky	SKUEV0324	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Medzianske skalky	SKUEV0325	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Dunitová skalka	SKUEV0330	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Čergovský Minčol	SKUEV0331	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 4 úsekov cyklotrás
Čergov	SKUEV0332	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Beliansky potok	SKUEV0333	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Veľké osturnianske jazero	SKUEV0334	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Malé osturnianske jazera	SKUEV0335	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Torysa	SKUEV0336	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pieniny	SKUEV0337	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 5 úsekov cyklotrás
Plavečské štrkoviská	SKUEV0338	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 4 úsekov cyklotrás
Pieninské bradlá	SKUEV0339	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pliškov	SKUEV0385	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Hostovické lúky	SKUEV0386	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Beskyd	SKUEV0387	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pusté pole	SKUEV0390	Nie	ÚEV nebude dotknuté

Dubnícke bane	SKUEV0401	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Primovské skaly	SKUEV0708	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Poš	SKUEV0709	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Osturniansky potok	SKUEV0712	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Stebnícka Magura	SKUEV0754	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Regetovské rašelinisko	SKUEV0755	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Horný tok Chotčianky	SKUEV0759	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Vydranka	SKUEV0761	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Horný tok Výravý	SKUEV0763	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 2 úseky cyklotrás
Vydrnícka slatina	SKUEV0782	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Za hôrkou	SKUEV0894	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Stredný tok Laborca	SKUEV0895	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pod Čierťažou	SKUEV0896	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Belušky	SKUEV0897	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Hrádok	SKUEV0927	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Kolačkovský potok	SKUEV0931	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Šimonka	SKUEV0932	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Valalská voda	SKUEV0933	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Gýmešský jarok	SKUEV0934	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Horný tok Tople	SKUEV0936	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 9 úsekov cyklotrás
Becherovská tisina	SKUEV0937	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Rakytová hora	SKUEV0938	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Horný tok Ondavy	SKUEV0939	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 14 úsekov cyklotrás
Hornádske lúky	SKUEV0940	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Bradlové pásmo	SKUEV0942	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Livovská jelšina	SKUEV0943	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Trstinné lúky	SKUEV0945	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Jordanec	SKUEV0950	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Stredný tok Popradu	SKUEV0951	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 13 úsekov cyklotrás alebo ďalšími opatreniami v RVT (napr. úpravy cestnej infraštruktúry)
Tvarožecké lúky	SKUEV0952	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Korunkovské lúky	SKUEV0953	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pod Misárňami	SKUEV0968	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Kráľovoohoľské Tatry	SKUEV1310	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pieniny	SKUEV1337	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Beskyd	SKUEV1387	Nie	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 1 úseku cyklotrasy
Spišskopodhradské travertíny	SKUEV2105	Áno	ÚEV bude dotknuté rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou 5 úsekov cyklotrás
Slovenský raj	SKUEV2112	Nie	ÚEV nebude dotknuté

Brekovský hradný vrch	SKUEV2231	Nie	ÚEV nebude dotknuté
Pod Bukovou	SKUEV2318	Nie	ÚEV nebude dotknuté

Situácia s úsekmi Kostrovej siete cyklotrás PSK je zobrazená aj na obrázku nižšie.



Obrázok 6 Úseky Kostrovej siete PSK, ktoré sú navrhované sú lokalizované v ÚEV

Rozsah a mieru dotknutia pre jednotlivé ÚEV ilustruje aj počet úsekov s navrhovanou rekonštrukciou, modernizáciou alebo výstavbou cyklotrás v jednotlivých územiach a celková dĺžka týchto úsekov v metroch, ktorá je uvedená v tabuľke nižšie.

Tabuľka 6 Počet úsekov a celková dĺžka cyklotrás v dotknutých ÚEV, ktoré sú určené na rekonštrukciu, modernizáciu alebo výstavbu

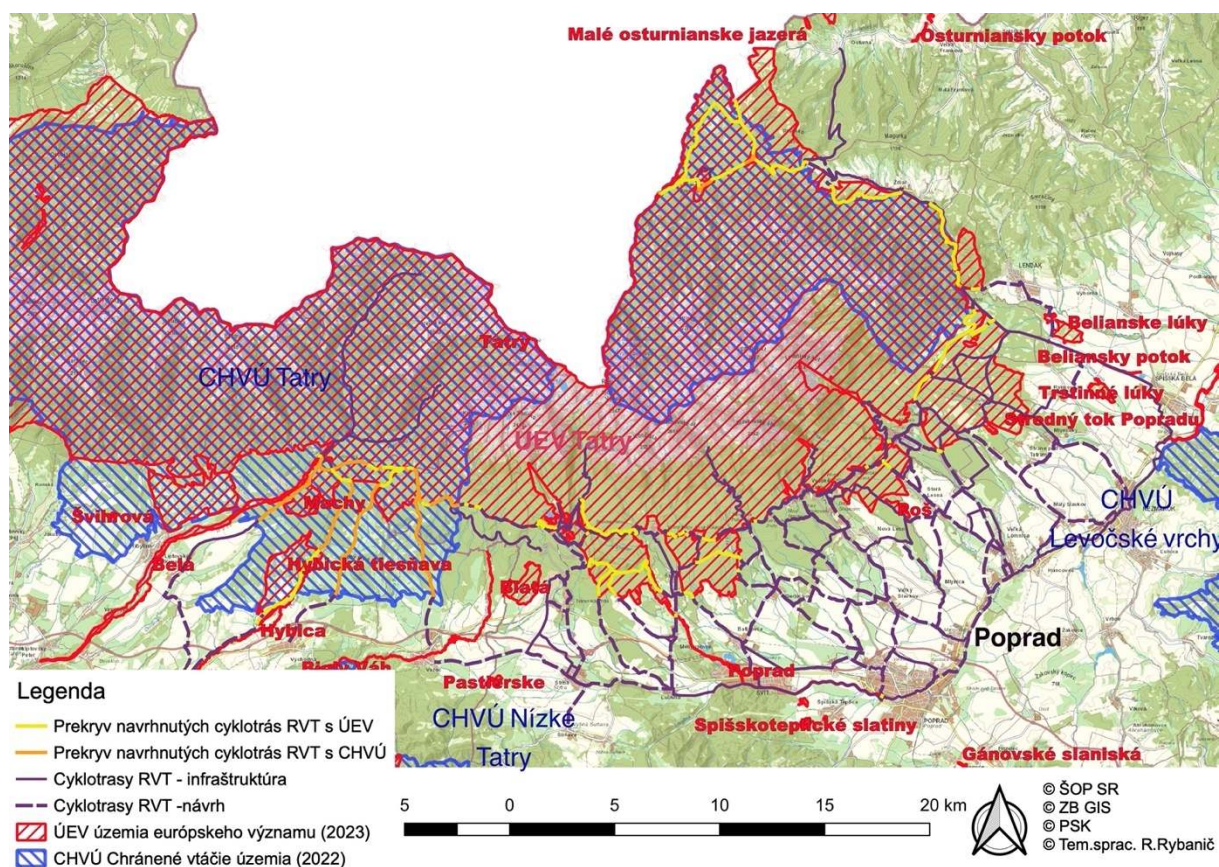
Kód územia	Názov územia	Počet úsekov cyklotrás v území	Dĺžka úsekov cyklotrás v m v území
SKUEV0048	Dukla	1	2850
SKUEV0049	Alúvium Rieky	1	2880
SKUEV0105	Spišskopodhradské travertíny	3	2175
SKUEV0209	Morské oko	4	16730
SKUEV0229	Bukovské vrchy	4	23420
SKUEV0232	Laborec	1	4740
SKUEV0307	Tatry	34	64777
SKUEV0309	Poprad	2	8620
SKUEV0331	Čergovský Minčol	4	7530
SKUEV0333	Beliansky potok	1	6250
SKUEV0335	Malé osturnianske jazerá	1	2670

SKUEV0337	Pieniny	5	9609
SKUEV0338	Plavečské štrkoviská	4	3845
SKUEV0763	Horný tok Výravý	2	10720
SKUEV0936	Horný tok Tople	9	7297
SKUEV0939	Horný tok Ondavy	14	13031
SKUEV0943	Livovská jelšina	1	4810
SKUEV0951	Stredný tok Popradu	13	14421
SKUEV1337	Pieniny	1	1780
SKUEV2105	Spišskopodhradské travertíny	5	5097
Celkový súčet		110	213252

### 5.1.3 Opatrenia plánované v regióne Vysokých Tatier

V regióne vysokých Tatier bude navrhnutými opatreniami v rámci PUM PSK/RVT dotknuté hlavne CHVÚ Tatry, ÚEV Tatry a niektoré ďalšie ÚEV v okolí (napr. ÚEV Hybica, Hybická tiesňava, ÚEV Belá). Dostupné sú geografické podklady pre návrh cyklotrás RVT a cestnej dopravy v RVT. Viaceré konkrétne návrhy opatrení v regióne Vysokých Tatier nie sú dostupné a preto nie je možné ich podrobnejšie vyhodnotiť. Nižšie sú uvedené ilustratívne príklady dvoch typov opatrení. Dotknuté môžu byť aj územia v Žilinskom kraji.

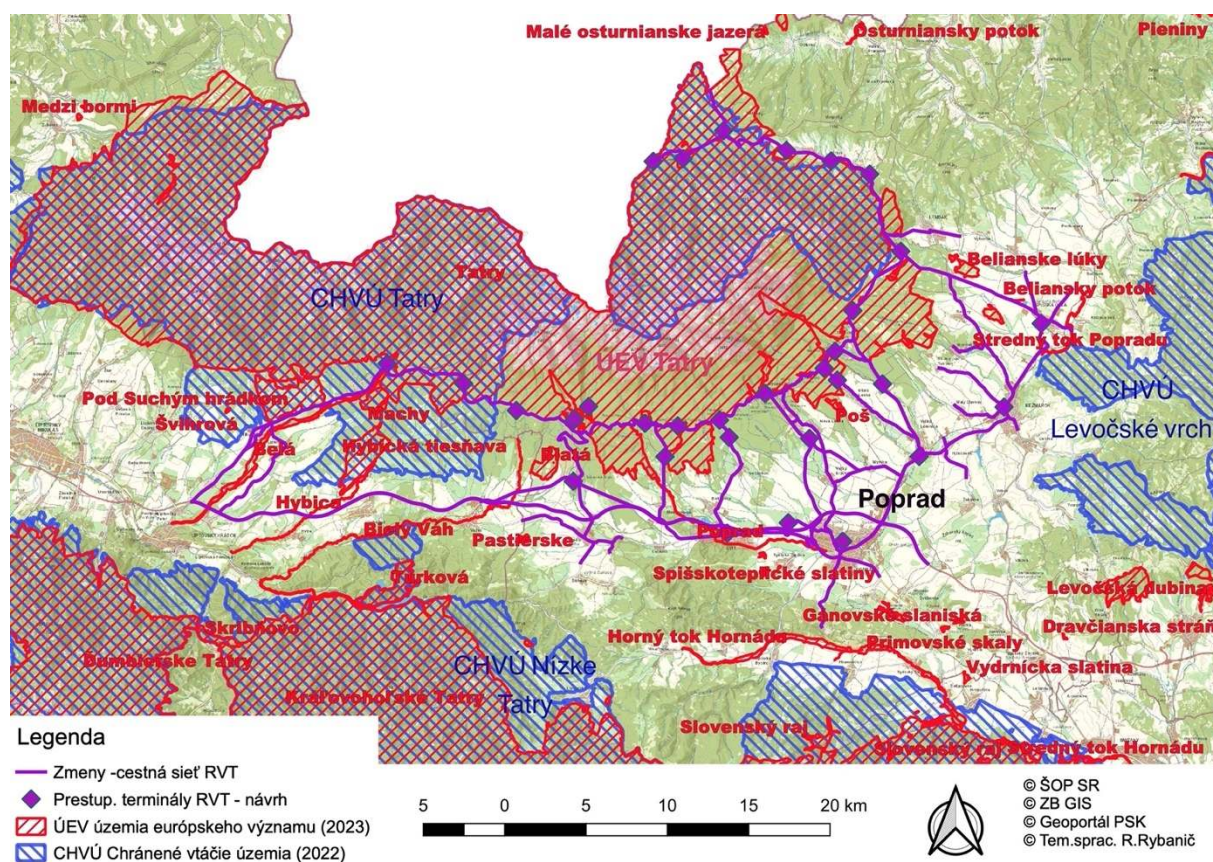
Rozsah novo navrhovaných cyklotrás bol rozšírený a aktualizovaný oproti Kostrovej sieti cyklotrás PSK a ich skutočné prekrytie bude pravdepodobne väčšie. Obrázok nižšie ilustruje situáciu pre CHVÚ a aj ÚEV v regióne Vysokých Tatier.



Obrázok 7 Úseky cyklotrás navrhované v regióne Vysokých tatier, ktoré zasahujú do územia Natura 2000

V regióne Vysokých Tatier dôjde na základe navrhnutých opatrení (Príloha 1) aj k iným zásahom do sústavy Natura 2000 v súvislosti so zmenou v cestnej a železničnej sieti. Všetky podrobnosti nie sú však zatiaľ dostupné a viaceré opatrenia sú podmienené vypracovaním štúdií uskutočniteľnosti (najmä návrhy v súvislosti s úpravami TEŽ).

Na obrázku nižšie sú znázornené zmeny v cestnej sieti a prestupné terminály v regióne Vysokých Tatier. Viazu sa k nim viaceré Logistické, organizačné, alebo modernizačné opatrenia PUM PSK/RVT. Niektoré úpravy sa týkajú organizácie dopravy alebo miernych zmien infraštruktúry lokalizované v zastavaných častiach obcí a miest. Preto tieto opatrenia nemusia znamenať zásah do území Natura 2000, ale nie je zatiaľ o nich dostupných dostatok podrobností, aby sa to dalo vyhodnotiť a podrobnejšia analýza bude nutná na ďalších stupňoch projektovej prípravy.



Obrázok 8 Navrhované opatrenia PUM PSK /RVT týkajúce sa cestnej siete a prestupných termináloch v regióne Vysokých Tatier

## 5.2 REKAPITULÁCIA ÚZEMÍ DOTKNUTÝCH PROJEKTOM

Z území Natura 2000, ktoré sa nachádzajú na území Prešovského samosprávneho kraja boli identifikované ako pravdepodobne dotknuté opatreniami strategického dokumentu PUM PSK / RVT nasledovné územia Natura 2000 (7 CHVÚ a 24 ÚEV):

- CHVÚ Bukovské vrchy (SKCHVU002)
- CHVÚ Laborecká vrchovina (SKCHVU011)

- CHVÚ Slanské vrchy (SKCHVU025)
- CHVÚ Tatry (SKCHVU030)
- CHVÚ Vihorlatské vrchy (SKCHVU035)
- CHVÚ Levočské vrchy (SKCHVU051)
- CHVÚ Čergov (SKCHVU052)
- ÚEV Dukla (SKUEV0048)
- ÚEV Alúvium Rieky (SKUEV0049)
- ÚEV Spišskopodhradské travertíny (SKUEV0105)
- ÚEV Belá (SKUEV0141)
- ÚEV Morské oko (SKUEV0209)
- ÚEV Bukovské vrchy (SKUEV0229)
- ÚEV Laborec (SKUEV0232)
- ÚEV Tatry (SKUEV0307)
- ÚEV Poprad (SKUEV0309)
- ÚEV Salvátorské lúky (SKUEV0331)
- ÚEV Čergovský Minčol (SKUEV0331)
- ÚEV Malé osturnianske jazerá (SKUEV0335)
- ÚEV Pieniny (SKUEV0337)
- ÚEV Plavečské štrkoviská (SKUEV0338)
- ÚEV Horný tok Výravý ~ SKUEV0763)
- ÚEV Horný tok Tople (SKUEV0936)
- ÚEV Horný tok Ondavy (SKUEV0939)
- ÚEV Livovská jelšina (SKUEV0943)
- ÚEV Stredný tok Popradu (SKUEV0951)
- ÚEV Pieniny (SKUEV1337)
- ÚEV Beskyd (SKUEV1337)
- ÚEV Spišskopodhradské travertíny (SKUEV2105)
- ÚEV Hybica (SKUEV0142)
- ÚEV Hybická tiesňava (SKUEV0192)

Ostatné analyzované územia Natura 2000 v PSK pravdepodobne nebudú dotknuté priamo, nepriamo ani prostredníctvom vstupov alebo výstupov strategického dokumentu ani v kombinácii s inými projektami alebo to nebolo možné identifikovať na súčasnej úrovni rozpracovania návrhov jednotlivých opatrení.



## 6. HODNOTENIE VPLYVOV NA DOTKNUTÉ ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000

### 6.1. IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH PREDMETOV OCHRANY

#### 6.1.1 Identifikácia dotknutých predmetov ochrany v dotknutých CHVÚ

V Kapitole 5.1 bol analyzovaný predpokladaný vplyv hodnoteného strategického dokumentu na jednotlivé územia Natura 2000. Sedem území CHVÚ bolo identifikovaných ako územia Natura 2000, ktoré môžu byť dotknuté strategickým dokumentom PUM PSK / RVT.

Strategický dokument PUM PSK / RVT navrhuje ako opatrenia lokalizované čiastočne v územiach Natura 2000 – opatrenie na budovanie cyklotrás Kostrovej siete cyklotrás PSK, výstavbu a modernizáciu ciest a železníc (vrátane TEŽ v CHVÚ Tatry). Viaceré z navrhovaných úsekov tejto dopravnej infraštruktúry sa nachádzajú v územiach CHVÚ, niektoré z nich sú existujúce cesty, miestne a účelové komunikácie, cyklochodníky a iné sú len plánované a navrhované, prípadne sa počíta s ich rekonštrukciou a modernizáciou. Pri veľkej väčšine preverovaných opatrení (Príloha 1) nie sú známe konkrétne podrobnosti trasovania, parametrov a technického riešenia navrhovaných opatrení dopravnej infraštruktúry. Tieto opatrenia na projektovej úrovni a zásahy pri ich realizácii môžu predstavovať zásah do biotopov predmetov ochrany, vyrušovanie pri výstavbe a využívaní ciest, železníc a cyklotrás alebo iné vplyvy v CHVÚ.

Vzhľadom na lokalizáciu niektorých navrhnutých opatrení v CHVÚ je možné predpokladať, že pri realizácii rekonštrukcie, modernizácii alebo výstavbe nových úsekov dopravnej infraštruktúry a následne ich prevádzke môžu byť dotknuté niektoré druhy vtákov, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých CHVÚ.

Predovšetkým môžu byť dotknuté tie druhy vtákov, ktoré obývajú lokality, ktorými sú navrhované opatrenia vedené, najmä okraje lesných komplexov, lúky a pasienky, brehové porasty riek. Keďže nie sú známe ďalšie podrobnosti a parametre o jednotlivých aktivitách pri opatrení, nie je možné úplne identifikovať všetky dotknuté predmety ochrany – druhy vtákov v CHVÚ a preto uvádzame len ilustratívne príklady druhov, ktoré môžu byť opatreniami dotknuté z hľadiska svojej citlivosti alebo väzby na biotop (tento zoznam nie je vyčerpávajúci a v jednotlivých územiach sa môže líšiť):

- Orol krikľavý *Aquila pomarina*
- Orol skalný *Aquila chrysaetos*
- Výr skalný *Bubo bubo*
- Ďateľ bielochrbtý *Dendrocopos leucotos*
- Ďateľ prostredný *Dendrocopos medius*
- Tesár čierny *Dryocopus martius*

- Chrapkáč poľný *Crex crex*
- Prepelica poľná *Coturnix coturnix*
- Muchárik bielokrký *Ficedula albicollis*
- Krutohlav hnedý *Jynx torquilla*
- Kuvičok vrabčí *Glaucidium passerinum*
- Strakoš obyčajný *Lanius collurio*
- Škovránik stromový *Lullula arborea*
- Muchár sivý *Muscicapa striata*
- Hrdlička poľná *Streptopelia turtur*
- Penica jarabá *Sylvia nisoria*
- Pôtik kapcavý *Aegolius funereus*
- Rybárik riečny *Alcedo atthis*
- Sova dlhochvostá *Strix uralensis*
- Včelár lesný *Pernis apivorus*
- Žltochvost hôrny *Phoenicurus phoenicurus*
- Žlna sivá *Picus canus*

### 6.1.2 Identifikácia dotknutých predmetov ochrany v dotknutých ÚEV

V Kapitole 5.1 bol analyzovaný predpokladaný vplyv hodnoteného strategického dokumentu na jednotlivé územia Natura 2000. Šestnásť území ÚEV bolo identifikovaných ako územia Natura 2000, ktoré môžu byť dotknuté strategickým dokumentom PUM PSK / RVT.

Strategický dokument PUM PSK / RVT obsahuje viacero opatrení, ktoré sú lokalizované čiastočne v územiach Natura 2000 – napríklad opatrenie na budovanie cyklotrás Kostrovej siete cyklotrás PSK. Viaceré z navrhovaných úsekov Kostrovej siete sa nachádzajú v územiach ÚEV, niektoré z nich sú existujúce cesty, miestne a účelové komunikácie, cyklochodníky a iné sú len plánované a navrhované, prípadne sa počíta s ich rekonštrukciou a modernizáciou. Tak isto cestná a železničná infraštruktúra môže byť lokalizovaná v územiach Natura 2000. Tieto zásahy môžu predstavovať zásah do predmetov ochrany území – biotopov a biotopov druhov s následkom ich zničenia alebo poškodenia, vyrušovanie pri výstavbe a využívaní dopravnej infraštruktúry alebo iné vplyvy.

Vzhľadom na lokalizáciu niektorých navrhnutých úsekov opatrení ako napríklad cyklotrás v ÚEV je možné predpokladať, že pri realizácii rekonštrukcie, modernizácii alebo výstave nových úsekov ciest, železnice alebo cyklotrás a následne ich prevádzky, môžu byť dotknuté niektoré biotopy a druhy, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých ÚEV.

Predovšetkým môžu byť priamo dotknuté biotopy záberom a tiež tie druhy, ktoré obývajú lokality, ktorými sú navrhované opatrenia vedené, najmä okraje lesných komplexov, lúky a pasienky, brehové porasty riek. Keďže nie sú známe ďalšie podrobnosti a parametre o jednotlivých opatreniach (Príloha 1), nie je možné úplne identifikovať všetky dotknuté predmety ochrany – biotopy a druhy v ÚEV.

Nižšie uvádzame niektoré ilustratívne príklady druhov a biotopov, ktoré môžu byť opatreniami dotknuté z hľadiska svojej citlivosti alebo väzby na biotop (tento zoznam nie je vyčerpávajúci a v jednotlivých územiach sa môže líšiť):

#### Biotopy

- 1340 – Vnútrozemské slaniská a slané lúky
- 3130 – Oligotrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou tried *Littorelletea uniflorae* a/alebo *Isoeto-Nanojuncetea*
- 3220 – Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov
- 3240 – Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so *Salix eleagnos*
- 4060 – Vresoviská a spoločenstvá kríčkov v subalpínskom a alpínskom stupni
- 4070 – Kosodrevina
- 4080 – Spoločenstvá subalpínskych krovín
- 6110 – Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu *Alyso-Sedion albi*
- 6150 – Alpínske trávinnobylinné porasty na silikátovom substráte
- 6170 – Alpínske a subalpínske vápnomilné trávinnobylinné porasty
- 6190 – Dealpínske trávinnobylinné porasty
- 6210 – Suchomilné trávinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (\*dôležité stanovištia *Orchideaceae*)
- 6230 – Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
- 6430 – Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
- 6510 – Nížinné a podhorské kosné lúky
- 7220 – Penovcové prameniská
- 7230 – Slatiny s vysokým obsahom báz
- 8160 – Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa
- 8210 – Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 8310 – Nesprístupnené jaskynné útvary
- 9130 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9150 – Vápnomilné bukové lesy
- 9180 – Lipovo javorové sutinové lesy
- 91E0 – Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
- 91Q0 – Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy
- 9410 – Horské smrekové lesy
- 9420 – Smrekovcovo-limbové lesy

#### Druhy

- *Barbastella barbastellus*
- *Bombina variegata*
- *Callimorpha quadripunctaria*
- *Campanula serrata*
- *Canis lupus*
- *Carabus variolosus*
- *Castor fiber*

- *Cochlearia tatrae*
- *Cucujus cinnaberinus*
- *Cypripedium calceolus*
- *Dianthus nitidus*
- *Drepanocladus vernicosus*
- *Lampetra planeri*
- *Lutra lutra*
- *Lynx lynx*
- *Mannia triandra*
- *Marmota marmota latirostris*
- *Microtus tatricus*
- *Miniopterus schreibersii*
- *Myotis bechsteinii*
- *Myotis dasycneme*
- *Myotis emarginatus*
- *Myotis myotis*
- *Pseudogaurotina excellens*
- *Pulsatilla slavica*
- *Rhinolophus ferrumequinum*
- *Rhinolophus hipposideros*
- *Rupicapra rupicapra tatrica*
- *Spermophilus citellus*
- *Scapania massolongi*
- *Tortella rigens*
- *Tozzia carpathica*
- *Triturus montandoni*
- *Ursus arctos*
- *Vertigo geyeri*

## 6.2. VYHODNOTENIE VPLYVOV NA PREDMETY OCHRANY

Na strategickej úrovni a s úrovňou dostupných podrobností o realizácii navrhnutých opatrení pri budovaní cyklotrás, nie je možné podrobne identifikovať a vyhodnotiť vplyvy na dotknuté druhy a biotopy v dotknutých územiach Natura 2000 (ÚEV a CHVÚ), pričom sa dá väčšinu očakávať mierne negatívny vplyv, ale nie je možné vylúčiť aj významne negatívne vplyvy pokiaľ nebudú pri návrhoch rešpektované územia Natura 2000. K podrobnému vyhodnoteniu vplyvov na predmety a ciele ochrany jednotlivých dotknutých území Natura 2000, nebolo možné na tejto strategickej úrovni hodnotenia pristúpiť.

Preto je potrebné pri realizácii modernizácie, rekonštrukcie alebo výstavby dopravnej infraštruktúry v rámci kostrovej siete cyklotrás PSK, ktoré sa nachádzajú v územia Natura 2000 vypracovať primerané hodnotenie na úrovni jednotlivých realizačných projektov (alebo navrhnuť / zmeniť trasu mimo územia Natura 2000).

## 6.3 VYHODNOTENIE MOŽNÝCH KUMULATÍVNYCH VPLYVOV

### 6.3.1 Kumulatívne vplyvy zámerov v územnoplánovacej dokumentácii

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja bol schválený Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 dňa 26.08.2019. Závazná časť Územného strategického dokumentu Prešovského samosprávneho kraja bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 dňa 26.08. 2019 s účinnosťou od 06.10.2019.

V územnoplánovacej dokumentácii regiónu v pôsobnosti strategického dokumentu PUM PSK / RVT neboli identifikované také zábery a aktivity, ktoré budú mať v kombinácii s hodnoteným strategickým dokumentom nepriaznivý vplyv na územia Natura 2000 a och predmety ochrany vo všeobecnosti. Podrobnejšie vyhodnotenie musí byť vykonané na projektovej úrovni pri projektoch, ktoré sú navrhovanými zmenami na základe limitov podľa zákona č. 24/2006 Z.z o hodnotení vplyvov na ŽP alebo na základe rozhodnutia orgánov ochrany prírody a krajiny v odbornom stanovisku.

### 6.3.2 Kumulatívne vplyvy iných investičných zámerov

V rámci analýzy kumulatívnych vplyvov boli preverené plány (rámcové strategické dokumenty hodnotené v procese SEA) navrhnuté, schválené a realizované v Prešovskom kraji. Prehľad predpokladanej kumulácie vplyvov jednotlivých zámerov a aktivít je uvedený v tabuľke 9 nižšie.

Tabuľka 7 Identifikované strategické dokumenty a hodnotenie ich potenciálnych kumulatívnych vplyvov na územia Natura 2000 spolu s strategickým dokumentom PUM PSK / RVT

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Aktualizácia koncepcie rozvoja mesta Poprad v oblasti tepelnej energetiky Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Spoločný program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obcí na území udržateľného mestského rozvoja Prešov na roky 2023 - 2030 s výhľadom do roku 2035 Rozsah hodnotenia	Rozsah hodnotenia	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Integrovaná územná stratégia UMR "Poprad-Svit-Kežmarok" (na obdobie 2021 - 2027 s výhľadom do roku 2030) Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Humenné na roky 2023 – 2030 s výhľadom do roku 2040 Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Stropkov na obdobie 2023 – 2030 Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Poprad na roky 2023 – 2030 s výhľadom do roku 2040 Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Šarišské Michaľany na roky 2023 – 2030 Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Mesta Giraltovce na roky 2023-2030“ Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente: Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svidník na roky 2023 – 2030 Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Zborov Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030 Záverečné stanovisko	Záverečné stanovisko	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Nízkouhlíková stratégia organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti Prešovského samosprávneho kraja Rozsah hodnotenia	Záverečné stanovisko	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Adaptačná stratégia na zmenu klímy Prešovského samosprávneho kraja Verejné prerokovanie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Margecany na roky 2023-2030 Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Zborov Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Komunitný plán sociálnych služieb obce Zborov na roky 2023-2030 Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Levoča – Spišský Hrhov 2021 – 2027 (2030) Oznámenie	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kapušany na roky 2021 – 2027 Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Aktualizovaný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ždiar na roky 2023 – 2030 Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Rozhodnutie zo zisťovacieho konania	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Vysoká na roky 2022 – 2028 (aktualizovaná a dopracovaná)	Oznámenie	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014 Z.z.) Oznámenie			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Stročín na roky 2021 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia Mesto Spišské Podhradie Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
"Nízkouhlíková stratégia obce Haniska na roky 2021-2031" Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia obce Petrovany na roky 2020 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia obce Lemešany na roky 2020-2030 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia mesta Veľký Šariš na roky 2020 – 2030 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia obce Nižný Hrušov na roky 2020 – 2030 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia mesta Levoča Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.



Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Nízkouhlíková stratégia pre región Zamaguria Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia pre región Predmaguria Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia obce Krásna Lúka na roky 2020-2030 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia obce Torysa na roky 2020-2030 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia obce Krivany na roky 2020-2030 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia mesta Vranov nad Topľou Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia obce Soľ na roky 2020 – 2030 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Lokálna nízkouhlíková stratégia v meste Bardejov Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Doplnenie - Oznámenie o strategickom dokumente „Nízkouhlíková stratégia mesta Sabinov na roky 2020-2030“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia mesta Sabinov na roky 2020-2030“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia mesta Stará Ľubovňa Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Nízkouhlíková stratégia mesta Stropkov Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Betlanovce 2016 - 2022 (2025) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Kráľovské územie LEVa – miesto pre všetkých Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Koncepcia rozvoja cestovného ruchu v meste Poprad Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Slivník na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja mesta Poprad na roky 2016-2022 s výhľadom do roku 2040 -	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
aktualizácia Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta do roku 2015 Akcia je ukončená v procese SEA			kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Regionálna integrovaná územná stratégia (RIÚS) Prešovského samosprávneho kraja Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Lesnica na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kamienka na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Jarabina na obdobie 2015 – 2013 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hniezdne na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Vyšná Šebastová Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva EKOS, spol. s r. o. Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva mesta Humenné Oznámenie	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Operačný program cezhraničnej spolupráce Poľská republika – Slovenská republika 2014-2020 Oznámenie	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva Prešovského kraja na roky 2011 – 2015 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Krásna Lúka na obdobie 2015 – 2022“ Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja Rozsah hodnotenia	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Tichý Potok na obdobie 2017 – 2023 (aktualizácia)“ Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program cezhraničnej spolupráce Interreg 2021 – 2027 Poľsko – Slovensko Akcija je ukončená v procese SEA Medzištátne posudzovanie: Poľsko – Slovensko	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Podolíneec na roky 2015-2022-aktualizácia Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Lúčka na roky 2021 – 2027 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Interreg na programové obdobie 2021–2027 s ohľadom na programovú oblasť Maďarsko, Slovensko, Rumunsko a Ukrajina Správa o hodnotení	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ovčie na roky 2020 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Korejovce na roky 2019-2025“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Beňadikovce na roky 2019-2025“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva obce Belá nad Cirochou na roky 2016-2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva mesta Snina na roky 2016 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva mesta Kežmarok na roky 2016 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Mikulášová na roky 2019 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Bystré na roky 2019 – 2029 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hutka na roky 2019 – 2025	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Akcia je ukončená v procese SEA			kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Mlynica pre obdobie 2018 - 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Jurkova Voľa na roky 2019-2025“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva obce Bystré na roky 2016 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Vyšná Pisaná na roky 2019-2025“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Radatice na roky 2018 – 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Janov na roky 2018-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Vernár 2018-2023 (aktualizácia PHSR obce Vernár 2007-2013) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kobylnice (ďalej len PHRSR) na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Brezovička na obdobie 2016 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program odpadového hospodárstva Prešovského kraja na roky 2016 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Chmeľová na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hervartov na roky 2014 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Geraltov na roky 2017-2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Teriakovce Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Cabov na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente - Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Hunkovce na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Zlatá baňa Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Bertotovce na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Sedlice na roky 2016 – 2021 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Nižný Mirošov na roky 2015-2020 s výhľadom do roku 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kečkovce na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Ďačov 2017-2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Modra nad Cirochou 2016-2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Makovce na obdobie rokov 2016 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Vyšný Orlík na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.



Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Štefurov na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2024 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hudcovce na obdobie 2016 – 2023 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Karná na obdobie 2016-2023 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Topoľovka na obdobie 2016-2021 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Vyšná Olšava na roky 2016 – 2023 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Miňovce na obdobie 2015 - 2023 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Šandal na roky 2015 – 2023 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Brestov na roky 2016 – 2022 s výhľadom do roku 2025 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Šarišské Bohdanovce na roky 2015 – 2022 Akcija je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Krížovany na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľká Lesná na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Závadka na roky 2016 - 2022 s výhľadom do roku 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Malý Šariš na roky 2016 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Záhradné na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Tarnov na roky 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Demjata na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Lieskovec na roky 2016-2021 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Myslina na roky 2016-2022	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Akcia je ukončená v procese SEA			kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Drienovská Nová Ves na roky 2015-2029 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoje obce Nemcovce na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Klenová na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ladomírov na roky 2016 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Hrabová Roztoka na roky 2016 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Slivník na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kvakovce na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Michajlov na roky 2016 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Topoľa na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotča na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Nová Sedlica na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Uličské Krivé na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ruský Potok na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Runina na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Príslop na roky 2016 – 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Zboj na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kolbasov na roky 2016 - 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Poša na roky 2016 - 2022 (2025) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chmiňany na roky 2015-2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Giraltovce na roky 2015 – 2023 – oznámenie o strategickom dokumente Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Mošurov na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Soboš na roky 2015 – 2024 – oznámenie o strategickom dokumente Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hanušovce nad Topľou 2015 – 2024 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona 309/2014) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Fijaš -oznámenie o strategickom dokumente Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Becherov na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ubľa na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kuková- Oznámenie o strategickom dokumente Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Lužany pri Topli na roky 2015 – 2024 – oznámenie o strategickom dokumente Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chmeľová na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kolonica na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ulič na roky 2016-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Regetovka na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Zborov na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Belá nad Čirochou na obdobie 2016-2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Stebník na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Stebnicka Huta na roky 2015 - 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Fričovce na roky 2015-2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Jakubovany na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Nová Kelča na roky 2016 - 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Benkovce na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Janovík na roky 2015-2021 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Drienov na roky 2015-2029 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente: Program hospodárskeho rozvoja	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
a sociálneho rozvoja obce Železník (ďalej len PHRSR) na roky 2015 – 2024 Akcia je ukončená v procese SEA			kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Hendrichovce na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Bretejovce Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Lažany Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Želmanovce (ďalej len PHRSR) na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2024. Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Vyšná Olšava na roky 2016 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Štefanovce na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Tuhrina na roky 2015-2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Terňa na roky 2015-2029 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.



Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program rozvoja obce Hermanovce na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Šindliar na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Svinia na roky 2015-2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Prešovský	Prešov	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Oľšov na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Červenica na roky 2015-2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente: Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Valkovce na roky 2015 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kručov na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Vyšný Kazimír na roky 2016 - 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kladzany na roky 2016 – 2022 (2025) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Papín na roky 2015-2021 s výhľadom do roku 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Matovce 2015 – 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Drienica na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Bajerovce na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Piskorovce na roky 2016 - 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Vikartovce na roky 2015 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Šarišské Sokolovce na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Dukovce na roky 2015 – 2024“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Ostrovany na roky 2015-2022	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Akcia je ukončená v procese SEA			kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Daletice na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Krivany na obdobie 2016 - 2023“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Kalnište na roky 2015-2024“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kračúnovce na roky 2015-2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Dlhé Klčovo na roky 2016 - 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Domaňovce na roky 2014 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Margecany 2016+ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Renčišov na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svit na roky 2016 – 2023 (aktualizovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014 Z.z.) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Zbudské Dlhé 2015 – 2024 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona 309/2014) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Sedliská na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Malá Domaša na roky 2014 - 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Torysa na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Lemešany na roky 2015 – 2021 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ražňany na roky 2016 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program sociálno-ekonomického rozvoja (Program rozvoja obce) Milpoš na roky 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Proč na roky 2016-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Sačurov na roky 2014 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Šarišské Dravce na roky 2016 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Hranovnica - Aktualizácia PHSR na obdobie 2015 – 2020 s výhľadom na 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Aktualizácia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hôrka Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Oznámenie o strategickom dokumente Program rozvoja obce Pečovská Nová Ves pre obdobie 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Spoločný program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obcí MAS Laborec na obdobie 2016 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Chmeľovec na roky 2015-2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Soľ na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Habura na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Uzovce na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Sečovská Polianka na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Lipníky 2016-2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Žalobín na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľká Lomnica na roky 2016 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Richvald na roky 2014 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (Program rozvoja obce) Červenica pri Sabinove na roky 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Čertižné na obdobie 2015 - 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kalinov na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Bodovce na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Dulová Ves na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Ruská Nová Ves na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Ždiar na roky 2015 – 2022 (Program rozvoja obce Ždiar aktualizácia plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Ždiar na roky 2007 – 2015) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Jakovany na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Olejníkov na roky 2016 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Dubovica na roky 2015 – 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program rozvoja obce Hubošovce na roky 2015 – 2022“ Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Zlaté na roky 2015 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Nižný Hrabovec 2015 – 2024 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Brezovica na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Hanigovce na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Jakubova Voľa na obdobie 2016 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hostovice na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja mesta Poprad na roky 2016-2022 s výhľadom do roku 2040 – aktualizácia Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta do roku 2015 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Lúčka na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000



Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Ľutina na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Červená voda na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Čukalovce na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Pichne na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Pčoliné na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Medzilaborce na obdobie 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Štrba 2015 – 2023 (Aktualizácia Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Štrba na roky 2007 – 2013) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Rožkovany na obdobie 2015 – 2023 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Chmeľov Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja mesta Lipany 2016 – 2023 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014 Z.z.) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Víťaz na roky 2016 – 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja mesta Vranov nad Topľou na roky 2015 - 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Hozelec - Aktualizácia PHSR na obdobie r.2015 – 2020 s výhľadom na 2025 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Bardejov na roky 2015 – 2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Liptovská Teplička na roky 2015 – 2020 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Vysoké Tatry 2015 – 2023 (Aktualizácia Programu	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Vysoké Tatry na roky 2007 – 2013) Akcja je ukončená v procese SEA			v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Spišské Bystré pre obdobie 2015 – 2018 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hrabušice na roky 2015 – 2020 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kamenná Poruba na roky 2015-2020 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Krížová Ves na roky 2015 – 2020 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Harhaj na roky 2015 – 2022 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Huncovce na roky 2015-2020 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja mesta Spišské Podhradie na roky 2016 – 2022 s výhľadom do roku 2024 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Ľubotice na obdobie 2015-2023 Akcja je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Plán /stav	Výsledok procesu SEA	Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000	Poznámka
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Humenné na roky 2016-2022 s výhľadom do roku 2025 Oznámenie	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Hrabkov na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Šarišské Michaľany pre obdobie 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Veľký Šariš 2015-2024 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Petrovce na roky 2015-2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja mesta Sabinov 2016 – 2022 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR) Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Radvanovce na roky 2015 – 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.
Program rozvoja obce Pavlovce na roky 2015 - 2022 Akcia je ukončená v procese SEA	Ukončené	Nie	Aktivity v strategickom dokumente nebudú mať kumulatívny vplyv na územia Natura 2000 v kombinácii s PUM PSK / RVT.

Zdroj informácií: [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)

Pri analýzach kumulatívnych vplyvov boli identifikované zámery a plány od roku 2006. Niektoré z týchto zámerov sú už realizované, iné sú stále v štádiu prípravy. Zvyšné plány nemajú kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000, spolu s hodnoteným strategickým dokumentom PUM PSK / RVT.

Zámery ďalších dokumentov, ktoré by mohli mať kumulatívny vplyv nie sú v čase spracovania tohto primeraného hodnotenia (11/2023) známe.

Záver:

Žiadne kumulatívne a synergicky pôsobiace vplyvy týchto strategickým dokumentom spolu s hodnoteným strategickým dokumentom na územia Natura 2000 neboli identifikované, okrem prípadov, kedy ide o obsahovo a tematicky súvisiace dokumenty (napr. NUS PSK, Programy hospodárskeho a sociálneho rozvoja a pod.) v týchto prípadoch však ide o prekrývanie opatrení skôr ako o kumuláciu ich možných vplyvov.

## 7. VYHODNOTENIE VPLYVOV PROJEKTU NA INTEGRITU ÚZEMÍ SÚSTAVY NATURA 2000

V Kapitole 6 boli analyzované vplyvy hodnoteného dokumentu na okolité dotknuté územia Natura 2000 na strategickej úrovni a do miery podrobností kde to bolo možné. Kapitola 7 sumarizuje výsledky hodnotenia a prezentuje výsledné vyhodnotenie vplyvov na integritu území Natura 2000.

Primerané hodnotenie v zmysle vyhlášky MŽP SR 170/2021 Z.z. a Metodiky Primeraného hodnotenia (Žiačiková a kol., 2023) identifikovalo spomedzi území Natura 2000 tie, ktoré sa nachádzajú na území Prešovského samosprávneho kraja. Tieto územia sú uvedené v tabuľke nižšie ako pravdepodobne dotknuté opatreniami strategického dokumentu PUM PSK / RVT. Celkovo ide o 7 CHVÚ a 24 ÚEV.

Tabuľka 8 Vyhodnotenie odhadovaného vplyvu PUM PSK / RVT na dotknuté územia Natura 2000

Názov a kód územia	Vyhodnotenie na predmety a ciele ochrany	Odhadovaný vplyv PUM PSK / RVT na predmety ochrany
CHVÚ Bukovské vrchy (SKCHVU002)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
CHVÚ Laborecká vrchovina (SKCHVU011)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
CHVÚ Slanské vrchy (SKCHVU025)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
CHVÚ Tatry (SKCHVU030)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
CHVÚ Vihorlatské vrchy (SKCHVU035)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
CHVÚ Levočské vrchy (SKCHVU051)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
CHVÚ Čergov (SKCHVU052)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Dukla (SKUEV0048)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Alúvium Rieky (SKUEV0049)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Spišskopodhradské travertíny (SKUEV0105)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Belá (SKUEV0141)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Morské oko (SKUEV0209)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Bukovské vrchy (SKUEV0229)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Laborec (SKUEV0232)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Tatry (SKUEV0307)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Poprad (SKUEV0309)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Salvátorské lúky (SKUEV0331)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Čergovský Minčol (SKUEV0331)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny

ÚEV Malé osturnianske jazerá (SKUEV0335)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Pieniny (SKUEV0337)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Plavečské štrkoviská (SKUEV0338)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Horný tok Výravý ~ SKUEV0763)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Horný tok Tople (SKUEV0936)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Horný tok Ondavy (SKUEV0939)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Livovská jelšina (SKUEV0943)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Stredný tok Popradu (SKUEV0951)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Pieniny (SKUEV1337)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Beskyd (SKUEV1337)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Spišskopodhradské travertíny (SKUEV2105)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Hybica (SKUEV0142)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny
ÚEV Hybická tiesňava (SKUEV0192)	Nebolo možné podrobne vyhodnotiť	Mierne negatívny

Ostatné analyzované územia Natura 2000 v PSK nebudú dotknuté priamo, nepriamo ani prostredníctvom vstupov alebo výstupov strategického dokumentu ani v kombinácii s inými projektami.

Pri primeranom hodnotení boli brané do úvahy ciele ochrany predmetov ochrany, pre ktoré boli použité úrovne populácií druhov v čase ich identifikácie, pretože osobitné ciele ochrany pre väčšinu dotknutých CHVÚ a ÚEV neboli v čase spracovania tohto hodnotenia (11/2023) dostupné. Taktiež nebolo dostupných dostatok technických podrobností o jednotlivých opatreniach – projektoch, ktoré predstavujú zmeny s vplyvom na územia Natura 2000 preto vyhodnotenie vplyvov na ciele ochrany území nebolo v tomto strategickom stupni možné.

Počas hodnotenia boli analyzované kumulatívne vplyvy a bolo identifikované pôsobenie možných kumulovaných vplyvov hodnoteného strategického dokumentu spolu s podobne zameranými strategickými dokumentami (napríklad Nízkouhlíková stratégia PSK), ktoré bude potrebné podrobnejšie vyhodnotiť na projektovej úrovni.

Mierne negatívne vplyvy posudzovaného strategického dokumentu sa dajú zmierniť. Zmierňujúce opatrenia sú popísané v Kapitole 8 a je potrebné zapracovať ich do dokumentu PUM PSK / RVT pred jeho schválením.

**Na základe vykonaného primeraného hodnotenia strategického dokumentu môžeme konštatovať, že schválenie strategického dokumentu PUM PSK / RVT nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000 samostatne, ani v kombinácii s inými projektami. Pri ďalšom schvaľovaní dokumentu je potrebné rešpektovať navrhované zmierňujúce opatrenia a v prípade modernizácie, rekonštrukcie a výstavby**

**dopravnej infraštruktúry v územiach Natura 2000 alebo ich blízkosti je potrebné podrobnejšie primerané hodnotenie na úrovni realizačných projektov.**



## 8. NÁVRH ZMIERŇUJÚCICH OPATRENÍ

Hodnotený strategický dokument PUM PSK / RVT obsahuje rôzne opatrenia ako sú napríklad výstavba novej alebo modernizácia a rekonštrukcia existujúcej dopravnej infraštruktúry ako je napríklad: výstavba nových ciest, modernizácia železníc a nové úseky TEŽ, výstavba cyklotrás, parkovísk a pod., pre ktoré sú navrhnuté nižšie uvedené zmierňujúce opatrenia, ktoré je potrebné zapracovať do územného strategického dokumentu pred jeho schválením.

### 8.1 NÁVRH ZMIERŇUJÚCICH OPATRENÍ PRE DOTKNUTÉ CHVÚ A ÚEV

V dokumente PUM PSK / RVT je potrebné zapracovať tieto zmierňujúce opatrenia:

1. V súvislosti s opatreniami pre rozvoj cyklistickej dopravy všetky úseky Kostrovej siete cyklotrás a návrhu nových úsekov cyklotrás v RVT, ktoré sa nachádzajú v územiach Natura 2000 a pre ktoré je navrhnutá modernizácia, rekonštrukcia alebo výstavba nových úsekov je potrebné preveriť na projektovej úrovni, či a do akej miery budú pôsobiť negatívne vplyvy na tieto územia Natura 2000 a predmety a ciele ich ochrany v primeranom hodnotení (aj v prípadoch, kedy nebudú tieto projekty spĺňať limity podľa zákona č. 24/2006 Z.z.). Požiadavku na tento postup je potrebné zapracovať do strategického dokumentu.
2. V súvislosti s opatreniami pre rozvoj cestnej a železničnej dopravnej infraštruktúry je potrebné preveriť všetky opatrenia, ktorých realizačné projekty sa nachádzajú v územiach Natura 2000 a pre ktoré sa dá očakávať, či a do akej miery budú pôsobiť negatívne vplyvy na tieto územia Natura 2000 a predmety a ciele ich ochrany v primeranom hodnotení (aj v prípadoch, kedy nebudú tieto projekty spĺňať limity podľa zákona č. 24/2006 Z.z.). Požiadavku na tento postup je potrebné zapracovať do strategického dokumentu.
3. Pri viacerých opatreniach je navrhnutý ako ďalší krok ich realizácie spracovanie štúdie uskutočniteľnosti (Príloha 1). Pri spracovaní štúdií uskutočniteľnosti je potrebné rešpektovať záujmy ochrany prírody a krajiny a preto je vhodné zabezpečiť aby návrhy novej alebo modernizovanej dopravnej infraštruktúry boli umiestňované mimo chránených území národného významu (veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia), území sústavy Natura 2000, aby boli v maximálnej miere rešpektované ostatné záujmy ochrany prírody a krajiny (chránené druhy, biotopy), prvky územného systému ekologickej stability, ako aj všetky ostatné ekologicky významné a hodnotné lokality (genofondové lokality, mokrade, brehové porasty a iné). Zároveň odporúčame aby bolo zjednodušené hodnotenie vplyvov na ŽP a územia Natura 2000 bolo vykonané už na úrovni porovnania viacerých variantov, tak aby sa našlo najvhodnejšie riešenie s najnižším vplyvom na územia Natura 2000. Požiadavku na tento postup je potrebné zapracovať do strategického dokumentu.

4. Pri realizačných projektoch jednotlivých opatrení je potrebné zabezpečiť, aby boli zosúladené s platnými záväznými regulatívmi Územného plánu vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja, ako aj s platnými záväznými regulatívmi územno-plánovacích dokumentami jednotlivých dotknutých obcí. Požiadavku na tento postup je potrebné zapracovať do strategického dokumentu.
5. V súvislosti s opatreniami pri modernizácii, rekonštrukcii a výstavbe nových úsekov dopravnej infraštruktúry môže dôjsť k šíreniu invázných druhov rastlín do prírodných biotopov v rámci území Natura 2000. Preto je potrebné pred výstavbou preskúmať výskyt invázných druhov rastlín v predmetných lokalitách a počas terénnych úprav a zemných prác, prevoze a depónii zemín a prípadných následných vegetačných úprav, odstrániť invázne druhy a zamedziť ich šíreniu v zmysle požiadaviek vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov a to nielen v územiach Natura 2000 ale aj v ich okolí.

## 9. ZÁVER

1. Primerané hodnotenie bolo vypracované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. k zákonu č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a Metodiky Primeraného hodnotenia (Žiačiková a kol., 2023).
2. Z navrhovaných opatrení PUM PSK / RVT, ktoré majú investičný charakter a kde je možné očakávať vplyvy na územia sústavy Natura 2000 boli ako opatrenia s možným vplyvom na územia Natura 2000 identifikované návrhy na úpravy dopravnej infraštruktúry (napríklad, budovanie ciest, obchvatov, nových železničných prepojení a nových trás TEŽ). Ostatné opatrenia PUM PSK / RVT sú buď neinvestičného, logistického, organizačného charakteru alebo sú lokalizované mimo území Natura 2000 bez očakávaných vplyvov.
3. Primerané hodnotenie identifikovalo územia, ktoré budú pravdepodobne dotknuté opatreniami strategického dokumentu PUM PSK / RVT - 7 CHVÚ a 24 ÚEV (zoznam je uvedený v Kapitole 7).
4. Na strategickej úrovni a s úrovňou dostupných podrobností o realizácii navrhnutých opatrení nie je možné podrobne identifikovať a vyhodnotiť vplyvy na dotknuté druhy a biotopy v dotknutých územiach Natura 2000 (ÚEV a CHVÚ), pričom sa dá očakávať mierne negatívny vplyv. Niektoré z navrhovaných opatrení boli hodnotené v samostatnom primeranom hodnotení a pre niektoré sa primerané hodnotenia pripravujú. Podrobnému vyhodnoteniu vplyvov všetkých relevantných opatrení na predmety a ciele ochrany jednotlivých dotknutých území Natura 2000 nebolo možné na tejto úrovni hodnotenia pristúpiť.
5. Kumulatívne a synergicky pôsobiace vplyvy iných strategických dokumentom spolu s hodnoteným strategickým dokumentom na územia Natura 2000 neboli identifikované, okrem prípadov kedy ide obsahovo a tematicky o súvisiace dokumenty (napr. NUS PSK).
6. Mierne negatívne vplyvy posudzovaného strategického dokumentu sa dajú zmierniť. Zmierňujúce opatrenia sú popísané v Kapitole 8 a je potrebné zapracovať ich do dokumentu PUM PSK / RVT pred jeho schválením.
7. **Na základe vykonaného primeraného hodnotenia strategického dokumentu môžeme konštatovať, že schválenie strategického dokumentu PUM PSK / RVT nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000 samostatne ani v kombinácii s inými dokumentami a projektami. Pri ďalšom schvaľovaní dokumentu je potrebné rešpektovať navrhované zmierňujúce opatrenia a v prípade modernizácie, rekonštrukcie a výstavby dopravnej infraštruktúry v územiach Natura 2000 alebo ich blízkosti je potrebné podrobnejšie primerané hodnotenie na úrovni realizačných projektov.**

## 10. POUŽITÉ ZDROJE ÚDAJOV

### 10.1 POUŽITÁ DOKUMENTÁCIA A PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Návrh strategického dokumentu “Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja” (NDcon, 08/2023)
- Návrh strategického dokumentu “Plán udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry” (NDcon, 08/2023)
- Oznámenie o strategickom dokumente „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja – kapitola región Vysokých Tatier“ (PSK, 04/2023)
- Rozsah hodnotenia strategického dokumentu (08/2023)
- Správa o hodnotení strategického dokumentu (11/2023)
- Stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente (zbierka dokumentov)
- Územný plán VÚC Prešovského kraja (2019)

### 10.2. POUŽITÁ LITERATÚRA

- Ambróz, L., Adamec, L., Komárová, Z., Kizek, T., & Sabová, L. (2011). Atlas druhov európskeho významu pre územia NATURA 2000 na Slovensku (1. slov. vyd.). Bratislava: Slovart.
- Černecký J., Darolová A., Fulín M., Chavko J., Karaska D., Krištín A., Ridzoň J., 2014: Správa o stave vtákov v rokoch 2008 – 2012 na Slovensku, Banská Bystrica, Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, 790 s.
- Černecký, J., Galvánková, J., Považan, R., Saxa, A., Šeffler, J., Šefflerová, V., Lasák, R., Janák, M. 2014. Správa o stave biotopov a druhov európskeho významu Správa o stave biotopov a druhov európskeho významu za obdobie rokov 2007 – 2012 v Slovenskej republike. Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky. 1626 s. ISBN – 978 – 80 – 89310 – 79 - 1
- Danko Š., Darolová A. & Krištín A. (eds.), 2002: Rozšírenie vtákov na Slovensku. Veda.
- Karaska D., Trnka A., Krištín A., Ridzoň, J. 2015: Chránené vtáčie územia Slovenska. štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 380 pp, ISBN: 978-80-89802-16-6
- Kovalík, P., Topercer, J., Karaska, D., Danko, Š. a Šrank, V., 2010: Zoznam vtákov Slovenska k 7.4.2010. Tichodroma, Bratislava, 22, 97-108.
- Krištofík J.,-Danko Š. 2012: Cicavce Slovenska. Rozšírenie, bionómia a ochrana. VEDA, Bratislava, ISBN: 978-80-224-1264-3, 712 s.

- Polák, P., Saxa, A., (eds.), 2005: Priaznivý stav biotopov a druhov európskeho významu. ŠOP SR, Banská Bystrica, 736 s.
- Rybanič R., Šutiakova, T., Benko, Š., (eds.), 2004: Významné vtáčie územia na Slovensku. Územia z pohľadu Európskej únie. Spoločnosť pre ochranu vtáctva na Slovensku, Bratislava.
- Rybanič R., Kaňuch P., Fiala J., Krištín A., Walitzky Z., de Nobel P., Danko Š., Maderič B., Karaska D., Rajtár R., Bobáková L. 2003. Návrh Chránených vtáčích území v Slovenskej republike a ich ochranné podmienky. Záverečná správa. Spoločnosť pre ochranu vtáctva na Slovensku, Bratislava, 145 pp.
- ŠOP SR 2022 štandardný dátový formulár, aktualizácia 2022. ŠOP SR, Banská Bystrica. Zverejnené na: <https://cdr.eionet.europa.eu/sk/eu/n2000/envys1dva/>
- ŠOP SR 2019 Správa podľa článku 12. Smernice o vtákoch. ŠOP SR, Banská Bystrica. Zverejnené na: <http://cdr.eionet.europa.eu/sk/eu/art12/envxztcaq/>
- ŠOP SR 2014: Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike. (aktualizovaná verzia 2016). Banská Bystrica, 38 pp.
- ŠOP SR 2015a: Program starostlivosti o CHVÚ Laborecká vrchovina - Návrh. Banská Bystrica
- ŠOP SR 2015b: Program starostlivosti o CHVÚ Vihorlatské vrchy - Návrh. Banská Bystrica
- ŠOP SR 2013: Správa podľa článku 17. Smernice o biotopoch, zverejnená na: [https://cdr.eionet.europa.eu/Converters/run\\_conversion?file=sk/eu/art17/envurbnzbz/SK\\_species\\_reports-131217-132945.xml&conv=354&source=remote](https://cdr.eionet.europa.eu/Converters/run_conversion?file=sk/eu/art17/envurbnzbz/SK_species_reports-131217-132945.xml&conv=354&source=remote)
- ŠOP SR 2014: Správa podľa článku 12. Smernice o vtákoch. zverejnená na [http://cdr.eionet.europa.eu/Converters/run\\_conversion?file=sk/eu/art12/envuylyvw/SK\\_birds\\_reports-14314-132352.xml&conv=343&source=remote](http://cdr.eionet.europa.eu/Converters/run_conversion?file=sk/eu/art12/envuylyvw/SK_birds_reports-14314-132352.xml&conv=343&source=remote)
- Stanová, V., Valachovič, M. a kol., 2002: Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, 225 s.
- Trnka A., Grim T. (eds.) 2014: Ornitologická príručka. Bratislava: Slovenská ornitologická spoločnosť/BirdLife Slovensko. 299 s., ISBN 978-80-89526-13-0.
- Žiačiková R., Saxa a., Mútňanová M., Černecký J., Rybanič R., Saxová A. 2023: Metodika primeraného hodnotenia vplyvov plánov, programov a projektov na územia sústavy Natura 2000, ŠOP SR, Banská Bystrica, 68 s.

## 10.3 POUŽITÉ ZDROJE ÚDAJOV A INFORMÁCIÍ

- [www.biomonitoring.sk](http://www.biomonitoring.sk)
- [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)
- <http://aves.vtaky.sk/index/>
- <http://n2k.daphne.sk/hlesy.html>
- [https://netopiere.sk/sk/page/letne\\_kolonie.html](https://netopiere.sk/sk/page/letne_kolonie.html)

## 11. PRÍLOHY

Zoznam príloh:

Príloha 1 Hodnotenie opatrení PUM PSK /RVT z hľadiska ich možného vplyvu na územia sústavy Natura 2000

Príloha 2 Prehľad úsekov cyklotrás, ktoré sú lokalizované v CHVÚ

Príloha 3 Prehľad úsekov cyklotrás, ktoré sú lokalizované v ÚEV

## PRÍLOHA 1 HODNOTENIE OPATRENÍ PUM PSK /RVT Z HĽADISKA ICH MOŽNÉHO VPLYVU NA ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
<b>Opatrenia v oblasti ciest a cestnej dopravy</b>						
<b>Rýchlostný obchvat Prešova, D1, R4</b>						
OP 1 CD-1	Bude realizovaná I. etapa rýchlostného obchvatu Prešova R4 v úseku Prešov-západ – Prešov-sever	3, 4	2	2025	Bau	Áno – bolo hodnotené samostatne
OP 1-A CD-1	II etapa štvorpruhového obchvatu Prešova (R4)	3, 4	2	2040	Bau	
OP 1-A CD-2	Vytvorí sa nové SSÚD Veľký Šariš	3, 4	2	2040	Bau	
OP 2 CD-1	Rýchlostná cesta R4 bude vybudovaná v celej dĺžke v štvorpruhu	3, 4	2	2034	Do all	Áno – bude hodnotené samostatne
<b>Privádzač Levoča – Spišská Nová Ves</b>						
OP 3 CD-1	Bude vybudovaná druhá etapa privádzača I/82 D1 – Harichovce	3, 4	2	2030	Do all	Možnosť vplyvov – po analýza hodnotiť
<b>Tunel Branisko</b>						
OP 3-A CD-1	Bude skompletizovaný štvorpruhový tunel Branisko na D1	3, 4	2	2040	Do all	Áno – bolo hodnotené samostatne
OP 3-A CD-2	Bude upravená cesta I/18 pri križovatke D1 Chminianska Nová Ves	3, 4	2	2040	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 3-A CD-3	Bude upravená križovatka D1 Drienovská Nová Ves	3, 4	2	2040	Do all	
<b>Modernizácia, rekonštrukcie a preložky ciest I. triedy</b>						
OP 4 CD-1	I/15 okr. hranica Vranov nad Topľou/Stropkov – Sitníky	3, 4	2	2025	Bau	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 4 CD-2	I/66 Popová – Hranovnica	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-3	I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-4	I/74 Kamenica nad Cirochou – Stakčín	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-5	I/77 Tarnov – Zborov	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-6	I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-7	I/15 Stropkov preložka	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-8	Skapacitnenie podjazdu na ceste I/66 v Poprade (Štefánikova ulica pri Lidli) – bude realizované pri modernizácii žel. koridoru ako investícia ŽSR	3, 4	2	2026	Bau	
OP 4 CD-9	I/66 a II/540 Veľká Lomnica, križovatka	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-10	I/68 Plavnica, preložka cesty	3, 4	2	2025	Bau	
OP 4 CD-11	I/68 Sabinov, preložka cesty	3, 4	2	2025	Bau	
OP 5 CD-1	I/20 K1 – K3 Prešovská – Rusínska (SSC zatiaľ neplánuje novú trasu cesty I/20 cez Prešov, bol by potrebný pokyn MD SR)	3, 4	2	2030	Bau	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 5 CD-2	I/68 Kamenica – Lipany I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, I. etapa	3, 4	2	2030	Bau	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 5 CD-3	I/18 Čierne nad Topľou – Vyšný Žipov, rekonštrukcia	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-4	I/21 Giraltovice – Fijaš, rekonštrukcia cesty (je potrebné skoordinať s úsekom R4 Giraltovice – Radoma – poprípade prehodnotiť rekonštrukciu – intenzita sa významne zníži)	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-5	I/66 Poprad – Kežmarok II. etapa, 1. časť	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-6	I/68 Šarišské Michaľany – Prešov, rekonštrukcia cesty	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-7	I/74 Snina – Kolonica	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-8	I/77 Bardejov – Bardejovské Kúpele, rekonštrukcia. I. etapa	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-9	I/77 Spišská Belá – Bušovce, rekonštrukcia	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-10	I/18 Vranov nad Topľou, križovatka	3, 4	2	2030	Bau	
OP 5 CD-11	I/77 Bardejov, Dlhá Lúka – obchvat	3, 4	2	2030	Do all	
OP 6 CD-1	I/68 Prešov, Bardejovská – Sabinovská, preložka	3, 4	2	2040	Bau	
OP 6 CD-2	prepojenie I/68-I/20 Prešov, Bardejovská – K1 (SSC zatiaľ neplánuje toto prepojenie, nie je pokyn MD SR)	3, 4	2	2040	Bau	
OP 6 CD-3	Privádzač Grófske R4 – I/18 v meste Prešov (SSC zatiaľ neplánuje toto prepojenie, nie je pokyn MD SR)	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-4	Obchvaty a skapacitnenie cesty I/66 Kežmarok – Spišská Belá – Bušovce	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-5	Medzianky – Hanušovce na Topľou I/18	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-6	Bystré – Čierne nad Topľou I/18	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-7	Hlinné – Soľ – Čaklov I/18	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-8	Hranovnica I/66	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-9	Lipany I/68	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD10	Kamenica – Červenica pri Sabinove – Pečovská Nová Ves – Sabinov – I/68	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-11	Skvalitnenie cesty I/74 v úseku Strážske – Ubľa (zvyšné obchvaty) za podmienky rastu intenzity	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-12	Podolínec I/77	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-13	Hniezdne I/77	3, 4	2	2040	Do all	
OP 6 CD-14	I/68 Kamenica – Lipany	3, 4	2	2040	Bau	
OP 6 CD-15	I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, I. etapa	3, 4	2	2040	Bau	
OP 6 CD-16	I/18 Čierne nad Topľou – Vyšný Žipov, rekonštrukcia	3, 4	2	2040	Bau	
OP 6 CD-17	I/21 Giraltovice – Fijaš, rekonštrukcia cesty (je potrebné skoordinať s úsekom R4 Giraltovice – Radoma –	3, 4	2	2040	Bau	



Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	poprípade prehodnotiť rekonštrukciu – intenzita sa významne zníži)					
OP 6 CD-18	I/66 Poprad – Kežmarok II. etapa, 1. časť	3, 4	2	2040	Bau	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 7 CD-1	I/18 Vranov nad Topľou, južný obchvat	3, 4	2	2050	Bau	
OP 7 CD-2	I/74 Brekov – Humenné	3, 4	2	2050	Bau	
OP 7 CD-3	Ždiar, dolný koniec – obchvat I/66	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-4	Tatranská Kotlina – preložka I/66 s využitím cesty III/3077	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-5	Zborov I/77	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-6	Ľubotín – Nižná Polianka I/77 (obchvaty)	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-7	Malcov – Gerlachov I/77	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-8	Mokroluh I/77	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-9	Vranov nad Topľou – obchvat I/79	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-10	Levoča: úprava križovatky pri Košickej bráne na ceste I/18	3, 4	2	2050	Do all	
OP 7 CD-11	napojenie privádzača Spišská Nová Ves I/82 na obchvat Harichoviec (SSC zatiaľ neplánuje toto prepojenie, bol by potrebný pokyn MD SR)	3, 4	2	2050	Do all	
Rekonštrukcie ciest II. triedy						
OP 8 CD-1	II/538 Tatranská Štrba – Štrbské Pleso	3, 4	2	2025	Bau	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 8 CD-2	II/576, Banské – hr. kraja KSK	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-3	II/554 Ondavské Matiašovce – Košarovce	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-4	II/543 Kamienska – hr. SK/PL	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-5	II/545 Kapušany	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-6	II/575 Palota – hr. SK/PL	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-7	II/558 Stakčín – Ulič	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-8	II/533 Levoča – hr. kraja PSK/KSK	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-9	II/575 Stropkov – Malá Poľana	3, 4	2	2025	Bau	
OP 8 CD-10	II/536 Spišský Štvrtok – hr. kraja PSK/KSK	3, 4	2	2025	Do all	
OP 9 CD-1	II/539 Mengusovce - Vyšné Hágy	3, 4	2	2030	Do all	
OP 9 CD-2	II/545 Kľušov – Bardejov	3, 4	2	2030	Do all	
OP 9 CD-3	II/537 Cesta slobody, úsek od hranice ŽSK po križovatku s cestou I/66 – komplexná rekonštrukcia	3, 4	2	2025	Bau	
OP 9 CD-4	II/567 Hostovice – Pčoliné	3, 4	2	2030	Bau	
OP 9 CD-5	Mostné objekty na cestách II. triedy (Mostný Program SÚC PSK)	3, 4	2	2030	Bau	
OP 9 CD-6	Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227	3, 4	2	2030	Bau	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 10 CD-1	II/554 Ruská Kajňa – Košarovce	3, 4	2	2040	Do all	
OP 10 CD-2	II/567 Nižná Jablonka – Hostovice	3, 4	2	2040	Do all	
OP 10 CD-3	II/537 – križovatka s cestou II/534, Starý Smokovec	3, 4	2	2050	Do all	
OP 10 CD-4	II/543 Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa	3, 4	2	2040	Do all	
OP 10 CD-5	Cesty II/533, II/536, II/537, II/540, II/545, II/554, II/556, II/558, II/559	3, 4	2	2040	Do all	
Preložky a obchvaty na cestách II. triedy						

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 11 CD-1	II/545 obchvat obce Kapušany	3, 4	2	2030	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 11 CD-2	II/540 obchvat obce Veľká Lomnica	3, 4	2	2030	Do all	
OP 11 CD-3	Juhovýchodný obchvat mesta Prešov, cesta II. triedy vrátane napojení plánovaných a budovaných súborov bytovej výstavby (napríklad Stavenec)	3, 4	2	2030	Do all	
OP 11 CD-4	Humenné II/559 (v prípade realizácie obchvatu I/74)	3, 4	2	2025	Do all	
OP 11 CD-5	Zbudské Dlhé II/559	3, 4	2	2040	Do all	
OP 11 CD-6	Hankovce II/559	3, 4	2	2040	Do all	
OP 11 CD-7	II/536 – obchvat Spišského Štvrtku podľa Územného plánu Spišského Štvrtku (nie nové napojenie na D1 podľa ÚP VÚC)	3, 4	2	2040	Do all	
OP 11 CD-8	II/545 – obchvat Kobyl	3, 4	2	2040	Do all	
OP 11 CD-9	II/545 – obchvat Kľušova	3, 4	2	2040	Do all	
OP 11 CD-10	II/547 obchvat Spišské Podhradie	3, 4	2	2040	Do all	
OP 11 CD-11	II/546 vyriešenie prejazdu cez Prešov-Cemjatu	3, 4	2	2030	Do all	
OP 11 CD-12	II/534 skapacitnenie výjazdu z Popradu	3, 4	2	2030	Do all	
OP 11 CD-13	II/536 Juhozápadný obchvat mesta Kežmarok	3, 4	2	2030	Do all	
OP 12 CD-1	II/545 Obchvat obce Raslavice	3, 4	2	2050	Do all	
OP 12 CD-2	II/542 obchvat Slovenskej Vsi	3, 4	2	2050	Do all	
OP 12 CD-3	II/576 obchvat Vechca	3, 4	2	2050	Do all	
OP 12 CD-4	II/576 obchvat Vranov nad Topľou, Čemerné	3, 4	2	2050	Do all	
OP 12 CD-5	II/546 obchvat Rokycany	3, 4	2	2050	Do all	
OP 12 CD-6	II/537 obchvat Starého Smokovca (podmienkou je posúdenie vplyvov na životné prostredie a zmena Územného plánu mesta Vysoké Tatry)	3, 4	2	2050	Do all	
OP 12 CD-7	Riešenie cesty II/558 Stakčín – Ulič pozdĺž hrádze vodnej nádrže Starina	3, 4	2	2050	Do all	
Rekonštrukcie ciest III. triedy						
OP 13 CD-1	III/3535 Okružle – Šapinec – Kožany	3, 4	2	priebežn e	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 13 CD-2	III/3581 Stropkov – Radoma	3, 4	2	priebežn e	Do all	
OP 13 CD-3	III/3862 Oľka – Radvaň nad Laborcom	3, 4	2	priebežn e	Do all	
OP 13 CD-4	III/3445 Prešov – Petrovany	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-5	III/3335 Varhaňovce – Bunetice	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-6	III/3078 Lysá Poľana – Podspády	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-7	III/3491 Hertník – Kľušovská Zábava	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-8	III/3541 Ladomírová – Vagrinec	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-9	III/3586 Vagrinec – Chotča	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-10	III/3550 Svidník – Vyšná Jedľová	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-11	III/3537 Kapišová – Vápeník	3, 4	2	priebežn e	Do all	
OP 13 CD-12	III/3138 Plavnica – Malý Lipník – Legnava	3, 4	2	priebežn e	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 13 CD-13	III/3491 Raslavice - Hertník	3, 4	2	priebežn e	Do all	Možnosť vplyvu na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 13 CD-14	III/3142 Malý Lipník – Sulín	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-15	III/3074 Spišské Bystré – Hranovnica	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-16	III/3495 Vaniškovce – Raslavice	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-17	III/3573 Piskorovce – Mrázovce	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-18	III/3460 Bzenov – Ľubovec	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-19-	III/3462 Ľubovec – Sedlice	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-20	III/3227 Spišský Štvrtok – Hrabušice	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-21	III/3080 Poprad – Veľký Slavkov – Nová Lesná	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-22	III/3093 Mlynica – II/534	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-23	III/3440 (Solivarská ulica, Prešov) vrátane okružnej križovatky ul. Zlatobanská – ul. Pod Hrádkom s napojením súborov IBV Vyšné Žliabky a Stavenec;	3, 4	2	priebežn e	Do all	
OP 13 CD-24	III/3621 Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-25	III/3443 Dulova Ves – Záborské	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-26	III/3500 Lukavice – Vyšná Voľa – Nižná Voľa	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-27	III/3182 Sabinov – Červená Voda	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-28	III/3177 Sabinov – Bertotovce	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-29	III/3485 Sveržov – Gaboltov	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-30	III/3452 Gregorovce – Terňa – Demjata	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-31	III/3444 Kokošovce – Abranovce – Terňa	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-32	III/3075 Spišské Bystré – Hranovnica	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-33	III/3074 Liptovská Teplička – Vikartovce – Kravany – Spišské Bystré	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-34	III/3061 Liptovská Teplička – Šuňava	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-35	III/3507 Bardejov – Bardejov-Mihaľov	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-36	III/3500 Bardejov – Lukavica	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-37	III/3533 Bardejov – Bardejovská Nová Ves	3, 4	2	2030	Do all	
OP 13 CD-38	III/3517 Bardejov – Andrejová	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-39	III/3504 Bardejov – Bardejovské Kúpele	3, 4	2	2025	Do all	
OP 13 CD-40	Mostné objekty na cestách III. triedy (Mostný Program SÚC PSK)	3, 4	2	2030	Do all	
Zmena kategórie ciest						
OP 14 CD-1	III/3078 Podspády – Lysá Poľana – majetkový prevod so štátom a rekonštrukcia cesty	3, 4	2	2025	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 14 CD-2	III/3483 - preklasifikovanie na cestu I. triedy spojení na poľskú cestu č. 75	3, 4	2	2040	Do all	
OP 14 CD-3	Sabinov – priame napojenie mesta a okresu na diaľnicu D1, preklasifikovanie III/3177 Hermanovce – Jarovnice – Ražňany – Sabinov na cestu II. triedy	3, 4	2	2050	Do all	
OP 14 CD-4	III/3216 úsek Bijacovce – Nižný Slavkov – zmena na cestu II. triedy	3, 4	2	2050	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 14 CD-5	III/3083 a II/540 (zámena) v Tatranskej Lomnici a rekonštrukcia cesty III/3083 do normových parametrov cesty II. triedy	3, 4	2	2050	Do all	
Obchvaty a preložky na cestách III. triedy						
OP 15 CD-1	III/3617 Severovýchodný obchvat mesta Vranov nad Topľou	3, 4	2	2025	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 15 CD-2	Podjazd Svit na III/3064 – 2025, investícia ŽSR	3, 4	2	2030	Do all	
OP 15 CD-3	III/3431 Fintice – obchvat	3, 4	2	2040	Do all	
Obchvaty a preložky na cestách III. triedy						
OP 16 CD-1	III/3222 – III/3261 obchvat Beharoviec a Granča – Petroviec (ak sa nepodarí presadiť realizáciu cesty I/83)	3, 4	2	2050	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 16 CD-2	III/3445 napojenie na D1 a I/20 pri Ličartovciach	3, 4	2	2050	Do all	
OP 16 CD-3	III/3427 prepojenie Kojatice – Rokycany	3, 4	2	2050	Do all	
OP 16 CD-4	III/3533 obchvat Bardejov, časť Bardejovská Nová Ves	3, 4	2	2050	Do all	
Znovu sprevádzkované cesty III. triedy						
OP 18 CD-1	III/3183 Olejníkov, časť Majdan – Livov	3, 4	2	2030	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 18 CD-2	III/3105 Bušovce – Slovenská Ves	3, 4	2	2030	Do all	
OP 18 CD-3	III/3862 Oľka – Radvaň, kvôli autobusovej linke 705403	3, 4	2	2030	Do all	
OP 18 CD-4	III/3429 Župčany – Medzany	3, 4	2	2025	Do all	
Nové prepojenia – prevedenie účelových, lesných alebo poľných ciest do majetku kraja a ich rekonštrukcia alebo vybudovanie celkom nových spojení						
OP 19 CD-1	Severný (malý) obchvat Vranova nad Topľou I/18 - Budovateľská (cesta III. triedy, prípadne prečíslovanie na cestu II. triedy)	3, 4	2	2025	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 19 CD-2	mesto Svit: nová cesta III. triedy do Spišskej Teplice	3, 4	2	2030	Do all	
OP 19 CD-3	mostné prepojenie Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov (cesta III. triedy)	3, 4	2	2030	Do all	
OP 19 CD-4	III/3335 Varhaňovce – Bunetice (KSK)	3, 4	2	2025	Do all	
OP 19 CD-5	Kendice – Petrovany (frekventovaná miestna komunikácia)	3, 4	2	2030	Do all	
OP 19 CD-6	Medzibrodie – Závodie (III/3158)	3, 4	2	2040	Do all	
OP 19 CD-7	predĺženie cesty III/3172 v k. ú. Poloma	3, 4	2	2040	Do all	
OP 19 CD-8	Šarišská Poruba – Nemcovce – kvôli priamej autobusovej doprave – v koordinácii s R4	3, 4	2	2030	Do all	
OP 19 CD-9	Babie – Kračúnovce – kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu: Gíraltovce – Babie – Hanušovce nad Topľou	3, 4	2	2040	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000	
OP 19 CD-10	Dulova Ves – Prešov, Šváby (investícia mesta Prešov)	3, 4	2	2040	Do all		
OP 19 CD-11	Davidov – Cabov prevzatie cesty do IIIb. triedy (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all		
OP 19 CD-12	Teriakovce – Vyšná Šebastová (prepojenie ciest III/3442 – III/3443)	3, 4	2	2030	Do all		
OP 19 CD-13	Ulič – Ruská Volová – prepojenie vyradené z cestnej siete PSK, alternatíva v podobe cyklocesty pre cyklistov (výnimočne pre motorové vozidlá a obsluhu) s prepojením na obec Brezovec a zaradením tohto úseku do okruhu „Poloniny Trail“	3, 4	2	2030	Do all		
OP 19 CD-14	Kamenica – Lúčka prevzatie cesty do IIIb. triedy (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all		
OP 19 CD-15	Jakubovany – Šarišské Sokolovce prevzatie cesty do IIIb. triedy (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all		
OP 19 CD-16	Šiba – Hervartov prevzatie cesty do IIIb. triedy (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all		
OP 19 CD-17	Medzianky prevzatie cesty do IIIb. triedy (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all		
OP 19 CD-18	III/3093 nové napojenie Mlynice na obchvat Veľkej Lomnice (II/540) a zaslepenie existujúceho napojenia III/3093 na cestu I/66	3, 4	2	2030	Do all		Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 19 CD-19	Osturňa – Ždiar prevzatie do správy kraja	3, 4	2	2030	Do all		
Nové prepojenia – prevedenie účelových, lesných alebo poľných ciest do majetku kraja a ich rekonštrukcia alebo vybudovanie celkom nových spojení							
OP 20 CD-1	nové prepojenie ciest II/534 a III/3080 (obchvat Popradu-Veľkej a napojenie Veľkého Slavkova na diaľničný výjazd 325)	3, 4	2	2050	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné	
OP 20 CD-2	nové prepojenie Veľkej Lomnice a Malého Slavkova – predĺženie cesty III/3096 k novej zástavbe na severe Veľkej Lomnice	3, 4	2	2050	Do all		
OP 20 CD-3	prepojenie Roztoky – Kečkovce v kategórii IIIb	3, 4	2	2050	Do all		
OP 20 CD-4	Veľkrop - Makovce prevzatie cesty do IIIb. triedy (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2050	Do all		
OP 20 CD-5	Roztoky – Kečkovce	3, 4	2	2050	Do all		
OP 20 CD-6	Karná – Vítavovce (III/3824)	3, 4	2	2050	Do all		
OP 20 CD-7	prepojenie Šemetkovce – Oľšavka v kategórii IIIb.	3, 4	2	2050	Do all		

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 20 CD-8	prepojenie Medvedie – Krajná Bystrá – Nižný Komárnik v kategórii IIIb.	3, 4	2	2050	Do all	
OP 20 CD-9	prepojenie Dlhé Stráže – Vlkovce	3, 4	2	2050	Do all	
OP 20 CD-10	prepojenie Kalnište – Brezov – prevzatie cesty do III. triedy	3, 4	2	2050	Do all	
Hraničné priechody – dobudovanie nových cestných prepojení na poľskú a ukrajinskú hranicu						
OP 21 CD-1	Sulín (časť Závodie) – Zubrzyk	3, 4	2	2030	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 21 CD-2	Sulín – Sulinka (Poľsko) – nový most cez rieku Poprad, záujem poľskej strany	3, 4	2	2030	Do all	
OP 21 CD-3	Havranec – Ciechania (gmina Krempna)	3, 4	2	2030	Do all	
OP 21 CD-4	Stebnícka Huta (časť Hutisko) – Blechnarka	3, 4	2	2030	Do all	
OP 21 CD-5	Frička – Izby (aktuálne poľná cesta prakticky po rovine)	3, 4	2	2030	Do all	
OP 21 CD-6	Cigeľka – Wysowa Zdrój	3, 4	2	2030	Do all	
Cezhraničné prepojenia – dobudovanie nových cestných prepojení na poľskú a ukrajinskú hranicu						
OP 22 CD-1	II/556 Ulič – Zabrid': spojenie pre cyklistov v horizonte 2030 vybudované s budúcou možnosťou povolenia vjazdu vozidiel do 3,5 tony k roku 2050	3, 4	2	2050	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze konkrétnych projektov hodnotiť vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 22 CD-2	Legnava – Muszyna (aktuálne poľná cesta) – iba pre cyklistov v parametroch umožňujúcich aj premávku miestnej automobilovej dopravy do 3,5 tony	3, 4	2	2050	Do all	
OP 22 CD-3	III/3138 Legnava – Milik	3, 4	2	2050	Do all	
Kategória ciest III b.						
OP 23 CD-1	Zvážiť zavedenie kategórie ciest III b. s nižším štandardom, ako u ciest III. triedy, čo môže priniesť nižšie investičné aj prevádzkové náklady. Iniciovať príslušné úpravy legislatívy, ak sa koncept ukáže ako prínosný.	3, 4	2	2030	Do all	Legislatívno-organizačné opatrenie – vplyv sa neočakáva
Opatrenia v oblasti verejnej osobnej dopravy						
Organizácia železničnej dopravy na trase Štrba – Poprad – Plaveč – Muszyna						
OP 1-A VOD-1	V nadväznosti na diaľkové rýchliky aj na osobné vlaky na trati 180 (Žilina – Košice) budú v dvojhodinovom takte vedené vlaky Svit – Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa; v špičke sú doplnené vlaky Poprad – Kežmarok do hodinového taktu	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 1-A VOD-2	V úseku Poprad – Stará Ľubovňa vlaky nezastavujú na vybraných zastávkach za účelom zvýšenia atraktivity spojenia Popradu a Starej Ľubovni	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 1-A VOD-3	Celoročne v dvojhodinovom takte vedené vlaky z Popradu do Tatranskej Lomnice (bez zastavenia medzi Popradom a Studeným Potokom) a v dvojhodinovom takte vedené vlaky z	1, 3	1, 5	2025	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	Tatranskej Lomnice do Studeného Potoka					
OP 1-A VOD-4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny až Krynice. Vlaky je potrebné viesť minimálne v štvorhodinovom intervale, a to minimálne v nasledujúcom rozsahu: denne počas letnej a zimnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo turistickej sezóny.	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 1 VOD-1	V nadväznosti na diaľkové rýchliky aj na osobné vlaky na trati 180 (Žilina – Košice) budú v hodinovom takte vedené vlaky Svit – Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 1 VOD-2	Takisto v hodinovom takte budú vedené vlaky Štrba – Poprad-Tatry – Kežmarok – Spišská Belá horné nádražie, vlaky budú vedené tak, že by v úseku Svit – Kežmarok (– Strážky zastávka) boli vedené v polhodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 1 VOD-3	Celoročne v polhodinovom takte vedené vlaky z Tatranskej Lomnice do Studeného Potoka	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 1 VOD-4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny a Krynice. Vlaky je potrebné viesť minimálne v 2-hodinovom intervale, a to minimálne v nasledujúcom rozsahu: denne počas letnej a zimnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo turistickej sezóny.	1, 3	1, 5	2030	Do all	
Organizácia železničnej dopravy na trase Štrba – Poprad – Plaveč a Studený Potok – Tatranská Lomnica, zmeny oproti roku 2030						
OP 2 VOD-1	V trase Štrba – Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa dôjde k urýchleniu dopravy a k úspore súprav	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 2 VOD-2	Celoročne v hodinovom takte vedené vlaky z Popradu do Tatranskej Lomnice (bez zastavenia Poprad-Spišská Sobota a Matejovce pri Poprade)	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 2 VOD-3	Úsek trate Studený Potok – Tatranské Lomnica bude prevedený do duálneho rozchodu t.j. vrátane systému TEŽ a bude zabezpečený polhodinový zložený takt	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 2 VOD-4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny a Krynice v celoročnej prevádzke	1, 3	1, 5	2040	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
Organizácia železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách						
OP 3 VOD-1	Ozubnicová železnica Štrba – Štrbské Pleso – premáva v hodinovom takte,	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	operatívne zvýšenie kapacity sa robí vypravením následného vlaku					opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 3 VOD-2	Trať TEŽ Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad-Tatry: premávka v polhodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 3 VOD-3	Trať TEŽ Starý Smokovec – Tatranská Lomnica – premávka v hodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 4 VOD-1	Ozubnicová železnice Štrba – Štrbské Pleso – premávka v polhodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 4 VOD-2	Trať TEŽ Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad-Tatry: premávka v štvrt hodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 4 VOD-3	Trať TEŽ Starý Smokovec – Tatranská Lomnica – Studený Potok: premávka v hodinovom takte, v úseku Tatranská Lomnica – Studený Potok vložené vlaky vytvárajú polhodinový takt	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 5 VOD-1	Ozubnicová železnice Štrba – Štrbské Pleso – premávka v polhodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2050	Do all	
OP 5 VOD-2	Trať TEŽ Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad-Tatry: premávka v štvrt hodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2050	Do all	
OP 5 VOD-3	Trať TEŽ Starý Smokovec – Tatranská Lomnica – Studený Potok: premávka v hodinovom takte. Preloženie s vlakmi Poprad -Studený Potok – Tatranská Lomnica vytvára polhodinový takt v úseku Studený Potok – Tatranská Lomnica	1, 3	1, 5	2050	Do all	
OP 5 VOD-4	Definovanie potrieb prevádzky pre nové trate TEŽ a ich realizácia v praxi. Minimálny navrhovaný takt na nových tratiach je 1 hodina. Podľa prevádzkových potrieb a obsluhy jadrového územia regiónu Vysoké Tatry sa odporúča takt aspoň ½ hodiny	1, 3	1, 5	2050	Do all	
<b>Organizácia železničnej dopravy na trati Poprad-Tatry – Košice</b>						
OP 6 VOD-1	Na trati premávajú v dvojhodinovom takte rýchliky Bratislava – Žilina – Poprad-Tatry – Košice	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 6 VOD-2	Takisto v dvojhodinovom takte premávajú expresy na tej istej trase – vo vlozenej polohe	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 6 VOD-3	Z Popradu-Tatier premávajú v hodinovom takte zrýchlené vlaky do Košíc, tieto osobné vlaky vynechávajú vybrané zastávky medzi Popradom a Margecanmi a všetky medzi Margecanmi a Košicami okrem zastávky v Kysaku. Vynechávajú	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva



Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	zastávok medzi Margecanmi a Košicami je podmienené zavedením novej vrstvy osobných vlakov v relácii Margecany – Kysak – Košice					
Organizácia železničnej dopravy na trati Košice – Prešov – Muszyna						
OP 8-A VOD-1	Pravidelné vlaky REX premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte (medzi Prešovom a Lipianmi ako zastávkové vlaky) v špičke sú doplnené vlaky medzi Prešovom a Lipianmi do polhodinového taktu	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 8-A VOD-2	Pravidelné Os vlaky z Košíc do Prešova premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak približne polhodinový takt	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 8-A VOD-3	V nadväznosti na rozvoj turistického cezhraničného železničného spojenia Poprad – Muszyna (Krynica) je vhodné zaviesť aj prípojné vlaky na trase Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč – Stará Ľubovňa, ktoré budú v stanici Plaveč umožňovať prestup na vlaky Poprad – Plaveč – Muszyna (Krynica) a naopak	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 8 VOD-1	Pravidelné osobné vlaky premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 8 VOD-2	Pravidelné vlaky REX z Košíc do Prešova s pokračovaním do Lipian premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak približne polhodinový takt	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 8 VOD-3	Postupné zavádzanie rýchlíkov v trase Košice – Prešov – Muszyna – Nowy Sacz (– Kraków)	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 8 VOD-4	V nadväznosti na rozvoj turistického spojenia viesť sezónne vlaky Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč – Stará Ľubovňa	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 9 VOD-1	Pravidelné osobné vlaky premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all	
OP 9 VOD-2	Pravidelné osobné vlaky z Košíc do Prešova premávajú v hodinovom takte a vytvárajú tak polhodinový takt osobných vlakov	1, 3	1, 5	2050	Do all	
OP 9 VOD-3	Pravidelné vlaky REX z Košíc do Prešova s pokračovaním do Lipian premávajú takisto v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all	
OP 9 VOD-4	Pravidelné vlaky REX z Košíc do Prešova premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak polhodinový takt vlakov REX. Dokopy spoje vytvárajú približne štvrt hodinový takt medzi Košicami a Prešovom	1, 3	1, 5	2050	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 9 VOD-5	Podľa stavu rozvoja koľajovej infraštruktúry v Poľsku sa rozvíja diaľkové medzinárodné spojenie (Budapešť) – Košice – Prešov – Muszyna – Krakov (– Warszawa)	1, 3	1, 5	2050	Do all	
<b>Organizácia železničnej dopravy na trati Prešov – Bardejov</b>						
OP 10-A VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v dvojhodinovom takte	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 10-A VOD-2	V špičke pracovného dňa sú doplnené vlaky v úseku Prešov – Raslavice v dvojhodinovom takte, čo vytvára hodinový takt medzi Prešovom a Raslavicami	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 10 VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 11 VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Raslavicami premávajú v hodinovom takte, medzi Prešovom a Raslavicami vzniká polhodinový takt	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 12 VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v polhodinovom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all	
<b>Organizácia železničnej dopravy na trase Prešov – Humenné – Medzilaborce</b>						
OP 13-A VOD-1	Vlaky medzi Prešovom, Humenným a Medzilaborcami premávajú v dvojhodinovom takte, v špičkách pracovného dňa sú v úseku Prešov – Humenné – Koškovce doplnené na hodinový takt	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 13-A VOD-2	V úseku Prešov – Vranov nad Topľou vlaky nezastavujú na vybraných zastávkach za účelom zvýšenia atraktivity spojenia Prešovom a Humenným	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 13-A VOD-3	Vlaky v Prešove nadväzujú na vlaky od Košíc a Lipian, v Humennom na vlaky do Stakčína a Košíc	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 13-A VOD-4	Z Medzilaboriec na územie Poľska sa odporúča prevádzka pravidelných vlakov denne počas letnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo letnej turistickej sezóny	1, 3	1, 5	2025	Do all	
<b>Organizácia železničnej dopravy na trase Prešov – Humenné – Stakčín</b>						
OP 13 VOD-1	Podľa skúseností z premávky bude posúdené, či sa má zachovať prevádzkový koncept zavedený PDO Slovenska pre železnice alebo sa zavedie systém navrhnutý v PUM PSK	1, 3	1, 5	2030	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 13 VOD-2	Vlaky pre urýchlenie vynechávajú vybrané zastávky medzi Prešovom	1, 3	1, 5	2030	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	a Vranovom nad Topľou. Premávajú v hodinovom takte					
OP 13 VOD-3	Vlaky premávajú spojené s vlakmi do Bardejova medzi Prešovom a Kapušanmi, v Prešove nadväzujú na vlaky od Košíc a Lipian, v Humennom na vlaky Medzilaborce – Košice	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 14 VOD-1	Vlaky pre urýchlenie vynechávajú vybrané zastávky medzi Kapušanmi a Vranovom nad Topľou okrem Hanušoviec nad Topľou mesta a v ďalšom pokračujú ako osobné vlaky do Humenného. Premávajú v polhodinovom takte, z Humenného do Stakčína sa premáva v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2040	Do all	
OP 15 VOD-1	Vlaky z Prešova do Humenného a Stakčína premávajú v polhodinovom takte po celej trase	1, 3	1, 5	2050	Do all	
Organizácia vlakovej dopravy na trase Košice – Humenné – Stakčín						
OP 16-A VOD-1	Vlaky REX z Košíc do Humenného premávajú v dvojhodinovom takte, v špičkách pracovného dňa sú spoje doplnené do hodinového taktu	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 16-A VOD-2	Osobné vlaky medzi Humenným a Stakčínom premávajú v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2025	Do all	
Organizácia vlakovej dopravy na trase Košice – Humenné – Medzilaborce – Lupkóv						
OP 16 VOD-1	Vlaky REX z Košíc do Humenného premávajú v hodinovom takte a pokračujú ako osobné vlaky do Medzilaboriec mesta	1, 3	1, 5	2030	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 16 VOD-2	Z Medzilaboriec na územie Poľska sa odporúča prevádzka pravidelných vlakov denne počas letnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo letnej turistickej sezóny	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 17 VOD-1	Vlaky REX z Košíc do Humenného premávajú v polhodinovom takte a pokračujú ako osobné vlaky do Medzilaboriec mesta v tom istom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all	
Integrácia MHD Prešov do IDS Východ						
OP 18 VOD-1	Tarifná a organizačná integrácia celej siete liniek MHD vnútri mesta	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 18 VOD-2	Integrácia liniek prekráčajúcich hranice mesta: <ul style="list-style-type: none"> <li>Jestvujúca linka č. 13 sa navrhuje predĺžiť do Podhradíku pod navrhovaným číslom 089;</li> <li>Jestvujúca linka č. 14 z Kanaša sa navrhuje predĺžiť zo Záborského do Brestova cez Dúbravu a Mirkovce pod navrhovaným číslom 084;</li> </ul>	1, 3	1, 5	2025	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jestvujúca linka č. 18 sa navrhuje nahradiť novou linkou predĺženou do Margecian pod navrhovaným číslom 081;</li> <li>Jestvujúca linka č. 21 sa navrhuje predĺžiť z Fintíc do Veľkého Slivníku cez Záhradné, Mošurov a Malý Slivník pod navrhovaným číslom 083;</li> <li>Jestvujúca linka č. 22 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 088;</li> <li>Jestvujúca linka č. 24 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 087;</li> <li>Jestvujúca linka č. 45 by sa mala stať zvozovou linkou z Veľkého Šariša (od železničnej stanice) pod navrhovaným číslom 085;</li> <li>Jestvujúca linka č. 46 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 086;</li> <li>Novo navrhnutá linka č. 082 v trase Široké – Chminianska Nová Ves – Levočská – Trojica – Solivar/Záborské – Dulova Ves – Zlatá Baňa</li> </ul>					
Integrácia systémov MHD do IDS Východ – systémy MHD sa stanú integračnou časťou IDS Východ						
OP 19 VOD-1	Systém MHD v Poprade	1, 3	1, 5	2030	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 19 VOD-2	Systém MHD v Humennom	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 19 VOD-3	Systém MHD v Kežmarku	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 19 VOD-4	Systém MHD v Levoči	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 19 VOD-5	Systém MHD vo Svite	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 19 VOD-6	Systém MHD v Bardejove	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 19 VOD-7	Systém MHD v Starej Ľubovni	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 19 VOD-8	Systém MHD v Snine	1, 3	1, 5	2030	Do all	
Zavedenie nového linkového vedenia prímestskej autobusovej dopravy podľa PDO PSK						
OP 21 VOD-1	Zavedenie nového linkového vedenia autobusovej verejnej dopravy v nadväznosti na železničnú dopravu podľa spracovaného Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
Zavedenie rýchlych autobusových diaľkových liniek nad rozsah PDO PSK						

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 22 VOD-1	diaľková linka Svidník – Vyšný Komárnik – Barwinek – Dukla – Krosno	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 22 VOD-2	diaľková linka Humenné – Snina – Ublá – Veľké Berezné – Perečín – Užhorod (podmienená znížením rizík spojených s ruskou vojnou)	1, 3	1, 5	2025	Do all	
Zavedenie autobusových liniek nad rozsah PDO PSK pre zlepšenie obsluhy Vysokých Tatier						
Posilnenie autobusových liniek						
OP 23 VOD-1	existujúca linka Poprad – Ždiar – Tatranská Javorina v hodinovom takte predĺžená až do Lysej Poľany, v dvojhodinovom intervale predĺžená do Zakopaného	1, 3	1, 5	2025	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – vplyv sa neočakáva
OP 23 VOD-2	prestupná väzba v Tatranskej Kotline medzi linkou Poprad – Ždiar – Tatranská Javorina a linkou Tatranská Kotlina – Lendak – Kežmarok – Spišská Belá	1, 3	1, 5	2025	Do all	
OP 23 VOD-3	nová linka Kežmarok – Mlynica – Starý Smokovec v takte 120 min	1, 3	1, 5	2025	Do all	
Nové turistické linky, cyklobusy, skibusy						
OP 23 VOD-4	nová turistická linka Tatranská Lomnica – Ždiar (cez Bachledovú dolinu) – Podspády – Lysá Poľana – Biatka Tatrzanska v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – priamy vplyv na územia Natura 2000 sa neočakáva – jednotlivé opatrenia je potrebné konzultovať so správou NP
OP 23 VOD-5	nová linka Liptovský Mikuláš Tartralandia – Podbanské – Štrbské Pleso – Tatranská Štrba raz za hodinu od 15.6. do 31.10.	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-6	Cyklobus Liptovský Mikuláš – Ždiar 2 páry spojov denne	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-7	Cyklobus na vybraných spojoch liniek z Popradu a Kežmarku do Vysokých Tatier	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-8	Skibus Bachledova dolina – Ždiar	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-9	Skibus Tatranská Lomnica – lanovka	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-10	Skibus (batériová električka) Štrbské Pleso – Solisko	1, 3	1, 5	2030	Do all	
Kyvadlová doprava						
OP 23 VOD-11	Podbanské – Štrbské Pleso – Tatranská Štrba v takte 30 minút	1, 3	1, 5	2030	Do all	Logisticko-organizačné opatrenia – priamy vplyv na územia Natura 2000 sa neočakáva – jednotlivé opatrenia je potrebné konzultovať so správou NP
OP 23 VOD-12	Tatranská Štrba – Štrbské Pleso v takte 30 minút	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-13	Štôla – Vyšné Hágy – Tatranská Polianka – Tatranská Polianka (odstavňá infraštruktúra P+R) v takte 30 minút	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-14	Terminál Nová Lesná – Starý Smokovec v takte 30 minút (každý druhý spoj predĺžený k mobility hubu Poprad-Tatry)	1, 3	1, 5	2030	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 23 VOD-15	Eurocamp – Tatranská Lomnica (posila vlaku do výsledného taktu 15 minút)	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-16	Letisko Poprad-Tatry – Starý Smokovec – okrem hodinového taktu ďalšie spoje do Starého Smokovca v nadväznosti na priletý a odlety	1, 3	1, 5	2030	Do all	
OP 23 VOD-17	Terminál Tatranská Kotlina – Tatranská Lomnica (k posilneným autobusovým linkám prevádzkované posilové spoje do výsledného taktu 15 minút v období špičkového dopytu)	1, 3	1, 5	2030	Do all	
Vyhodnotenie a úpravy linkového vedenia verejnej autobusovej dopravy						
OP 24 VOD-1	Po vyhodnotení dlhodobej prevádzky verejnej autobusovej dopravy podľa PDO PSK vyhodnotiť naplňovanie aktuálneho dopytu a naplánovať úpravy s využitím návrhu z PUM PSK z roku 2019	1, 3	1, 5	2035	Do all	Organizačné opatrenie – vplyv sa neočakáva
Infraštruktúra najvýznamnejších prestupových bodov, ktoré núkajú prestupy medzi diaľkovými a regionálnymi vlakmi, diaľkovými a prímestskými autobusmi a prípadne spojmi MHD						
OP 35 VOD-1	Poprad	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 35 VOD-2	Tatranská Štrba	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze projektov vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 35 VOD-3	Prešov	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 35 VOD-4	Humenné	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 35 VOD-5	Kysak (hoci leží v susediacom Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 35 VOD-6	Košice (hoci leží v susediacom Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
Infraštruktúra významných prestupových bodov núkajúcich prestupy medzi regionálnymi vlakmi a prímestskými autobusy, prípadne MHD na Spiši a vo Vysokých Tatrách						
OP 36 VOD-1	Kežmarok	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 36 VOD-2	Stará Ľubovňa	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 36 VOD-3	Studený Potok	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 36 VOD-4	Spišská Belá	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 36 VOD-5	Vysoké Tatry – Starý Smokovec	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Možnosť vplyvov – po analýze projektov vplyvy na Natura 2000 ak to bude potrebné
OP 36 VOD-6	Vysoké Tatry – Tatranská Lomnica	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 36 VOD-7	Štrbské Pleso	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 36 VOD-8	Spišská Nová Ves (leží v Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 36 VOD-9	Margecany (leží v Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
Infraštruktúra významných prestupových bodov núkajúcich prestupy medzi regionálnymi vlakmi a prímestskými autobusy, prípadne MHD na Šariši						
OP 37 VOD-1	Lipany	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 37 VOD-2	Sabinov	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 37 VOD-3	Bardejov	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 37 VOD-4	Veľký Šariš	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 37 VOD-5	Raslavice	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 37 VOD-6	Prešov Mesto	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 37 VOD-7	Šarišské Lúky	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 37 VOD-8	Demjata	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 37 VOD-9	Tulčík	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
Infraštruktúra významných prestupových bodov núkajúcich prestupy medzi regionálnymi vlakmi a prímestskými autobusy, prípadne MHD na Zemplíne						
OP 38 VOD-1	Vranov nad Topľou	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 38 VOD-2	Snina	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 38 VOD-3	Medzilaborce	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 38 VOD-4	Radvaň nad Laborcom	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 38 VOD-5	Strážske (leží v Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all	
Infraštruktúra prestupových bodov v autobusovej doprave v mestách Spiša						
OP 39 VOD-1	Levoča	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 39 VOD-2	Svit	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 39 VOD-3	Spišská Stará Ves	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 39 VOD-4	Spišské Podhradie	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 39 VOD-5	Podolíneec	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
Infraštruktúra prestupových bodov v autobusovej doprave v mestách Šariša a Zemplína						
OP 40 VOD-1	Svidník	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 40 VOD-2	Prešov – terminál Levočská	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 40 VOD-3	Prešov – terminál Nižná Šebastová	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 40 VOD-4	Hanušovce nad Topľou	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 40 VOD-5	Gíraltovce	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 40 VOD-6	Stropkov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
Infraštruktúra vidieckych prestupových bodov v autobusovej doprave núkajúcich prestupy medzi autobusovými spojmi a prípadne aj spojmi MHD						
OP 41 VOD-1	Plaveč	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 41 VOD-2	Plavnica	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-3	Bzenov u obecného úradu	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-4	Chminianska Nová Ves	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-5	Ľubovec č. d. 36	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-6	Záhradné (námestie)	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-7	Veľký Slivník (Jednota)	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-8	Svinia (rázcestie/ZŠ)	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-9	Pusté Pole, rázcestie Kyjov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-10	Vislanka rázcestie	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-11	Tarnov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-12	Zborov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-13	Široké	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
OP 41 VOD-14	Ublá	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all	
Komplexné riešenie prestupového uzlu Kysak						
OP 42 VOD-1	Rokovaní s inštitúciami na národnej úrovni vo veci financovania riešenia prestupového uzla Kysak	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 42 VOD-2	Zbudovaní parkovacieho domu na pozemkoch oproti stanici pre P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 42 VOD-3	Vyriešenie autobusových zastávok (hoci tu zatiaľ autobusových spojov nezachádza zatiaľ veľa),	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 42 VOD-4	Vyriešenie nástupíšť v koľajisku stanice (úzke peróny spomaľujú nástup a výstup cestujúcich a vytvárajú rizikové situácie),	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 42 VOD-5	Zriadenie kapacít B+R a K+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	
OP 42 VOD-6	Kolo roku 2040 by sa malo uvažovať o autobusovom prepojení s Bzenovom (v	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	



Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	súčasnosti novo opravená cesta neumožňuje premávku autobusov).					
Zriadenie programu financovania parkovísk P+R pri železničných staniciach a zastávkach						
OP 43-A VOD-1	Zriadenie fondu pre financovaní (alebo aspoň podporu financovaní) parkovísk P+R pri vlakových staniciach a zastávkach v záujme podpory udržateľnej mobility	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	Organizačné opatrenie - vplyvy sa neočakávajú
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Kysakom a Prešovom						
OP 43 VOD-1	Drienovská Nová Ves obec – zriadenie P+R pre 20 áut by malo byť možné	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 43 VOD-2	Kendice – zriadenie P+R pre 12 áut by nemalo byť problémom	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 43 VOD-3	Haniska – priestor pre zriadenie P+R pre najmenej 40 áut je k dispozícii (nie je preverené či takisto majetkovo), no za cenu väčších zemných prác	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Prešovom a Lipanmi						
OP 44 VOD-1	Veľký Šariš – možno využiť časť priestoru pri železničnej stanici možno využiť pre parkovisko P+R pre prestup na verejnú dopravu	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 44 VOD-2	Šarišské Michaľany – pri zastávke poza priecestím je priestor pre P+R pre 10 – 15 áut (už v stávajúcom stave je to možnosť pre cca 6 áut)	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 44 VOD-3	Orkucany – v blízkosti zastávky nie je priestor pre riadne parkovisko, niekoľko áut môže zaparkovať pri príjazdovej ceste	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 44 VOD-4	Sabinov – v priestore pred železničnou stanicou je priestor, kde môžu byť zriadené parkoviská P+R a K+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 44 VOD-5	Pečovská Nová Ves – v priestore medzi zastávkou a ihriskom je dostatočná plocha, ktorú možno upraviť na parkovisko pre 20 automobilov	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 44 VOD-6	Červenica – priestor na zriadenie P+R parkoviska pre najmenej 20 áut je poza priecestím	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 44 VOD-7	Rožkovany – v bezprostrednej blízkosti nie je vhodná plocha pre parkovisko, možno poza cestou I/68 (pri prístrešku autobusovej zastávky)	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 44 VOD-8	Lipany – v okolí vlakovéj i (autobusovej) stanice sú plochy pre zriadenia parkovísk P+R i K+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Bardejovom a Prešovom						
OP 45 VOD-1	Bardejov – pri stanici je možnosť parkovania, navýšiť kapacitu je možné vhodnejším usporiadaním	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 45 VOD-2	Kľušov – hoci sa nenavrhuje naďalej využívať zastávku pre zastavovanie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	vlakov, parkovanie pre 10 áut je tu možné zriadiť pre neďalekú autobusovú zastávku					
OP 45 VOD-3	Herbník – navrhuje sa obnovenie výhybne pre budúci polhodinový takt vlakov do Bardejova. Rozšírenia stávajúcich parkovacích možností sa javí ako možné	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 45 VOD-4	Bartošovce – možno zriadiť parkovanie pro 10 – 15 áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 45 VOD-5	Vaniškovce – zatiaľ nie je možnosť parkovania, možno uvažovať o úprave terénu pre parkovanie šiestich áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 45 VOD-6	Raslavice – nakoľko sa ráta so zvýšením významu tejto zastávky, treba upraviť dostupné plochy pre P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 45 VOD-7	Fulianka – možnosti parkovania tu v súčasnosti nie sú, no plochy, ktoré by sa dali upraviť tu sú	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 45 VOD-8	Kapušany pri Prešove – plochy pre parkovanie áut sú k dispozícii, rozšírenie je možné obmedzením plôch pre nakládku a vykládku	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 45 VOD-9	Šarišské Lúky – zastávka na katastri obce Ľubotice, plochy pre možné parkovania vrátane P+R sú tu k dispozícii	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Štrbou a Starou Ľubovňou						
OP 46 VOD-1	Štrba – pre účely parkovania možno zvážiť priestor bývalej nakládky a vykládky	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 46 VOD-2	Štrba zastávka – možno zväčšiť stávajúcu spevnenú plochu a získať priestor pre parkovanie 15 áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-3	Lučivná – možnosť úpravy plochy pre získanie desiatich parkovacích miest bude síce náročnejšia, ale technicky možná	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-4	Svit – okolo stanice sú dostačujúce plochy pre parkovanie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-5	Matejovce pri Poprade – možnosť úpravy okolitých plôch na parkoviská jestvuje, neje potrebná pri vysoká kapacita	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-6	Studený Potok – voľné priestory sú tu k dispozícii, P+R je možné zriadiť	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-7	Kežmarok – pro vlakovej stanici je dostatočný priestor pre parkovanie, možno by bolo vhodné plochu označiť vodorovným dopravným značením, pre jej lepšie využitie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-8	Kežmarok zastávka – možno rozšíriť a upraviť stávajúcu plochu	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 46 VOD-9	Spišská Belá zastávka – nie je veľký priestor, parkovanie do piatich áut je možné	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-10	Spišská Belá horné nádražie – okolo tejto navrhovanej zastávky je dostatok plôch pre parkovanie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-11	Bušovce – dostatok plôch pre možné parkovisko	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-12	Toporec – parkovanie niekoľkých áut je možné poza cestou I/77	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-13	Podolíneček – časť priestoru nakládky a vykládky možno určiť pre zriadenie parkoviska P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-14	Nižné Ružbachy – v stávajúcom stave je možné parkovanie okolo 20 áut s možnosťou rozšírenia plôch	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-15	Forbasy – jestvuje dostatok plôch pre zriadenie parkoviska P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 46 VOD-16	Stará Ľubovňa – jestvuje priestor pre parkovisko pri železničnej stanici	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
Zriadenie parkovísk P+R pri tratiach smerujúcich do Humenného						
OP 47 VOD-1	Belá nad Cirochou – je tu po úpravách možnosť nájsť plochu pre parkovanie do desiatich áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 47 VOD-2	Radvaň nad Laborcom – tu je dostatok plôch, ktoré je možno využiť pre parkovanie P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 47 VOD-3	Hankovce – pri samotnej zastávke je možné parkovanie do piatich áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 47 VOD-4	Udavské – pri zastávke sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovisko P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 47 VOD-5	Nižný Hrabovec – pri stanici sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovanie P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
OP 47 VOD-6	Strážske – pri stanici sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovanie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	
Znižovanie individuálnej automobilovej dopravy v oblasti Vysokých Tatier						
OP 48 VOD-1	Zriadením parkovísk alebo parkovacích domov typu P+R pri vhodných zastávkach verejnej dopravy spolu s riešením rozvozu klientov do hotelov a penziónov (čo možno vykonávať ekologickými druhmi dopravy) možno obmedziť počet ciest individuálnou automobilovou dopravou v rámci oblasti Vysokých Tatier a znížiť tak tlak na parkovacie miesta. Umiestnenie parkovísk bude riešené takým spôsobom, aby nekolidovalo s ochranou prírody.	1,3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	Možné vplyvy – analyzovať konkrétne návrhy a hodnotiť vplyvy v prípade potreby
Integrácia verejnej dopravy						

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 50 VOD-1	Postupné budovanie Integrovaného dopravného systému v jeho zložkách: dopravnej, fyzickej, prevádzkovej, informačnej a tarifnej integrácie	1, 3	1, 5	priebežne	Do all	Organizačné opatrenie - vplyvy sa neočakávajú
Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v autobusovej doprave						
OP 57 VOD-1	Kraj bude prostredníctvom organizátora integrovanej dopravy Východ objednávatelom dopravných výkonov v presne stanovenej štruktúre a štandardu a bude uhrádzať tieto výkony ako zákazník. Cestovné bude vyberať organizátor IDS a spolu s dotáciou budú vybrané prostriedky použité na úhradu dopravných výkonov	1, 3	1, 5	2030	Do all	Organizačné opatrenie - vplyvy sa neočakávajú
Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v MHD						
OP 58 VOD-1	Po zaintegrovaní MHD do IDS sa obdobne ako u autobusov zmení prístup kraja ku príslušnému poskytovateľovi dopravných výkonov – dopravnému podniku. Organizátor IDS bude financovať výkony a kontrolovať správne platenie cestovného	1, 3	1, 5	2030	Do all	Organizačné opatrenie - vplyvy sa neočakávajú
Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v železničnej doprave						
OP 59 VOD-1	Výkony v železničnej doprave objednáva štát prostredníctvom ministerstva dopravy a výstavby. Kraje nemajú žiadnu veľkú ingerenciu a preto vlaky s autobusmi nevelmi korešpondujú. Nabudúce je zásadne potrebné, aby kraje a nimi zriadený organizátor mali možnosť aktívne ovplyvňovať prevádzku železničnej dopravy – predovšetkým, čo sa týka objednávaní výkonov. Len tak môže dôjsť k účinnej koordinácii medzi regionálnou vlakovou a prímestskou autobusovou dopravou a nadväznosťami v oboch smeroch	1, 3	1, 5	2030	Do all	Organizačné opatrenie - vplyvy sa neočakávajú
Riešenie pre trate so zrušenou alebo minimálnou prevádzkou osobnej dopravy						
OP 62 VOD-1	Vhodným riešením pre trate so zrušenou alebo minimálnou prevádzkou osobnej dopravy je ich využitie v rámci rozvoja cestovného ruchu – a to buď formou sezónnych, resp. víkendových vlakov, alebo formou prevádzkovania historických vlakov ako turistickej atrakcie	2	5	2025	Do all	Organizačné opatrenia – preveriť možné vplyvy v blízkosti území Natura 2000
Optimalizácia linkovej obsluhy prímestskej autobusovej dopravy prostredníctvom úsekov nových ciest III. triedy						
OP 63 VOD-1	V záujme možnosti efektívne optimalizovať linkovú obsluhu dotknutých území prímestskou autobusovou dopravou je vhodným riešením pre optimalizáciu	1, 3	1, 5	priebežne	Do all	Preveriť možné vplyvy v blízkosti území Natura 2000

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	autobusovej dopravy prevzatie a rekonštrukcia existujúcich spevnených ciest do správy SÚC PSK. Na území Prešovského samosprávneho kraja sú to napríklad prepojenia: Davidov – Cabov, Kečkovce – Roztoky, Veľkrop – Makovce, Kamenica – Lúčka, Jakubovany – Šarišské Sokolovce, Šiba – Hervartov, Medzianky a iné					
<b>Opatrenia v oblasti železničnej dopravy</b>						
Skrátenie jazdnej doby rýchlíkov medzi Popradom a Kysakom najmenej o 7 minút						
OP 1 ŽD-1	Odstránenie pomalých jázd medzi Spišskou Novou Vsou a Margecanmi	1, 3	1, 3	2030	Do all	Organizačné opatrenie - vplyvy sa neočakávajú
OP 1 ŽD-2	Zlepšenie organizácie dopravy pre skrátenie jazdných dôb	1, 3	1, 3	2030	Do all	
OP 1 ŽD-3	Vybudovanie dostatočne širokých nástupísk pre urýchlenie nástupu a výstupu veľkých frekvencií cestujúcich, najmä v Kysaku, Margecanoch alebo Spišskej Novej Vsi	1, 3	1, 3	2030	Do all	
Úpravy trate Poprad – Spišská Belá pre premávku v polhodinovom takte						
OP 2 ŽD-1	Pre zabezpečenie prevádzky v polhodinovom takte sú potrebné opatrenia pre rýchle križovanie, najmä v Matejovciach pri Poprade, Studenom Potoku, Kežmarku a Spišskej Belej	1, 3	1, 3	2030	Do all	Preveriť možné vplyvy v blízkosti území Natura 2000
Nová zastávka Spišská Belá horné nádražie						
OP 3 ŽD-1	Pre vlaky končiace v Spišskej Belej sa javí ako vhodný bod výstupu a nástupu cestujúcich obnovená zastávka Spišská Belá horné nádražie, ktorá je situovaná bližšie k centru mesta		1, 3	2030	Do all	Preveriť možné vplyvy v blízkosti území Natura 2000
OP 3 ŽD-2	Tu je potrebné zriadiť nástupište, vhodne zabezpečiť železničné priestrešie a dorobiť potrebné opatrenia pre prevádzkovanie zastávky a pre pohyb cestujúcich		1, 3	2030	Do all	
OP 3 ŽD-3	Pre jazdu vlakov na horné nádražie je potrebné zabezpečiť možnosť jazdy na odb. Spišská Belá v tomto smere a je potrebné riešiť zabezpečovacie zariadenie vrátane ovládania závor pri zastávke horné nádražie		1, 3	2030	Do all	
Rekonštrukcia a zvýšenie priepustnosti trate Prešov – Kysak						
OP 4 ŽD-1	Úpravy na trati Prešov – Kysak potrebné pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zrýchlených vlakov v polhodinovom intervale,</li> <li>• osobných vlakov v polhodinovom intervale,</li> </ul>	1, 3	1, 3	2030	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	<ul style="list-style-type: none"> <li>nákladných vlakov v požadovanom rozsahu,</li> <li>medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale</li> </ul>					
OP 4 ŽD-2	Spoločne s týmito opatreniami treba riešiť priepustnosť a zabezpečovacie zariadenie železničnej stanice Košice	1, 3	1, 3	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
Modernizácia a zvýšenie priepustnosti trate Kysak – Prešov – Lipany – Plaveč						
OP 4-A ŽD-1	<p>Modernizácia a zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Prešov – Lipany – Plaveč pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>osobných vlakov v polhodinovom intervale Prešov – Lipany,</li> <li>REx vlakov v polhodinovom intervale Košice – Prešov – Lipany,</li> <li>nákladných vlakov v požadovanom rozsahu,</li> <li>- medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale</li> </ul>	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Modernizácia a zvýšenie priepustnosti trate Kysak – Prešov – Lipany – Plaveč – Nowy Sącz						
OP 4-B ŽD-1	<p>Modernizácia a zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Plaveč – Muszyna pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>osobných vlakov v požadovanom intervale,</li> <li>nákladných vlakov v požadovanom rozsahu,</li> <li>medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale,</li> <li>pre vedenie vlakov je možné uvažovať aj s vybudovaním prepojenia Plaveč – Stará Ľubovňa – Piwniczna – Nowy Sącz ako plynulé napojenie na trať Nowy Sącz – Kraków</li> </ul>	1, 3	1, 3	2050	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Zvýšenie kapacity trate medzi Humenným a Strážskym						
OP 5 ŽD-1	V súčasnosti 9 km dlhý jednokoľajný úsek trate slúži pre prevádzku vlakov do viacerých smerov (Medzilaborce, Stakčín, Vranov nad Topľou, Michalovce), aj pre premávku dvoch párov osobných vlakov za hodinu a pre potreby nákladnej dopravy predstavuje úzke miesto. Preto by bolo	1, 3	1, 3	2030	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie navrhnutého riešenia ak to bude potrebné

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	vhodné zvýšiť kapacitu tohto úseku aspoň prostredníctvom lepšieho zabezpečovacieho zariadenia (napríklad automatické hradlo)					
<b>Úprava trate Studený Potok – Tatranská Lomnica</b>						
OP 6 ŽD-1	Opatrenie spočíva vo vybudovaní duálneho rozchodu 1000 mm (doplnenie elektrifikovanou traťou) popri rozchode 1435 mm na trati Studený Potok – Tatranská Lomnica a jej včlenenie do systému TEŽ. Opatrením sa zabezpečí možnosť prevádzky vlakov bez prestupu zo Studeného Potoka do Starého Smokovca, prípadne na Štrbské Pleso. Trať je potrebné upraviť tak, aby umožňovala premávku vlakov v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
<b>Prispôbenie úseku trate Kapušany – Raslavice pre ½ hodinový takt</b>						
OP 7 ŽD-1	Pre navrhovaný model premávky vlakov v ½ hodinovom takte do Raslavíc je potrebné zaistiť možnosť križovania vlakov v Tulčíku alebo v Demjate	1, 3	1, 3	2030	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
<b>Skrátenie jazdných dôb vlakov na trati Poprad – Plaveč, čo umožní úspory v obehú vlakových súprav</b>						
OP 8 ŽD-1	Odstránenie rýchlostných obmedzení v úseku Poprad Tatry – Podolíneč	1, 3	1, 3, 4	2030	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
OP 8 ŽD-2	Úpravy najvyššej traťovej rýchlosti do 100 km/hod v úseku Podolíneč – Plaveč v miestach, kde to umožňujú parametre trate, ktorá bola pôvodne na túto rýchlosť projektovaná	1, 3	1, 3, 4	2030	Do all	
<b>Výhybňa Šarišské Michaľany</b>						
OP 9 ŽD-1	Obnovenie druhej koľaje – zriadenie výhybne v zastávke Šarišské Michaľany pre lepšiu možnosť križovania vlakov a tým aj urýchlenie jazdy vlakov medzi Prešovom a Lipanmi	1, 3	1, 3	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>½ hodinový takt Starý Smokovec – Tatranská Lomnica</b>						
OP 10 ŽD-1	Opatrenie pre umožnenie polhodinového taktu vlakov medzi Starým Smokovcom a Tatranskou Lomnicou – zriadenie jednej výhybne v priestore Tatranskej Lesnej	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
<b>½ hodinový takt Štrba – Štrbské Pleso</b>						
OP 10-A ŽD-1	Zriadenie nástupištia pre druhý vlak na Štrbskom plese (pre rýchle križovanie) a opatrenia pre skrátenie jazdnej doby na 13 – 14 minút, resp. 28 minút doby obratu	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza návrhu riešenia a hodnotenie projektu ak to bude potrebné
<b>¼ hodinový takt Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad</b>						

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 10-B ŽD-1	Pre ďalšie zvýšenie kapacity TEŽ aj zvýšenie rýchlosti premávky vlakov medzi Štrbským Plesom, Starým Smokovcom a Popradom sa navrhuje spracovať štúdiu realizovateľnosti, ktorá posúdi viaceré varianty zvýšenia parametrov tejto trate, aj prínosov a dopadov jednotlivých variantných riešení. Štúdia by mapa posúdiť zhruba tieto varianty: Nerobiť nič; Úpravy v stávajúcej trase TEŽ (výhybne, skvalitnenie trati); Na niektorých miestach napriamit trať výstavbou estakád a prípadne aj niektoré úseky navrhnuť ako dvojkoľajné;	1, 3	1, 3	2030	Do all	Viacere možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do územia Natura 2000 a vplyvom na prírodu
OP 10-C ŽD-2	Uskutočnenie úprav trati podľa výsledkov štúdie vykonateľnosti podľa opatrení OP 10 B ŽD. Štvrťhodinový takt by mal spolu s kapacitnými vozidlami vytvoriť naozaj výkonnú a kapacitnú chrbticu verejnej dopravy v regióne.	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Úpravy trate Prešov – Bardejov pre dosiahnutie systémového času 60 min.						
OP 11 ŽD-1	V zmysle požadovaných úprav je nutné zaviesť diaľkové riadenie dopravy na trati, vrátane modernizácie zabezpečovacieho zariadenia a odstránenia prepádov traťových rýchlostí	1, 3	1, 3	2025	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Úprava úseku trate Raslavice – Bardejov pre premávku v ½ hod. takte						
OP 11-A ŽD-1	Pre zavedenie premávky vlakov v ½ hodinovom takte je potrebné umožniť križovanie vlakov medzi Raslavicami a Bardejovom – napríklad obnovením výhybne v Hertníku	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Úprava trate Prešov – Strážske za účelom dosiahnutia systémového jazdného času Prešov – Vranov nad Topľou maximálne 50 minút						
OP 12 ŽD-1	V zmysle požadovaných úprav je nutné zaviesť diaľkové riadenie dopravy na trati, vrátane modernizácie zabezpečovacieho zariadenia a odstránenia prepádov traťových rýchlostí	1, 3	1, 3	2025	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Úprava trate Prešov – Strážske pre premávku v ½ hodinovom takte						
OP 12-A ŽD-1	Zvýšenie kapacity trate Prešov – Strážske pre premávku v polhodinovom takte, zvýšenie rýchlosti, riešenie križovania vlakov	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Zvýšenie kapacity trate medzi Humenným a Strážskym						



Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 13 ŽD-1	Obnovenie druhej koľaje medzi Humenným a Strážskym pre navýšenie železničnej premávky v regióne	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Polhodinový takt medzi Medzilaborcami a Humenným						
OP 15 ŽD-1	Zvýšenie kapacity trate Humenné – Medzilaborce pre umožnenie premávky v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Polhodinový takt medzi Stakčínom a Humenným						
OP 16 ŽD-1	Zvýšenie kapacity trate Humenné – Stakčín pre umožnenie premávky v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
Štúdia uskutočniteľnosti predĺženia trate TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny						
OP 17 ŽD-1	Zadanie a vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti zámeru predĺženia TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny (prípadne do Ždiaru). Štúdia by mala poskytnúť odpovede predovšetkým na tieto otázky: <ul style="list-style-type: none"> <li>podrobný zásah trasy budúcej trate do krajiny vnútri TANAP (topografia, dopady);</li> <li>prínosy oproti doterajším riešeniam (stavu bez tohto projektu), teda uskutočneniu dopravných služieb po Ceste slobody;</li> <li>hospodárnosť takého projektu;</li> </ul>	1, 3	1, 3	2030	Do all	Viacere možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do územia Natura 2000 a vplyvom na prírodu
Predĺženie trate TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny, keďže štúdia uskutočniteľnosti odôvodní a všetky nevyhnutné posúdenia umožní vybudovanie ďalšieho úseku TEŽ						
OP 17-A ŽD-1	Príprava a schválenie príslušné úpravy územného plánu	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
OP 17-A ŽD-2	Spracovanie projektovej dokumentácie pre uskutočnení stavby	1, 3	1, 3	2040	Do all	
OP 17-A ŽD-3	Vybudovanie a sprevádzkovanie nového úseku TEŽ s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all	
Nová Trať TEŽ spájajúca Tatranskú Lomnicu a Kežmarok						
OP 18 ŽD-1	Prieskum a štúdia vykonateľnosti	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
OP 18 ŽD-2	EIA projektu	1, 3	1, 3	2040	Do all	
OP 18 ŽD-3	Ekonomické posúdenie	1, 3	1, 3	2040	Do all	
OP 18 ŽD-4	Vybudovanie trate v prípade, že štúdie potvrdia ekonomickú opodstatnenosť trate s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2050	Do all	
Výhľadové napojenie letiska Poprad Tatry na systém TEŽ						
OP 19 ŽD-1	Prieskum a štúdia vykonateľnosti napojenia letiska na systém tratí TEŽ a	1, 3	1, 3	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	to ako v smere od letiska do Popradu, tak aj v smere do Starého Smokovca					jednotlivých projektov ak to bude potrebné
OP 19 ŽD-2	EIA projektu	1, 3	1, 3	2040	Do all	
OP 19 ŽD-3	Ekonomické posúdenie	1, 3	1, 3	2040	Do all	
OP 19 ŽD-4	Vybudovanie trate v prípade, že štúdie potvrdia ekonomickú opodstatnenosť trate s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2050	Do all	
<b>Štúdia výhľadového rozvoja železničnej siete východného Slovenska</b>						
OP 20 ŽD-1	Štúdia má opísať stávajúcu stav, budúcu víziu a základné kroky k dosiahnutiu budúceho želaného stavu: <ul style="list-style-type: none"> <li>Podrobná analýza stavu a kapacity existujúcej železničnej siete z pohľadu napojení dôležitých centier na Slovensku ale najmä v okolitých krajinách;</li> <li>Analýza výziev narastajúcej hospodárskej a kultúrnej spolupráce v dotknutom regióne po roku 2040;</li> <li>Budúce potreby a požiadavky na železničnú sieť;</li> <li>Návrhy potrebných krokov k dosiahnutiu budúceho želaného stavu, napojení metropol regiónu na okolité dôležité centrá kvalitnou železnicou, riešenou priateľsky k jej užívateľom;</li> </ul>	1, 3	1, 3	2030	Do all	Viacere možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do územia Natura 2000 a vplyvom na prírodu
<b>Opatrenia v oblasti nemotorovej dopravy</b>						
<b>Zvyšovanie bezpečnosti chodcov najmä v blízkosti zastávok verejnej dopravy</b>						
OP 1 ND-1	V miestach, kde sa chodci stretávajú s pohybujúcimi dopravnými prostriedkami vznikajú rizikové situácie. Tým je najlepšie predchádzať dobre stanovenými pravidlami premávky ale aj infraštruktúrnymi opatreniami, čo sú najmä priechody a ich vybavenie svetelnou signalizáciou, prípadne aj ostrovčekmi v prostred komunikácie	3, 4	2, 3, 6	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 1 ND-2	Pozornosť potreba venovať miestam, kde zastavujú prostriedky verejnej dopravy, pretože v ich blízkosti sa zhoršujú rozhľadové pomery a zvyšuje riziko kolízie chodca s pohybujúcimi sa dopravnými prostriedkami	3, 4	2, 3, 6	2030	Do all	
<b>Budovanie bezbariérovej infraštruktúry pre chodcov</b>						
OP 2 ND-1	Pre osoby, ktoré sa nachádzajú v určitých situáciách, ktoré im bránia v nerušenom pohybe (osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu	3, 4	2, 3, 6	priebežne	Do all	Vplyvy sa neočakávajú

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	a orientácie), ale aj napríklad rodičia s detským kočíkom, cestujúci s ťažkou batožinou, zdravotne znevýhodnené osoby resp. osoby s telesným zdravotným postihnutím sú dôležité úpravy komunikácií tak, aby sa na nich nachádzali bezbariérové prvky					
<b>Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás</b>						
OP 3 ND-1	Eurovelo 11 – Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa - Prešov – Seniakovce	3	2, 6	2030	Do all	Identifikované možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
OP 3 ND-2	Štrba – Svit – Poprad – Kežmarok – Spišská Belá	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-3	Levoča – Spišská Nová Ves	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-4	Kapušany – Prešov	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-5	Humenné – Strážske	3	2, 6	2030	Do all	Identifikované možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých projektov ak to bude potrebné
OP 3 ND-6	Strážske – Vranov n. T.	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-7	Prešov – Kapušany	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-8	Poprad – Hozelec	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-9	Napojenie okolitých obcí na sídla v vzdialenosti 6 km a výstavba cyklistickej infraštruktúry v samotných sídlach	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-10	Pretrasovanie tras vedených po frekventovaných cestných komunikáciách	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-11	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov	3	2, 6	2030	Do all	Analýza a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000
OP 3 ND-12	Budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov pre peších a cestujúcich	3	2, 6	2030	Do all	
OP 3 ND-13	Zlepšovanie podmienok priečného pohybu chodcov cez komunikácie a s tým súvisiace znižovanie rizika nehôd na cestách II. a III. tried	3	2, 6	2030	Do all	
<b>Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov</b>						
OP 4 ND-1	Tak ako aj ostatné strategické materiály treba prerábať po uplynutí doby ich platnosti, aj cyklogenerely bude potreba aktualizovať a stanoviť postupy pre riešenie problémov v ďalšom období	3	2, 6	2030	Bau	Analýza a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000
<b>Začlenenie cyklistickej infraštruktúry do systému starostlivosti a údržby</b>						
OP 5 ND-1	Tak ako aj ostatná dopravná infraštruktúra potrebuje aj cyklistická infraštruktúra mať svojho správcu, ktorý disponuje rozpočtom a kapacitami pre udržiavanie tejto infraštruktúry. V prípade krajských cyklosteziak by tieto mali byť začlenené pod SÚC PSK aj s príslušným prídelením finančných prostriedkov. Navrhuje sa to preto, že táto organizácia má prostriedky pre	3	2, 6	2025	Do all	Analýza navrhnutých riešení údržby a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	udržiavanie veľmi podobnej infraštruktúry cestnej. V prípade miestnych cyklistických komunikácií by správcom mala byť príslušná obec					
<b>Zvyšovanie bezpečnosti cyklistov v premávke</b>						
OP 6 ND-1	Pre zvyšovanie bezpečnosti cyklistov je najvhodnejším riešením oddelenie cyklistov od hustej cestnej premávky. Preto tam, kde je to možné je vhodné hľadať trasy mimo cesty vyšších tried a nájsť a prípadne upraviť poľné lebo lesné cesty pre využitie cyklistickou dopravou.	3, 4	2, 6	2025	Do all	Analýza a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000
<b>Dochádzka na bicykli do škôl, zamestnania a za službami</b>						
OP 7 ND-1	Pre umožnenie dochádzky na bicykli do škôl lebo zamestnania alebo za službami treba hľadať možnosti vhodných trás z okolitých obcí do vzdialenosti maximálne 6km, čo je vzdialenosť ktorú cyklisti považujú za možnú pre dochádzku. Tu je potreba v koordinácii s miestnymi samosprávami, vytipovať a realizovať zmysuplné cestičky a trasy	3	2, 6	2025	Do all	Analýza a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000
<b>Realizácia B+R a doplnkovej infraštruktúry pre cyklistov</b>						
OP 8 ND-1	Realizácia B+R v rôznych rozsahoch, teda od obyčajného "U-čkového" stojana, o ktorý je možné bicykel oprieť a uzamknúť, cez rôzne typy prístreškov, až po finančne nákladné riešenia typu cykloveža a pod., zriaďovať pri čo možno najväčšom počte nástupných bodov VOD, predovšetkým však v blízkosti tých nástupných bodov, ktoré sú lokalizované v pešej vzdialenosti viac než 500 metrov od rozhodujúcich zdrojov alebo cieľov dennej dochádzky	1, 3, 4	2, 6	priebežne	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Ostatné opatrenia</b>						
<b>Spracovanie architektúry ITS na Východnom Slovensku</b>						
OP 1 ON-1	Pre riešenie verejnej dopravy v rámci celého východného Slovenska je nevyhnutné riešiť aj systém controllingu tohto systému. Stanovenie architektúry ITS a potrebných parametrov je predpokladom vybudovania funkčného informačného systému pre riadenie dopravy aj poskytovanie informácií cestujúcim aj ďalším užívateľom dopravného systému.	3, 4	3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Zriadenie dispečingu IDS Východné Slovensko</b>						

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 2 ON-1	Dispečing nielen ako pracovisko, no najmä jeho technické zázemie zberu a spracovania dát z premávky nielen verejnej dopravy je základom informačného systému v jeho celku, čiže tak ako zdroj informácií pre cestujúcu verejnosť tak aj pre operatívne riadenie dopravnej prevádzky ale aj plánovania a rozhodovania o konfigurácii liniek a spojov. Jedným zo základných predpokladov je prepojenie s dispečingy jednotlivých dopravcov fungujúcich v IDS.	3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
Dispečingy ďalších zložiek dopravného systému a ich previazanosť						
OP 3 ON-1	V systéme dopravy fungujú (môžu fungovať) alebo môžu do systému dopravy zasahovať ďalšie dispečingy, ktoré by mali byť svojimi výstupmi integrované v dopravnej ústredni, kde by sa mali riešiť komplexné problémy vzniknuté na dopravnej sieti. Sú to dispečingy riadiace pozemné komunikácie, cesty, diaľnice lebo tunely a dispečingy sledujúce cestnú premávku. Dispečing Integrovaného záchranného systému neriadi priamo dopravu, ale jeho previazanosť s dispečingom IDS lebo dopravnou ústredňou je nevyhnutná pre obidve strany.	3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
Harmonizovaný odbavovací systém pre cestujúcich						
OP 4 ON-1	Na základe schváleného systému taríf v rámci IDS Východ treba navrhnúť a realizovať systém odbavenia a to ak hardware, tak aj software, ktorý zaistí pohodlné a užívateľsky priateľské odbavenie cestujúcich od nákupu cestovného dokladu po jeho validáciu a kontrolu.	3	1, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)						
OP 5 ON-1	Informačný systém nepredstavujú len elektronické informačné tabule na zastávkach a staniach alebo prenos informácií o doprave do mobilných telefónov, ale takisto všetky označenia staníc, nástupísk, zastávok a ďalších prvkov dopravného systému (vozidlá...) ale aj cestovné poriadky na zastávkach a informovanie verejnosti v masmédiách. Takýto komplexný systém je dôležitou súčasťou kvality poskytovaných dopravných služieb.	3	1, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
<b>Zvyšovanie bezpečnosti premávky na železničných priecestiach</b>						
OP 6 ON-1	Železničné priecestia predstavujú rizikové body cestnej aj železničnej infraštruktúry. Nakoľko je to možné, je treba znižovať ich počet a nahrádzať ich mimoúrovňovým križovaním tam, kde je to možné; Kde to možné nie je, tam pristúpiť k najvyššiemu možnému štandardu zabezpečenia s ohľadom na komfort premávky obidvoch systémov;	3, 4	2, 3	2030	Bau	Analýza a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000
<b>Posilnenie inštitucionálnych kapacít pre komplexné riadenie dopravného systému</b>						
OP 7 ON-1	Pre naplnenie ŠC 5 treba posilniť odborné kapacity na stávajúcich riadiacich orgánoch aj možno zriadiť špeciálne inštitúcie. Jasným opatrením je vznik organizátora IDS Východ, s.r.o. No možno aj v ďalších oblastiach sa ukáže taká potreba.	3, 4	1, 3, 5	2025	Bau	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Riešenie parkovacej politiky v centrách veľkých miest v kraji</b>						
OP 8 ON-1	Toto opatrenie treba riešiť na úrovni jednotlivých miest, ktorých sa problém dotýka. Parkovací systém by mal podporiť využívanie verejnej dopravy najmä pre pravidelnú dochádzku. Mal by ale takisto zaistiť priechodnosť mestských centier a umožniť najmä krátkodobé parkovanie pre návštevníkov a vhodne riešiť parkovanie pre rezidentov.	1, 3, 4	2, 5	2030	Bau	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Vozidlový park v mestskej hromadnej doprave</b>						
OP 9 ON-1	Cieľom v tejto oblasti by malo byť využívanie moderných vozidiel s nízkymi emisiami. Kraj má dva hlavné nástroje v tejto veci. Jedným nástrojom je stanovenie a pravidelné vynucovanie štandardov vozidiel a druhým nástrojom by mala byť pravidelná finančná podpora obnovy a rozvoju vozidlového parku. Rozvoj by mal spočívať najmä v bezbariérovosti vozidiel a podpore elektrickej (lebo inej ekologickejšej) trakcie.	3, 4	4, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 10 ON-1	Cieľom v tejto oblasti by malo byť využívanie moderných vozidiel s nízkymi emisiami s preferenciou elektrickej (alebo inej ekologickej) trakcie. Kraj by mal toto riešiť prostredníctvom stanovenia a pravidelného vynucovania štandardov vozidiel a stanoviť úhradu dopravných výkonov tak, že by pokrývali aj rozvoj vozidlového parku.	3, 4	4, 5	2040	Do all	Vplyvy sa neočakávajú

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	Rozvoj by mal naďalej spočívať v bezbariérovosti vozidiel.					
Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave						
OP 11 ON-1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom organizátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	3, 4	4, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 12 ON-1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom organizátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Po roku 2030 by sa mal zvyšovať tlak na využívanie ekologickejších vozidiel. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	3, 4	4, 5	2040	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave						
OP 13 ON-1	Z pohľadu kraja je problémom, že na túto oblasť nemá priamy vplyv. Železničnú dopravu financuje štát centrálné a to takisto platí o vozidlovom parku. Treba pamätať na cestujúcich s hendikepmi a aspoň časť vozidiel tomu prispôbiť. Treba vyjednávať aby do roku 2025 boli nahradené alebo aspoň významne modernizované vozne z čias Československých štátnych dráh.	3, 4	4, 5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 14 ON-1	V období 2025 – 2030 by sa malo presadiť využívanie ľahkých no výkonných vlakových jednotiek, ktoré umožnia rýchlu akceleráciu a tým aj skracovanie jazdných dób najmä u osobných vlakov. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.	3, 4	4, 5	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
OP 15 ON-1	Malo by dôjsť ku elektrifikácii ďalších tratí a tak by sa malo rozšíriť využívanie elektrických trakčných vozidiel a elektrických jednotiek, prípadne s čiastočne akumulátorovými pohonmi. To by mal kraj podporovať najmä v rekreačne cenných oblastiach. Umožnenie cestovania	3, 4	4, 5	2040	Do all	Analýza a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.					
<b>Ochrana dopravného systému kraja pred vonkajšími hrozbami</b>						
OP 16 ON-1	Dopravný systém Prešovského kraja funguje v prostredí obecnej zákonnosti stráženej kompetentnými štátnymi orgánmi Slovenskej republiky. Okrem tohto okruhu sú špecifické problémy dopravy, napríklad problematika bezpečnosti cestnej premávky, ktorú stráži špecializovaná zložka Polície SR – dopravná polícia. Doprava využíva infraštruktúru, ktorá v niektorých segmentoch patrí do kategórie kritickej infraštruktúry, ktorú treba osobitne chrániť pred úmyselným poškodením protiprávnym skutkom. Takisto vzťahy medzi aktérmi v dopravnom systéme treba monitorovať napríklad v oblasti bezpečnosti cestujúcich lebo prepravovaného tovaru lebo korektné správanie pri výbere cestovného lebo prepravného. Hoci tieto úlohy väčšmi nespádajú medzi kompetencie krajov, treba im venovať priebežnú pozornosť.	4	1, 5	priebežn e	Bau	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Vybudovanie robustného telematického systému kraja pre cestné hospodárstvo kraja a riešenie manažmentu dopravy a turistiky v exponovaných miestach</b>						
OP 17 ON-1	Vybudovanie robustného systému zberu dát a organizovania prevádzkovania cestnej siete v kraji spolu s dohľadom na dodržiavanie rôznych stanovených obmedzení. Systém vybudovaný na SÚC PSK musí byť previazaný so systémami (aj budúcimi) ďalších zložiek v doprave (správcovia celoštátnej infraštruktúry, dopravcovia, IDC Východ, dopravná polícia, ďalšie zložky IZS...) Spracovanie štúdie vykonateľnosti; postupné budovanie systému spolu s riešením previazaností a stanovení príslušných oprávnení.	3, 4	1, 3, 5	2030 + priebežn e	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Podpora a pomoc kraja obciam pri riešení parkovania pri turistických cieľoch</b>						
OP 18 ON-1	Vytvorenie programu metodickej pomoci aj ďalšej, napríklad finančnej podpory obciam pri budovaní základných kapacít pre turistický ruch (parkovanie, WC, odvoz odpadkov). Obce tak môžu získať príspevok do svojich rozpočtov	1, 3	2, 5	2030 a priebežn e	Do all	Analýza a vyhýbanie sa možným vplyvom na územia Natura 2000
<b>Opatrenia v nákladnej doprave</b>						
<b>Dobudovania východoslovenského diaľničného kríža</b>						



Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
OP 1 CARGO-1	Usilovať sa o urýchlené dobudovanie „východoslovenského diaľničného kríža“, teda ciest D1 a R4 v plnom profile a v celej dĺžke. V Prešovskom kraji by malo byť hotové v roku 2032.	1, 3	2	2040	Do all	Možné vplyvy (súvisí s viacerými opatreniami vyššie )
Nájsť spoločne s poľskou stranou nové cestné prepojenie do Poľska pre nákladnú dopravu bez obmedzení						
OP 2 CARGO-1	Nájsť spoločne s poľskou stranou nové cestné prepojenie do Poľska pre nákladnú dopravu bez obmedzení v priestore medzi Vysokými Tatrami a Vyšným Komárnikom. Úprava niektorého stávajúceho prepojenia (Piwniczna – Mnišek nad Popradom, Leluchow – Čirč) alebo posúdiť možnosť úpravy trasy medzi Spišskou Belou a Nedzicou (cesta II/542, II/543, 1639K, W/969 smer Nový Targ) – toto prepojenie neprechádza územím žiadneho národného parku a v prípade tunela pod hrebeňom Spišskej Magury by malo aj celkom prijateľný výškový profil. Na slovenskej strane bude táto cesta nadväzovať na obchvaty Kežmarku a Spišskej Belej. Spracovať technickú štúdiu a štúdiu vykonateľnosti všetkých variantov.	3	2	2030	Do all	Viaceré možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do území Natura 2000 a vplyvom na prírodu
Zriadenie cestného hraničného priechodu do Poľska bez obmedzení tonáže najmä pre lokálnu nákladnú dopravu						
OP 3 CARGO-1	Zriadenie cestného hraničného priechodu do Poľska bez obmedzení tonáže najmä pre lokálnu nákladnú dopravu	3	2	2040	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do území Natura 2000 a vplyvom na prírodu
Napojovanie priemyselných zón na železničnú sieť						
OP 4 CARGO-1	Pri výstavbe priemyselných zón je nutné preferovať možnosti napojenia na železnicu tam, kde je to možné. V prípade situácie kde to nie je možné, je dôležité využívanie existujúcich blízkych železničných vlečiek a prekladísk.	1, 3	3	priebežn e	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do území Natura 2000 a vplyvom na prírodu
Železničná infraštruktúra pre nákladnú dopravu						
OP 5 CARGO-1	Pri rekonštrukciách a modernizáciách jednotlivých železničných tratí je dôležité trate prispôbiť na požadované parametre a zabezpečiť priepustnosť aj pre nákladnú železničnú dopravu. Dôležitá je taktiež rekonštrukcia a obnova existujúcich vlečiek a prekladísk, čím dôjde k následnému	1, 3	3	priebežn e	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do území Natura 2000 a vplyvom na prírodu

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
	zvýšeniu atraktivity prepravy prostredníctvom systému železničnej nákladnej dopravy a posilnenia postavenia kombinovanej prepravy.					
<b>Opatrenia pre vodnú dopravu</b>						
<b>Rekreačná plavba na Domaši</b>						
OP 1 VODA-1	Na vodnej nádrži Domaša podporovať vnútrozemskú plavbu pre rekreačné účely ako turistickú atrakciu.	1	5	2025	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Opatrenia súvisiace s civilným letectvom</b>						
<b>Uvedenie letiska do stavu zodpovedajúceho príslušným predpisom</b>						
OP 1 CL-1	Oprava vzletovej a pristávacej dráhy + update súvisiacich technológií.	3	3	2030	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Využitie letiska – model spolupráce</b>						
OP 2 CL-1	Nájsť vhodný model spolupráce kraja s letiskom + podpora turistického ruchu, najmä v incomingovej oblasti.	3	1	2030 + priebežn e	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou</b>						
OP 3 CL-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) zriadiť linku MHD medzi autobusovou stanicou a letiskom Poprad Tatry.	3	1	Podľa potreby	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou</b>						
OP 4 CL-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) zriadiť autobusovú linku medzi letiskom Poprad Tatry a Starým Smokovcom.	3	1	Podľa potreby	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou</b>						
OP 5 CL-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých liniek) trasovať vybrané autobusové spoje medzi Liptovským Mikulášom a Popradom trasovať cez letisko Poprad Tatry a Poprad-Veľkú.	3	1	Podľa potreby	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Zvýšenie parkovacích kapacít pri letisku</b>						
OP 6 CL-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých liniek) využiť voľné pozemky pre rozšírenie parkovacích kapacít pri letisku.	3	1	Podľa potreby	Do all	Vplyvy sa neočakávajú
<b>Kapacity pre leteckú cargo-dopravu</b>						
OP 7 CL-1	Posúdenie možnosti vybudovania cargo terminálu na letisku a zriadení multimodálneho logistického centra najmä pre potreby severného Slovenska a PSK.	3	3	2025	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom do územia Natura 2000 a vplyvom na prírodu
<b>Kapacity pre leteckú cargo-dopravu</b>						
OP 8 CL-1	Ak štúdia vykonateľnosti preukáže rentabilitu tohto zámeru, vyriešenie financovania a vybudovanie vyprojektovaných kapacít pre leteckú nákladnú dopravu.	3	3	2030	Do all	Možné vplyvy – analýza a hodnotenie jednotlivých navrhnutých riešení, vyhnúť sa zásahom

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Možnosť vplyvu na Natura 2000
						do území Natura 2000 a vplyvom na prírodu

## PRÍLOHA 2 PREHĽAD ÚSEKOV CYKLOTRÁS PSK, KTORÉ SÚ LOKALIZOVANÉ V ÚEV

Kód ÚEV	Okres	Obec	Technický názov cyklotrasy	Vetva	Číslo úseku	Stav	Návrh stav	Dĺžka (m)
SKUEV0048	Svidník	Vyšný Komárnik	V Komarnik_CCK_Duklianska_cyklotrasa	P7	720	existujúca	novostavba	2850
SKUEV0049	Humenné	Nižná Jablonka	Nizna Jablonka_SC_567	P8	762	existujúca		2880
SKUEV0105	Levoča	Spišské Podhradie	Podhradie_CCT_new	P3	274	neexistujúca	novostavba	1200
SKUEV0105	Levoča	Spišské Podhradie	Spis Podhradie_CCK_trail_Sobotisko NPR	P3	275	neexistujúca	novostavba	847
SKUEV0105	Levoča	Spišské Podhradie	KSK_UK	P3	273		novostavba	128
SKUEV0209	Snina	Kolonica	Kolonica_UK_moder_KCC	P9	831	existujúca		5824
SKUEV0209	Snina	Ladomírov	Ladomírov_UK_mod_KCC	P9	832	existujúca		2336
SKUEV0209	Snina	Snina	Snina_UK_moder,KCC	P9	830	existujúca		2793
SKUEV0209	Snina	Strihovce	Strihovce_UK_mod_KCC	P9	833	existujúca		5777
SKUEV0229	Snina	Stakčín	Stakcin_UK_lavka_cirocha ku prítoku	P9	821	neexistujúca	modernizácia	2120
SKUEV0229	Snina	Stakčín	Stakcin_lavka_Cirocha	P9	820	neexistujúca	novostavba	50
SKUEV0229	Snina	Stakčín	Stakcin_CCK_kamenna cesta_schvalena_SLM Ulic	P9	827	neexistujúca	novostavba	7050
SKUEV0229	Snina	Stakčín	Stakcin_UK_stare cesty Poloniny	P9	828	existujúca	značenie_cct	14200
SKUEV0232	Medzilaborce	Medzilaborce	Medzilaborce_SC_559_Borov	P8	753	existujúca		4740
SKUEV0307	Poprad	Ždiar	Zdiar_Monkova dolina_trail	P1	115	existujúca	modernizácia	5780
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	VT_Zdiar_CCK_trail	P1	116	existujúca	modernizácia	4300
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Biela Voda_UK	P1	121	existujúca	modernizácia	440
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Zlaby - Kotlina_LC	P1	127	existujúca	modernizácia	2090
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Polianka_UK_moder	P1	144	existujúca	modernizácia	145
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Tatr.Polianka_UK_moder	P1	146	existujúca	modernizácia	645
SKUEV0307	Poprad	Štrba	Strbske Pleso_CCK_lavka cez Poprad	P1	131	neexistujúca	novostavba	1185
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Strbske Pleso_CCK_537 a ?el.trat_kri?	P1	133	neexistujúca	novostavba	2234

Primerané hodnotenie – Aktualizácia PUM PSK / RVT

SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	VT_CCK_krizovanie 2_trat a cesta	P1	135	neexistujúca	novostavba	932
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Hagy_Nova Polianka_CCK	P1	141	neexistujúca	novostavba	1525
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Nova Polianka_T.Pol._CCK_kri?.trat	P1	143	neexistujúca	novostavba	1620
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Vysoke Tatry_CCK_trail_Podbanske_S.Pleso	P1	111	neexistujúca	novostavba	14900
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Biela Voda_trail	P1	122		novostavba	318
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Biela Voda_brod_kamen_lavka_Kezmarska Biela Voda	P1	123		novostavba	36
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Biela voda_trail_kezmarske zlaby	P1	124		novostavba	871
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Kezmarske Zlaby_trail_ku LC	P1	126		novostavba	2880
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Lavka cez potok	P1	145		novostavba	35
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	VT_lavka cez Poprad	P1	132		novostavba	36
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Polianka - Tatranske Zruby_CCK_rek	P1	117	existujúca	rekonštrukcia	1450
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Biele Vody_CCK_rek	P1	120	existujúca	rekonštrukcia	1270
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Lomnica_CCK_rekonstr.ex.chodnika	P1	129	existujúca	rekonštrukcia	1480
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Dolny Smokovec_horska sluzba_rek CCK	P1	130	existujúca	rekonštrukcia	2100
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Tatr.Polianka_CCK_rekon exist chodnika	P1	147	existujúca	rekonštrukcia	311
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	T.Zruby_Novy Smokovec_CCK_rek	P1	148	existujúca	rekonštrukcia	1400
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Lesna_CCK_rekon ex.chodnik	P1	149	existujúca	rekonštrukcia	2440
SKUEV0307	Poprad	Ždiar	Zdiar_UK-cesta na Osturnu CTT5865	P1	114	existujúca		829
SKUEV0307	Kežmarok	Osturná	Osturna_UK_Zdiar	P1	110	existujúca		7860
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Smokovce_MK_Novy a Stary Smokovec	P1	118	existujúca		1150
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Kezmarske Zlaby_MK	P1	125	existujúca		356
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Vysne Hagy_SC 537_ku nasypu	P1	139	existujúca		183
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Kotlina_Zdiar_ex CCT_stek	P1	112	existujúca		1910
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Kotlina_Zdiar_exCCK	P1	113	existujúca		1498
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	krizovanie 2_trat-cesta 537	P1	136	neexistujúca		45
SKUEV0307	Poprad	Vysoké Tatry	Vysne Hagy_Polianka_mozne napojenie na UK	P1	140			523

Primerané hodnotenie – Aktualizácia PUM PSK / RVT

SKUEV0309	Poprad	Poprad	Poprad_CCK_Svit	P2	198	existujúca		4820
SKUEV0309	Poprad	Svit	Svit_CCK_ex	P2	197	existujúca		3800
SKUEV0331	Bardejov	Livovská Huta	Lviv Huta_UL_lesna_mincol	P4	402	existujúca	modernizácia	1860
SKUEV0331	Stará Ľubovňa	Kyjov	Circ_UK_turist_new_huta	P4	422		novostavba	1860
SKUEV0331	Bardejov	Livovská Huta	Livov Huta_tourist trail_circ	P4	423		novostavba	1560
SKUEV0331	Bardejov	Livovská Huta	Livov Huta_SC_3480	P4	421	existujúca		2250
SKUEV0333	Kežmarok	Spišská Belá	SP Bela_CCK_Kotlina	P2	211	existujúca		6250
SKUEV0335	Kežmarok	Osturňa	Osturna_prepojenie PL	P1	150	existujúca		2670
SKUEV0337	Stará Ľubovňa	Lesnica	Lesnica_CCK_Dunajec	P2	180		novostavba	5660
SKUEV0337	Kežmarok	Červený Kláštor	Klastor_UK_kemp	P2	176	existujúca		660
SKUEV0337	Kežmarok	Červený Kláštor	klastor_CCK_Dunajec	P2	177	existujúca		2340
SKUEV0337	Stará Ľubovňa	Lesnica	Lesnica_3148	P2	174	existujúca		720
SKUEV0337	Kežmarok	Červený Kláštor	Klastor_pesia zona a bikes	P2	178			229
SKUEV0338	Stará Ľubovňa	Plaveč	Plavec_CCK_LBH r Poprad	EUROVELO	92	plánovaná	novostavba	1380
SKUEV0338	Stará Ľubovňa	Plaveč	Plavec_CCK_LBH r Poprad	EUROVELO	94	plánovaná	rekonštrukcia	596
SKUEV0338	Stará Ľubovňa	Plaveč	Plavec_CCK_LBH r Poprad	EUROVELO	93	existujúca		109
SKUEV0338	Stará Ľubovňa	Plaveč	Plavec_CCK_LBH r Poprad	EUROVELO	95	existujúca		1760
SKUEV0763	Medzilaborce	Svetlice	Svetlice_SC_567	P8	760	existujúca		4800
SKUEV0763	Medzilaborce	Vyrava	Vyrava_SC_567	P8	759	existujúca		5920
SKUEV0936	Bardejov	Rokyto	Rokyto_UK_rek	P4	389	existujúca	modernizácia	1810
SKUEV0936	Bardejov	Tarnov	Tarnov_UK_okolo druzstva	P4	392	existujúca	modernizácia	484
SKUEV0936	Bardejov	Gerlachov	Gerlachov_CCK_Topla strojane	P4	398	neexistujúca	novostavba	768
SKUEV0936	Bardejov	Mokroluh	Mokroluh_CCK_bj	P4	386	neexistujúca	novostavba	846
SKUEV0936	Bardejov	Mokroluh	Mokroluh_CCK_Rokyto	P4	387	neexistujúca	novostavba	1230
SKUEV0936	Bardejov	Tarnov	Tarnov_CCK_K Huta_77_mimo	P4	396	neexistujúca	novostavba	1730
SKUEV0936	Bardejov	Tarnov	Tarnov_lavka_Topla_gerlachov	P4	429		novostavba	40
SKUEV0936	Bardejov	Tarnov	Tarnov_lavka cez Toplu_huta	P4	397		novostavba	238

Primerané hodnotenie – Aktualizácia PUM PSK / RVT

SKUEV0936	Bardejov	Gerlachov	Gerlachov_SC_3497_tangenta 77	P4	399	existujúca		151
SKUEV0939	Stropkov	Duplín	Duplin_UK_park	P7	637	existujúca	modernizácia	252
SKUEV0939	Stropkov	Breznica	most_Breznica	P7	655	neexistujúca	novostavba	40
SKUEV0939	Stropkov	Breznica	Breznica_CCK_napojenie obce	P7	663	neexistujúca	novostavba	413
SKUEV0939	Stropkov	Duplín	Duplín_CCK_strocin	P7	636	neexistujúca	novostavba	583
SKUEV0939	Stropkov	Duplín	Duplín_CCK_pri hradzi	P7	638	neexistujúca	novostavba	593
SKUEV0939	Stropkov	Miňovce	Minovce_CCK_Olsava	P7	649	neexistujúca	novostavba	755
SKUEV0939	Stropkov	Miňovce	lavka CCK_Minovce	P7	652	neexistujúca	novostavba	60
SKUEV0939	Svidník	Stročín	Strocin_CCK_svidnik	P7	630	neexistujúca	novostavba	1820
SKUEV0939	Svidník	Stročín	Strocin_CCK_cisticka	P7	633	neexistujúca	novostavba	1690
SKUEV0939	Svidník	Stročín	Strocin_CCK_Duplin	P7	635	neexistujúca	novostavba	880
SKUEV0939	Svidník	Svidník	Svidnik_CCK_strocin	P7	658	neexistujúca	novostavba	2930
SKUEV0939	Stropkov	Tisinec	Tisinec_CCK_poza zahradky	P7	641	neexistujúca	novostavba	1670
SKUEV0939	Stropkov	Miňovce	lavka_Minovce	P7	650		novostavba	45
SKUEV0939	Stropkov	Miňovce	Minovce_UK_ex	P7	651	existujúca		1300
SKUEV0943	Bardejov	Lukov	Lukov_SC_3183	P4	418	existujúca		4810
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Orlov	Orlov_UK_moder	EUROVELO	98	existujúca	modernizácia	1600
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Chmeľnica	Chmeľnica_podjazd popod zel.most	EUROVELO	78	existujúca	novostavba	74
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Chmeľnica	Chmeľnica_CCK_popri rieke	EUROVELO	77	plánovaná	novostavba	1580
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Chmeľnica	Chmeľnica-Plavnica_lavka Poprad	EUROVELO	80	plánovaná	novostavba	80
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Plaveč	Plavec_CCK_vedľa UK	EUROVELO	90	plánovaná	novostavba	1570
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Plavnica	Plavnica_CCK_ku mostu Chmeľnica	EUROVELO	81	plánovaná	novostavba	560
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Plaveč	Plavec_lavka Poprad	EUROVELO	89		novostavba	90
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Podolíneč	lavka_Podolinec	P2	231		novostavba	80
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Čirč	Circ_lavka_ex	P4	425	existujúca		66
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Hniezdne	Hniezdne_3126	P2	237	existujúca		781
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Malý Lipník	Maly Lipník_SC_3138	EUROVELO	103	existujúca		1680

Primerané hodnotenie – Aktualizácia PUM PSK / RVT

SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Nižné Ružbachy	NRuzbachy_UK_ex	P2	233	existujúca		1510
SKUEV0951	Stará Ľubovňa	Sulín	Sulcin_SC_3142	EUROVELO	105	existujúca		4750
SKUEV1337	Stará Ľubovňa	Haligovce	Haligovce_CCK_klastor	P2	163	neexistujúca	novostavba	1780
SKUEV2105	Levoča	Granč - Petrovce	Granc Petrovce_CCK_sobotisko	P3	271	neexistujúca	novostavba	917
SKUEV2105	Levoča	Spišské Podhradie	Spis Podhradie_CCK_trail_Sobotisko NPR	P3	275	neexistujúca	novostavba	847
SKUEV2105	Levoča	Spišské Podhradie	KSK_UK	P3	273		novostavba	128
SKUEV2105	Levoča	Spišské Podhradie	Spis Podhradie_MK	P3	270	existujúca		565
SKUEV2105	Levoča	Spišské Podhradie	Spis Podhradie_SC_3211_Levocska c.	P3	312	existujúca		2640
SKUEV3105	Levoča	Granč - Petrovce	Granc Petrovce_CCK_sobotisko	P3	271	neexistujúca	novostavba	917
SKUEV3105	Levoča	Spišské Podhradie	Spis Podhradie_CCK_trail_Sobotisko NPR	P3	275	neexistujúca	novostavba	847
SKUEV4007	Prešov	Kendice	Kendice_CCK_po hradzi -okolo vodarni	EUROVELO	24	existujúca	modernizácia	1180
SKUEV4007	Prešov	Petrovany	napojenie obec Petrovany	EUROVELO	492	neexistujúca	novostavba	1060
SKUEV4007	Prešov	Bretejovce	Bretejovce_CCK_ku lavke	EUROVELO	447	plánovaná	novostavba	625
SKUEV4007	Prešov	Bretejovce	Bretejovce_CCK_LB Torysy	EUROVELO	449	plánovaná	novostavba	710
SKUEV4007	Prešov	Kendice	Kendice_CCK_medzi tratou a Torysou	EUROVELO	436	plánovaná	novostavba	1050
SKUEV4007	Košice - okolie	Nová Polhora	Nova Polhora_CCK_KSK	EUROVELO	450	plánovaná	novostavba	133
SKUEV4007	Prešov	Seniakovce	Seniakovce_CCK_new	EUROVELO	454	plánovaná	novostavba	125
SKUEV4007	Prešov	Bretejovce	Bretejovce_lavka Torysa 1	EUROVELO	448		novostavba	60
SKUEV4007	Prešov	Petrovany	napojenie obec Petrovany	EUROVELO	491		novostavba	332
SKUEV4007	Prešov	Kendice	Kendice_CCK_po hradzi, popod most	EUROVELO	26	existujúca	rekonštrukcia	2590
SKUEV4007	Košice - okolie	Nová Polhora	Nova Polhora_Seniakovce_lávka Torysa_rek	EUROVELO	453	existujúca	rekonštrukcia	40
SKUEV4007	Prešov	Kendice	Kendice_SC_20_OO	EUROVELO	23	existujúca	značenie_cct	109
SKUEV4008	Vranov nad Topľou	Sedliská	Sedliska_CCK_ondava	P7	688	neexistujúca	novostavba	1730
SKUEV4008	Vranov nad Topľou	Tovarné	Sedliska_Existujuci chodnik	P9	566	existujúca		103



### PRÍLOHA 3 PREHĽAD ÚSEKOV CYKLOTRÁS PSK, KTORÉ SÚ LOKALIZOVANÉ V CHVÚ

Kód CHVÚ	Okres	Obec	Technický názov cyklotrasy	Vetva	Číslo úseku	Stav	Návrh stav	Dĺžka (m)
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Stakcin_UK_lavka_cirocha ku prítoku	P9	821	neexistujúca	modernizácia	2120
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Stakcin_lavka_Cirocha	P9	820	neexistujúca	novostavba	50
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Starina nad Cirochou_lávka_Cirocha	P9	822	neexistujúca	novostavba	50
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Stakcin_CCK_kriz-558_jalova	P9	823	neexistujúca	novostavba	193
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Stakcin_CCK_kamenna cesta_schvalena_SLM Ulic	P9	827	neexistujúca	novostavba	7050
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Stakcin_UK_stare cesty Poloniny	P9	828	existujúca	značenie_cct	14200
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Starina_kr-558	P9	824	existujúca		25
SKCHVU002	Snina	Stakčín	Starina_nC_SC_3883	P9	825	existujúca		221
SKCHVU002	Snina	Stakčín	starina_obslužna_priehrada_ku bráne	P9	826	existujúca		574
SKCHVU011	Medzilaborce	Habura	Habura_UK_okolo kostolika	P8	750	existujúca	modernizácia	504
SKCHVU011	Svidník	Bodružal	Bodruzal_CCK_alt UKmimo cesty 3546 v údolí	P8	742	existujúca	modernizácia	775
SKCHVU011	Svidník	Vyšný Komárnik	V Komarnik_CCK_Duklianska_cyklotrasa	P7	720	existujúca	novostavba	2850
SKCHVU011	Medzilaborce	Habura	Habura_CCK_trail	P8	749	neexistujúca	novostavba	1860
SKCHVU011	Stropkov	Miková	Mikova_CCK_priepustny trail	P8	748	neexistujúca	novostavba	3370
SKCHVU011	Svidníka	Krajná Poľana	Krajna Polana_lavka_potok	P7	711	neexistujúca	novostavba	23
SKCHVU011	Svidník	Nižný Komárnik	N Komarnik_CCK_rybnik_polana	P7	709	neexistujúca	novostavba	1290
SKCHVU011	Svidník	Krajná Poľana	Krajna Polana_CCK_jednota	P7	710	neexistujúca	novostavba	677
SKCHVU011	Svidník	Krajná Poľana	Krajna Polana_lavka_ladomirka	P7	713	neexistujúca	novostavba	30
SKCHVU011	Svidník	Krajná Poľana	Krajna Polana_CCK_hunkovce	P7	714	neexistujúca	novostavba	462
SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Hunkovce_CCK_polana	P7	715	neexistujúca	novostavba	444
SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Hunkovce_lavka_ladomirka	P7	716	neexistujúca	novostavba	45
SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Hunkovce_CCK_obec	P7	717	neexistujúca	novostavba	1180

Primerané hodnotenie – Aktualizácia PUM PSK / RVT

SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Hunkovce_CCK_od obce_ladomirova	P7	729	neexistujúca	novostavba	38
SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Huncovce_lavka_pritok Ladomirka	P7	730	neexistujúca	novostavba	40
SKCHVU011	Svidník	Bodružal	Bodruzal_CCK_popod cestu	P8	735	neexistujúca	novostavba	802
SKCHVU011	Svidník	Miroľa	Mirola_CCK_smer Bodružal v údolí	P8	737	neexistujúca	novostavba	1310
SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Hunkovce_MK_lavka	P7	719		novostavba	588
SKCHVU011	Humenné	Zubný	Zubny_SC_3889	P8	766	existujúca		2640
SKCHVU011	Humenné	Vyšná Jablonka	Vysna Jablonka_SC_567	P8	761	existujúca		1400
SKCHVU011	Humenné	Nižná Jablonka	Nizna Jablonka_SC_567	P8	762	existujúca		2880
SKCHVU011	Humenné	Nižná Jablonka	Nizna Jablonka_SC_3839	P8	763	existujúca		1140
SKCHVU011	Humenné	Papín	Papin_SC_3839	P8	764	existujúca		5650
SKCHVU011	Humenné	Zubný	Zubny_SC_3839	P8	765	existujúca		3080
SKCHVU011	Medzilaborce	Habura	Habura_SC_559	P8	752	existujúca		1410
SKCHVU011	Medzilaborce	Medzilaborce	Medzilaborce_SC_559_Borov	P8	753	existujúca		4740
SKCHVU011	Medzilaborce	Krásny Brod	Krasny Brod_SC_567_intenzita 941	P8	756	existujúca		909
SKCHVU011	Medzilaborce	Ňagov	Nagov_SC_567	P8	757	existujúca		1210
SKCHVU011	Medzilaborce	Čabalovce	Cabalovce_SC_567_intenzita 424	P8	758	existujúca		5760
SKCHVU011	Medzilaborce	Vyrava	Vyrava_SC_567	P8	759	existujúca		5920
SKCHVU011	Medzilaborce	Svetlice	Svetlice_SC_567	P8	760	existujúca		4800
SKCHVU011	Snina	Pichne	Pichne_SC_3889	P8	767	existujúca		5890
SKCHVU011	Snina	Dlhá nad Cirochou	Dlha nC_UK_okolo Cirochy	P9	787	existujúca		2526
SKCHVU011	Stropkov	Staškovce	Staskovce_SC_3548	P8	743	existujúca		1150
SKCHVU011	Stropkov	Staškovce	Staskovce_SC_3587	P8	744	existujúca		453
SKCHVU011	Stropkov	Vladiča	Vladiva_SC_3587_krišovatka Driežna	P8	745	existujúca		3700
SKCHVU011	Stropkov	Miková	Mikova_SC_3587	P8	746	existujúca		3300
SKCHVU011	Stropkov	Miková	Mikova_MK	P8	747	existujúca		320
SKCHVU011	Svidník	Nižný Komárnik	N Komarik_MK_cerkva	P7	708	existujúca		640

Primerané hodnotenie – Aktualizácia PUM PSK / RVT

SKCHVU011	Svidník	Krajná Poľana	Krajna Polana_MK	P7	712	existujúca		490
SKCHVU011	Svidník	Bodružal	Bodruzal_SC_3546_odbocka UK	P8	738	existujúca		364
SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Krajne Cierno_SC_3542	P7	728	existujúca		71
SKCHVU011	Svidník	Miroľa	Mirola_SC_3548	P8	733	existujúca		1100
SKCHVU011	Svidník	Krajná Poľana	Krajna Polana_SC_3546_smer Bodruzal	P8	734	existujúca		527
SKCHVU011	Svidník	Pstriná	Pstriná_SC_3548	P8	736	existujúca		3450
SKCHVU011	Svidník	Nižný Komárnik	N Komarnik_CCK_napoje_na_Dukliansku_cyklotrasu	P7	722	neexistujúca		784
SKCHVU011	Svidník	Ladomírová	Ladomirova_CCK_cierno_okolo Ladomirky	P7	727	neexistujúca		2498
SKCHVU011	Svidník	Hunkovce	Hunkovce_CCK_odbocka_Cierno	P7	731	neexistujúca		952
SKCHVU025	Vranov nad Topľou	Pavlovce	Pavlovce_napojenie obce a CM023	P5	564			4368
SKCHVU030	Poprad	Ždiar	Zdiar_Monkova dolina_trail	P1	115	existujúca	modernizácia	5780
SKCHVU030	Poprad	Vysoké Tatry	VT_Zdiar_CCK_trail	P1	116	existujúca	modernizácia	4300
SKCHVU030	Poprad	Vysoké Tatry	Zlaby - Kotlina_LC	P1	127	existujúca	modernizácia	2090
SKCHVU030	Poprad	Vysoké Tatry	Vysoke Tatry_CCK_trail_Podbanske_S.Pleso	P1	111	neexistujúca	novostavba	14900
SKCHVU030	Poprad	Vysoké Tatry	Kezgarske Zlaby_trail_ku LC	P1	126		novostavba	2880
SKCHVU030	Poprad	Vysoké Tatry	Kotlina_Zdiar_ex CCT_stek	P1	112	existujúca		1910
SKCHVU030	Poprad	Vysoké Tatry	Kotlina_Zdiar_exCCK	P1	113	existujúca		1498
SKCHVU035	Snina	Snina	Snina_UK_moder,KCC	P9	830	existujúca		2793
SKCHVU035	Snina	Kolonica	Kolonica_UK_moder_KCC	P9	831	existujúca		5824
SKCHVU035	Snina	Ladomírov	Ladomirov_UK_mod_KCC	P9	832	existujúca		2336
SKCHVU035	Snina	Strihovce	Strihovce_UK_mod_KCC	P9	833	existujúca		5777
SKCHVU051	Kežmarok	Tvarožná	Tvarozna_UK_lesna_Levoca	P3	305	existujúca	modernizácia	4650
SKCHVU051	Levoča	Levoča	Levoca_UK_lesna_Tvarozna_mod	P3	306	existujúca	modernizácia	5640
SKCHVU051	Stará Ľubovňa	Forbasy	Forbasy_UK_rek	P2	235	existujúca	modernizácia	2390
SKCHVU051	Stará Ľubovňa	Nižné Ružbachy	NRuzbachy_CCK_rek	P2	234	neexistujúca	modernizácia	1550
SKCHVU051	Stará Ľubovňa	Podolíne	Podolinec_CCK_rybnik_lavka	P2	230	neexistujúca	novostavba	2530

Primerané hodnotenie – Aktualizácia PUM PSK / RVT

SKCHVU051	Stará Ľubovňa	Podolíneec	lavka_Podolinec	P2	231		novostavba	80
SKCHVU051	Stará Ľubovňa	Nižné Ružbachy	NRuzbachy_UK_ex	P2	233	existujúca		1510
SKCHVU051	Stará Ľubovňa	Hniezdne	Hniezdne_CCK_ex	P2	242	existujúca		890
SKCHVU051	Levoča	Levoča	Levocske_kupele_SC3225	P3	307			34
SKCHVU052	Bardejov	Livovská Huta	Lviv Huta_UL_lesna_mincol	P4	402	existujúca	modernizácia	1860
SKCHVU052	Bardejov	Malcov	Malcov_UK_mod_Sonata	P4	415	existujúca	modernizácia	36
SKCHVU052	Bardejov	Gerlachov	Gerlachov_CCK_sonata_Malcov	P4	401	neexistujúca	novostavba	2770
SKCHVU052	Bardejov	Malcov	Malcov_CCK_lavy_breh_Tople	P4	413	neexistujúca	novostavba	1233
SKCHVU052	Bardejov	Livovská Huta	Livov Huta_tourist_trail_circ	P4	423		novostavba	1560
SKCHVU052	Bardejov	Malcov	Malcov_lavka_pritok	P4	412		novostavba	30
SKCHVU052	Bardejov	Malcov	Malcov_lavka_pritok	P4	414		novostavba	21
SKCHVU052	Bardejov	Lukov	Lukov_lavka_Ondava	P4	416		novostavba	35
SKCHVU052	Stará Ľubovňa	Kyjov	Circ_UK_turist_new_huta	P4	422		novostavba	1860
SKCHVU052	Bardejov	Lukov	Lukov_CCK_pravy_breh	P4	410	existujúca	rekonštrukcia	1690
SKCHVU052	Bardejov	Lukov	Lukov_SC_3183	P4	418	existujúca		4810
SKCHVU052	Bardejov	Livov	Livov_SC_3183	P4	419	existujúca		1720
SKCHVU052	Bardejov	Livov	Llvov_SC_3481	P4	420	existujúca		2620
SKCHVU052	Bardejov	Livovská Huta	Livov Huta_SC_3480	P4	421	existujúca		2250
SKCHVU052	Bardejov	Malcov	Malcov_CCK_MK_ku_lavke	P4	411	neexistujúca		158
SKCHVU052	Stará Ľubovňa	Čirč	Circ_UK_lesna_huta	P4	405			5940